



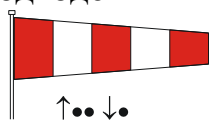
**WORLD
SAILING**

**ПРАВИЛА
РЕГАТНОГ ЈЕДРЕЊА
2017 - 2020**

РЕГАТНИ СИГНАЛИ

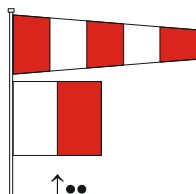
Значење визуелних и звучних сигнала је доле наведено. Стрелица према горе или доле (↑↓) значи да је визуелни сигнал истакнут или оборен. Тачка (•) значи звучни сигнал; пет цртица (— — — — —) значе понављани звучни сигнал; дуга црта (—) значи дуг звучни сигнал. Када је визуелни сигнал истакнут изнад заставе класе, сигнал се примењује само на ту класу.

Сигнали одгоде



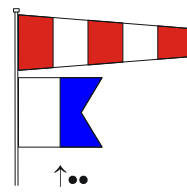
Кодекс

Нестартоване трке су *одгођене*. Упозоравајући сигнал биће истакнут 1 минут по обарању осим ако у то време трка није поново *одгођена* или *напуштена*.



Кодекс изнад Н

Нестартоване трке су *одгођене*. Следећи сигнали на копну.

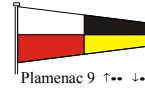
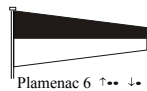
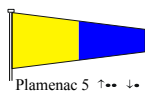
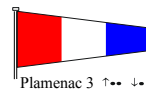
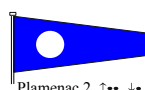
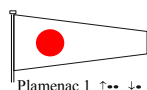


Кодекс изнад А

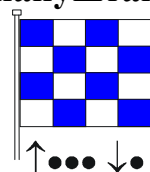
Нестартоване трке су *одгођене*. Нема више трка тог дана.

Кодекс изнад бројчаног пламенца 1- 9

Одгода 1- 9 сати од распоређеног времена старта

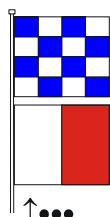


Сигнали напуштања



Н

Све стартоване трке су *напуштене*. Врати се на стартно подручје. Упозоравајући сигнал биће истакнут 1 минут по обарању осим ако у то време трка није поново *напуштена* или *одгођена*.



Н изнад Н

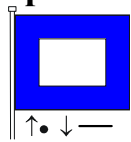
Све трке су *напуштене*. Следећи сигнали биће истакнути на копну.



Н изнад А

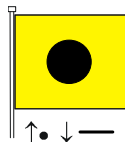
Све трке су *напуштене*. Нема више трка тог дана.

Припремни сигнали



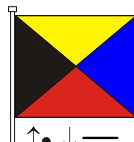
P

Припремни
сигнал



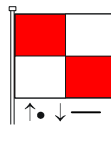
I

Правило 30.1
је на снази



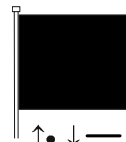
Z

Правило 30.2
је на снази



U

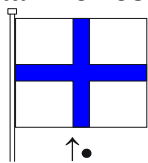
Правило
30.3 је на
снази



Црна застава

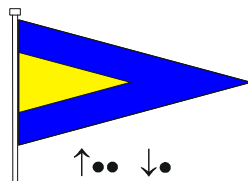
Правило 30.4 је на
снази

Сигнали опозива



X

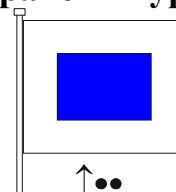
Појединачни опозив



Први понављач

Општи опозив. Упозоравајући
сигнал биће истакнут 1 минут
по обарању.

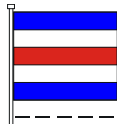
Скраћени курс



S

Курс је скраћен.
Правило 32.2 је на
снази.

Сигнали измене курса



C

Положај
следеће
ознаке је
измењен:



На десно;



На лево;

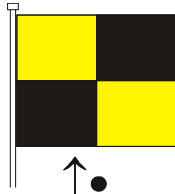


Крак је
скраћен;



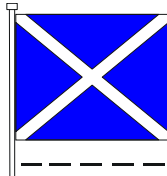
Крак је
продужен.

Други сигнали



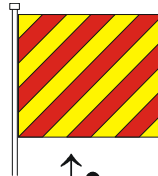
L

На копну:
Објављено је
обавештење
такмичарима.
На води: Приђи
на довик или
следи овај брод.



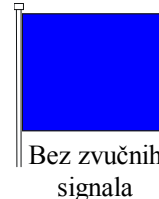
M

Објект који вије
ову заставу
заменује
недостајућу
ознаку.



Y

Носи лично
средство
пловности
(види правило 40).



Плава

застава или
тело. Овај
брод регатног
одбора је на
циљној
линији.

World Sailing

**ПРАВИЛА
РЕГАТНОГ
ЈЕДРЕЊА**

2017 - 2020

Једриличарски савез Србије

Као водећи међународни спортски орган, World Sailing промовише и подржава заштиту околине на свим једриличарским такмичењима и повезаним активностима у целом свету

Детаљи контакта за World Sailing Executive Office:

Ariadne House
Town Quay
Southampton
Hampshire SO14 2AQ
UK

Tel +44 (0) 2380 635111
Fax +44 (0) 2380 635789
E-mail office@sailing.org

Website sailing.org

Published by World Sailing (UK) Limited, Southampton, UK
© World Sailing Limited
Јун 2016

Издање на српском језику

Једриличарски савез Србије
Кнез Михајлова 7
11000 Београд
Србија

Тел: +381 11 26 28 787
E-mail: jssrbije@sbb.rs
Web strana: sailing.org.rs

САДРЖАЈ

Регатни сигнали	корице
On Line документа о правилима	4
Увод	5
Дефиниције	7
Основна начела	10
Део 1 Основна правила	10
Део 2 Када се једрилице сусрећу	12
Део 3 Вођење регате	17
Део 4 Други захтеви у трци	21
Део 5 Протести, обештећења, расправе, непристојно понашање и жалбе	26
Део 6 Пријава и услови	37
Део 7 Организација регате	39
Прилози	
А Бодовање	43
Б Правила такмичења у виндсурфингу	46
Ц Правила за мечеве једрилица	60
Д Правила за тимска такмичења	70
Е Правила радио вођених једрилица	76
Ф Регатна правила за даске са змајем	84
Г Обележавање једара	92
Х Мерење одеће и опреме	96
Ј Распис регате и упутства за једрење	97
К Водич за састављање расписа регате	101
Л Водич за састављање упутстава за једрење	109
М Препоруке протестним одборима	124
Н Међународни жири	129
П Посебне процедуре за правило 42	132
Р Процедуре за жалбе и захтеве	134
С Стандардна Упутства за једрење	136
Т Арбитража	141
Протестни образац	142

ON LINE ДОКУМЕНТА О ПРАВИЛИМА

World Sailing је успоставио јединствену интернет адресу на којој читаоци могу наћи везе за сва документа доступна на World Sailing web site која су поменута у овој књизи. Та документа су наведена доле. Везе за друга документа о правилима биће такође постављене на тој адреси.

Адреса је: sailing.org/racingrules/documents.

Увод	Guidelines for discretionary penalties Changes made to these rules after 1 January 2017 World Sailing Codes (Regulations 19, 20, 21, 22, 35, and 37) <i>Case Book, Call Books for Match and Team Racing</i>
Правило 42	<i>Interpretations of Rule 42, Propulsion</i>
Правило 49	<i>World Sailing Offshore Special Regulations</i>
Преамбула	
Прилога Ц	Standard Notice of Race for Match Racing Standard Sailing Instructions for Match Racing Match Racing Rules for Blind Competitors
Правило Е5.2	International Radio Sailing Association Addendum Q
Преамбула	
Прилога Ф	Rules for other kiteboard racing formats
Правило Г1.1	Up-to-date version of the table of national sail letters
Прилог К	Template for Notice of Race Guide
Прилог Л	Template for Sailing Instructions Guide Appendix LE, Expanded Sailing Instructions Guide
Прилог М	Guidance on conflicts of interest Guidance on misconduct
Прилог Т	International Judges Manual

УВОД

Регатна правила обухватају два основна поглавља. Прво, Делови 1-7, садржи правила која се тичу свих такмичара. Друго, Прилози, обезбеђује детаље правила, правила која се односе на посебне врсте регата, и правила која се тичу само малог броја такмичара или службеника регате.

Терминологија

Термин употребљен у значењу наведеном у Дефиницијама штампан је курзивом, а у преамбули масним курзивом (као, у *трици* и у *трици*).

Сваки термин у доњој табели је коришћен у Регатним Правилима са датим значењем.

Термин	Значење
Једрилица	Једрилица и укрцана посада.
Такмичар	Особа која се такмичи или намерава да се такмичи у регати.
Национални орган	Национални орган који је члан World Sailing .
Регатни одбор	Регатни одбор именован према правилу 89.2(ц) и свака особа или одбор који обавља посао регатног одбора.
Регатно правило	Правило у <i>Регатним правилима</i> .
Технички одбор	Технички одбор именован према правилу 89.2(ц) и свака особа или одбор који обавља посао техничког одбора.
Брод	Било који чамац или брод.

Остале речи и термини употребљени су у уобичајеном наутичком или општем значењу.

Нотација Нотација "[ДП]" у правилу значи да казна за прекршај *правила* може, према дискрецији протестног одбора, бити мања од дисквалификације. Водич за дискреционе казне је доступан на World Sailing сајту.

Преиспитивање Регатна правила преиспитује и објављује сваке четири године World Sailing , међународни спортски орган. Ово издање ступа на снагу 1. јануара 2017. године осим за регату која почиње у 2016. и за коју датум може бити одложен расписом и упутствима за једрење. Усправне црте на маргини показују важне измене Делова 1 - 7 и Дефиниција из 2013–2016 издања. Никакве измене се не намеравају пре 2021., али оне за које би се утврдило да су нужне и пре тога биће дојављене преко националних органа и објављене на World Sailing вебсајту.

Прилози Када се примењују правила неког прилога она су преча каквом противречном правилу Делова 1-7 и Дефиниција. Сваки прилог је означен словом. Позив на правило прилога садржаће слово и број правила (као 'правило A1'). Слова И, О и Q нису коришћена да означе прилоге ове књиге.

World Sailing кодекси World Sailing кодекси су наведени у доњој табели. Кодекси су објављени у World Sailing Регулационс.

Назив	Регано правило	Пропис
Кодекс оглашавања	80	20
Анти-допинг кодекс	5	21
Кодекс клађења и антикорупције	6	37
Дисциплински кодекс	7	35
Кодекс права наступа	75.2	19
Кодекс класификације једриличара	79	22

Ови кодекси обухваћени су дефиницијом *Правила* али нису укључени у ову књигу јер они могу бити мењани било када. Најновије верзије ових кодекса су објављени на World Sailing вебсајту; нове верзије биће дојављене преко националних органа.

Случајеви и Одговори World Sailing публикује тумачења регатних правила у *The Case Book for 2017–2020*. и признаје их као меродавно тумачење и објашњење правила. Он публикује још и *The Call Book for Match Racing for 2017–2020*. и *The Call Book for Team Racing for 2017–2020*, и признаје их меродавним али само за пресуђивање мечева или тимског такмичења. Ове публикације су расположиве на World Sailing вебсајту.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Термин употребљен у ниже наведеном значењу исписан је курзивом или масним курзивом када је у преамбули. Значење неколико других термина дато је у Терминологији у Уводу.

Напуштање Трка коју је регатни одбор или протестни одбор *напустио* је ништавна али може бити поновно једрена.

Слободан по крми и слободан по прамцу; Преклапање Једрилица је *слободна по крми* друге када је њен труп и опрема у нормалном положају иза управне линије из задње тачке трупа и опреме у нормалном положају друге једрилице. Друга једрилица је *слободна по прамцу*. Оне се *преклапају* када ниједна није *слободна по крми*. Али, оне се такође *преклапају* ако једрилица између њих *преклопи* обе. Ови термини се увек примењују на једрилице по истом *боку*. Они се примењују на једрилице по супротним *боковима* само када се правило 18 примењује међу њима или када обе једрилице једре више од деведесет степени од правог ветра.

Сукоб интереса *Особа има сукоб интереса када*

- (а) може добити или изгубити исходом одлуке којој доприноси,
- (б) може се разумноно претпоставити да има лични или финансијски интерес који би могао утицати на његову непристрасност, или
- (ц) има уски лични интерес у одлуци.

Дохватање Једрилица *дохвата ознаку* када је у положају да прође кроз њену приветрину и остави је на захтеваној страни без промене *бока*.

Ући у циљ Једрилица *улази у циљ* када било који део њеног трупа, или посаде или опреме у нормалном положају, пређе циљну линију са курсне стране. Ипак, она није *ушла у циљ* ако након преласка циљне линије она

- (а) прихвати казну према правилу 44.2
- (б) исправи грешку према правилу 28.2 учињену на линији, или
- (ц) настави да једри курс

Клонити се Једрилица се *клони* једрилице с правом пута

- (а) ако једрилица с правом пута може да једри својим курсом без потребе да предузима радњу избегавања, и
- (б) када су једрилице *преклопљене*, ако једрилица с правом пута може такође мењати курс у оба правца а да одмах не дође до контакта.

Заветрина и Приветрина *Заветринска* страна једрилице је она која јесте или, када је у положају прамцем у ветар, која је била низ ветар. При том, *једрећи* у заветринску страну или равно низ ветар, њена *заветринска* страна је страна на којој јој лежи главно једро. Друга страна јој је *приветринска* страна. Када су две једрилице по истом *боку* *преклопљене*, она на *заветринској* страни друге је *заветринска* једрилица. Друга је *приветринска* једрилица.

Ознака Предмет за који упутства за једрење налажу једрилици да га остави са одређене стране, и брод регатног одбора окружен пловном водом од кога се

стартна или циљна линија продужава. Сидрени вез или неки предмет случајно закачен за *ознаку* није њен део.

Вода на ознаци Вода за једрилицу да остави *ознаку* на захтеваној страни. Такође

- (а) *вода* да једри до ознаке када је њен *прави курс* да једри близу ње, и
- (б) *вода* да обиђе ознаку како је неопходно да би једрила курс.

Ипак, *вода на ознаци* не укључује *воду* за летање осим ако је једрилица у *преклапању приветринска* и унутрашња у односу на једрилицу од које се захтева давање *воде на ознаци* и која би дохватала ознаку након њене промене *бока*.

Препрека Предмет који једрилица не би могла да прође а да битно не измени курс, ако је доједрила право на њега до на једну дужину трупа. Предмет који може безбедно да се прође само са једне стране и подручје тако назначено упутствима за једрење такође су *препреке*. При том, једрилица у *трци* није *препрека* другим једрилицама осим када су обавезне да је се *клоне*, да јој дају *воду* или *воду на ознаци* или, ако се пимењује правило 23, да је избегну. Пловило које се креће, укључујући и једрилицу која је у *трци*, никад није континуална *препрека*.

Преклапање, види *слободна по крми* и *слободна по прамицу*; **Преклапање**

Странка Странка у расправи је:

- (а) у расправи протеста: протестујући, протестовани;
- (б) у захреву за обештећење: једрилица која захтева обештећење или за коју је обештећење захтевано, Регатни одбор који делује према правилу 60.2(б), Технички одбор који делује према правилу 60.4(б)
- (ц) у захреву за обештећење према правилу 62.1(а): тело за које се сматра да је направило неодговарајућу радњу или грешку;
- (д) особа за коју је поднета тврдња за прекршај правила 69; особа која износи тврдњу по правилу 69,
- (е) особа подршке подложна расправи по правилу 60.3(д) или 69; било која једрилица коју та особа подржава; особа именована да предочи тврдњу о прекршају према 60.3(д).

Ипак, протестни одбор никад није *странка*.

Одгода *Одгођена* трка је она која је таквом учињена пре њеног распоређеног старта и потом може бити стартована или *напуштена*.

Прави курс Курс којим би једрилица једрила да *уђе у циљ* што је пре могуће у одсуству других једрилица наведених у правилу које употребљава тај термин. Једрилица нема *прави курс* пре свог стартног сигнала.

Протест Тврдња према правилу 61.2 једрилице, регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора да је једрилица прекршила *правило*.

У трци Једрилица је у *трци* од свог припремног сигнала па док не *уђе у циљ* и прође циљну линију и *ознаке* или се не повуче, или док регатни одбор не сигналише општи опозив, *одгоду* или *напуштање*.

Вода Простор потребан једрилици да у владајућим условима, укључујући простор да удовољи њеним обавезама према правилима Дела 2 и правилу 31, учини маневар без оклевања на поморачки начин.

Правило (а) Правила ове књиге, укључујући Дефиниције, Регатне сигнале, Увод, преамбуле, и правила односних прилога, али не и наслови;

(б) World Sailing Кодекс оглашавања, Кодекс антидопинга, Кодекс клађења и антикорупције, Дисциплински кодекс, Кодекс права наступа, Кодекс класификације једриличара респективно Прописи 20, 21, 37, 35, 19 и 22.

(ц) прописи националног ограна, осим оних који би били измењени упутствима за једрење, ако постоје, сагласно правилу 88.2;

(д) правила класе (за једрилице које се такмиче по систему хендикепа или разврставања, правила тог система јесу 'правила класе');

(е) распис регате;

(ф) упутства за једрење; и

(г) било која, друга документа помоћу којих се управља регатом.

Старт Једрилица *стартује* када, пошто је била у потпуности на предстартној страни стартне линије у тренутку или после свог стартног сигнала, и пошто је удовољила правилу 30.1 ако се примењује, било којим делом трупа, посаде или опреме по први пут пређе стартну линију у правцу прве *ознаке*.

Особа подршке Било која особа која

(а) Пружа или може да пружа физичку или светодавну подршку такмичару, укључујући тренера, физиотерапеута, менаџера, особље тима, лекара, болничара или било коју особу која ради са или помаже такмичару у такмичењу или га за то припрема, или

(б) родитељ или старатељ такмичара.

Бок, десни или леви Једрилица је по *боку*, десном или левом, одговарајућем њеној *приветринској* страни.

Приветрина Види *Заветрина* и *Приветрина*.

Зона Подручје око *ознаке* унутар три дужине трупа ближе једрилици. Једрилица је у *зони* када је било који део њеног трупа у *зони*.

ОСНОВНА НАЧЕЛА

СПОРТСКО ПОНАШАЊЕ И ПРАВИЛА

Од такмичара у једриличарском спорту се очекује да се владају сходно *правилима* тако што ће их следити и поткрепљивати. Основно начело спортског понашања је да такмичар који прекрши *правило* одмах прихвати казну, која може бити да се повуче..

ОДГОВОРНОСТ ЗА ОКОЛИНУ

Учесници се подстичу да умање било какве штетне утицаје на околину једриличарског спорта

ДЕО 1

ОСНОВНА ПРАВИЛА

1 СИГУРНОСТ

1.1 Помоћ онима у опасности

Једрилица и такмичари даће сву могућу помоћ сваком лицу или пловилу у опасности.

1.2 Безбедоносна опрема и лично средство пловности

Једрилица ће носити одговарајући безбедоносну опрему за сву укрцану посаду укључујући једну јединицу спремну за непосредну употребу, осим ако њена правила класе не траже неко друго обезбеђење. Сваки такмичар је појединачно одговоран за ношење личног средства пловности које одговара условима.

2 ФЕР ЈЕДРЕЊЕ

Једрилица и њен власник ће се такмичити сходно признатим начелима спортског понашања и фер плеја. Једрилица може бити кажњена по овом правилу само ако је јасно установљено да су ова начела повређена. Казна ће бити било дисквалификација или дисквалификација која није одбацива.

3 ПРИХВАТАЊЕ ПРАВИЛА

3.1 (а) Учешћем или намером да учествује у регати вођеној по овим *правилима* сваки такмичар и власник једрилице пристаје да прихвати ова *правила*.

(б) *Особа подршке* пружајући подршку, или родитељ или старатељ дозвољавајући свом детету да учествује у регати, пристаје да прихвати ова *правила*.

3.2 Сваки такмичар и власник једрилице пристаје, у име својих *особа подршке*, да све такве *особе подршке* обавезују ова *правила*.

3.3 Прихватање *правила* укључује сагласност

(а) владање сходно *правилима*;

(б) прихватање изречених казни и других мера предузетих према *правилима*, подложних процедурама жалби и преиспитивања

предвиђеним *правилима*, као коначно одређење у свему насталом по *правилима*;

(ц) поштујући такво одређење, да се не обраћа суду или трибуналу који није предвиђен *правилима*; и

(д) да сваки такмичар и власник једрилице обезбеди да су њихове *особе подршке* упознате са *правилима*.

3.4 Задужено лице сваке једрилице треба да обезбеди да су сви такмичари у посади и власник једрилице упознате са својим обавезама према *правилима*.

3.5 Ово правило може бити измењено прописима националног органа места одржавања регате

4 ОДЛУКА О УЧЕШЋУ У ТРЦИ

Одговорност у погледу одлуке једрилице да учествује у регати или да настави да буде у *трци* је само њена.

5 АНТИ-ДОПИНГ

Такмичар ће удовољити Светском кодексу анти-допинга и *правилима* Светске анти-допинг агенције и World Sailing Пропису 21, Кодекс анти-допинга. Тврдња и стварни прекршај овог правила решаваће се по Пропису 21. То није основ за *протест* и правило 63.1 се не примењује.

6 КЛАЂЕЊА И АНТИКОРУПЦИЈЕ

Сваки такмичар, власник једрилице и *особа подршке* ће удовољити World Sailing пропису 37, Кодексу клађења и антикорупције. Тврдња и стварни прекршај овог правила решаваће се по Пропису 37. То није основ за *протест* и правило 63.1 се не примењује.

7 ДИСЦИПЛИНСКИ КОДЕКС

Сваки такмичар, власник једрилице и *особа подршке* ће удовољити World Sailing пропису 35, Дисциплинском, Жалбеном и Ревизионом кодексу (у даљем тексту Дисциплински кодекс). Тврдња и стварни прекршај овог правила решаваће се по Пропису 35. То није основ за *протест* и правило 63.1 се не примењује.

ДЕО 2

КАДА СЕ ЈЕДРИЛИЦЕ СУСРЕЋУ

*Правила Дела 2 примењују се између једрилица које једре у или близу регатног поља и намеравају да буду у **трци**, јесу у **трци**, или су биле у **трци**. При том, једрилица која није у **трци**, неће бити кажњена за прекршај неког од ових правила изузимајући правило 14 када је инцидент проузроковао повреду или озбиљну штету или правиоло 24.1.*

Када једрилица која једри по овим правилима сусреће друкчије пловило, она ће се придржавати Међународних правила за избегавање судара на мору (ИРПЦАС) или државних правила права пута. Ако у упутствима за једрење тако стоји, правила права пута ИРПЦАС или државна правила права пута замењују правила Дела 2.

ОДЕЉАК А

ПРАВО ПУТА

*Једрилица има право пута у односу на другу једрилицу када се од друге једрилице захтева да је **се клони**. Ипак, нека правила Одељака Б, Ц и Д ограничавају деловања једрилице с правом пута.*

10 ПО СУПРОТНИМ БОКОВИМА

Када су једрилице по супротним боковима, једрилица по левом боку клониће се једрилице по десном боку.

11 ПО ИСТОМ БОКУ, У ПРЕКЛАПАЊУ

Када су једрилице по истом боку и у преклапању, приветринска једрилица клониће се заветринске једрилице.

12 ПО ИСТОМ БОКУ, КАДА НИСУ У ПРЕКЛАПАЊУ

Када су једрилице по истом боку а нису у преклапању, једрилица слободна по крми клониће се једрилице слободне по прамцу.

13 ТОКОМ ЛЕТАЊА

Пошто једрилица прође положај прамцем у ветар, она ће се клонити других једрилица док не буде у курсу оштро уз ветар. За то време правила 10,11 и 12 се не примењују. Ако су две једрилице подложне овом правилу у исто време, она по левој страни или она по крми ће се клонити.

ОДЕЉАК Б

ОПШТА ОГРАНИЧЕЊА

14 ИЗБЕГАВАЊЕ ДОДИРА

Једрилица ће избећи додир са другом једрилицом ако је то оправдано могуће. При том једрилица с правом пута или правом на воду или воду на ознаци

(а) није обавезна да делује на избегавању додир све док не буде јасно да се друга једрилица не клони или не даје воду или воду на ознаци, и

(б) биће ослобођена одговорности за прекршај овог правила и додир не узрокује штету или озледу.

15 СТИЦАЊЕ ПРАВА ПУТА

Када једрилица стиче право пута, она ће почетно дати другој једрилици *воду да се клони*, осим када право пута стиче деловањем друге једрилице.

16 ИЗМЕНА КУРСА

16.1 Када једрилица с правом пута мења курс, она ће другој једрилици дати *воду да се клони*.

16.2 Поред тога, када се после стартног сигнала једрилица по *левом боку клони* једрилице по *десном боку* једрећи да прође по крми једрилице по *десном боку*, једрилица по *десном боку* неће мењати курс ако би због тога једрилица по *левом боку* сместа морала да промени курс како би наставила да *се клони*.

17 ПО ИСТОМ БОКУ; ПРАВИ КУРС

Ако једрилица *слободна по крми* уђе у *преклапање* унутар своје две дужине трупа, у *заветрину* једрилице по истом боку, она неће једрити изнад свог *правог курса* док су по истом боку и *преклапање* траје унутар тог растојања, осим ако одмах не би проједрила по крми друге једрилице. Ово правило се не примењује ако *преклапање* започиње док се од *приветринске* једрилице правилом 13 захтева да *се клони*.

ОДЕЉАК Ц**НА ОЗНАКАМА И ПРЕПРЕКАМА**

Правила одељка Ц се не примењују на стартној ознаци окруженој пловном водом или њеном сидреном везу од времена када им једрилице прилазе да *стартују* па док их не прођу.

18 ВОДА НА ОЗНАЦИ**18.1 Када се правило 18 примењује**

Правило 18 се примењују између једрилица када се од њих захтева да оставе *ознаку* по истој страни и када је најмање једна од њих у *зони*. Ипак оно се не примењује

- (а) између једрилица по супротним *боковима* када једре уз ветар,
- (б) између једрилица по супротним *боковима* када је *прави курс* на *ознаци* укључује летање за једну али не и за обе,
- (ц) између једрилице која прилази *ознаци* и једрилице која је оставља, или
- (д) ако је *ознака* континуална *препрека*, у ком случају се примењује правило 19.

18.2 Давање воде на ознаци

- (а) Када су једрилице у *преклапању* спољна једрилица ће дати унутрашњој једрилици *воду на ознаци*, осим ако се примењује правило 18.2(б).
- (б) Ако су једрилице у *преклапању* када прва од њих досегне *зону*, спољна једрилица у том тренутку ће надаље давати унутрашњој једрилици *воду на ознаци*. Ако је једрилица *слободна по прамцу* када досегне *зону*, једрилица *слободна по крми* у том тренутку ће јој надаље давати *воду на ознаци*.

- (ц) Када се од једрилице захтева да даје *воду на ознаци* правилом 18.2(б),
- (1) она ће наставити да то чини иако се касније *преклапање* прекине или се успостави ново *преклапање*.
 - (2) ако она постане *преклопљена* унутар једрилице с правом на *воду на ознаци*, она ће такође дати тој једрилици *воду* да једри свој *прави курс* док траје то *преклапање*.
- (д) Правила 18.2(б) и (ц) престају да се примењују када је једрилици с правом на *воду на ознаци* дата та *вода на ознаци*, или она прође положај прамцем у ветар или напусти *зону*.
- (е) Ако има оправдане сумње да је једрилица постигла или прекинула *преклапање* на време сматраће се да није.
- (ф) Ако једрилица успостави унутрашње *преклапање* из положаја *слободна по крми* или летањем у приветрини друге једрилице и, од тренутка када *преклапање* започне, спољна једрилица није у могућности дати *воду на ознаци*, од ње се не захтева да је да.

18.3 Летење у зони

Ако једрилица у *зони* ознаке која се оставља по левом боку прође положај прамцем у ветар са *левог бока* на *десни бок* и након тога *дохвата ознаку*, неће узроковати да једрилица која је била по *десном боку* од тренутка када је ушла у *зону* једри изнад оштро уз ветар да би избегла додир и даће *воду на ознаци* ако је друга једрилица дошла у унутрашње *преклапање* у односу на њу. Када се ово правило примењује међу једрилицама, правило 18.2 са не примењује међу њима.

18.4 Прелетање

Када унутрашња у *преклапању* једрилица с правом пута мора да прелета на *ознаци* да би једрила свој *прави курс*, након што прелета она неће једрити даље од *ознаке* него што је потребно да би једрила тај курс. Правило 18.4 се не примењује на *ознаци* која је *ознака* капије.

19. ВОДА ЗА ПРОЛАЗАК ПРЕПРЕКЕ

19.1 Када се правило 19 примењује

Правило 19 се примењује између две једрилице на *препреци* осим

- (а) када је *препрека* истовремено *ознака* коју једрилице треба да оставе по истој страни.
- (б) Када се правило 18 примењује међу једрилицама и *препрека* је нека друга једрилица *преклопљена* са сваком од њих.

Ипак, на континуалној *препреци*, правило 19 се увек примењује а правило 18 не.

19.2 Давање воде на препреци

- (а) Једрилица с правом пута може да изабере да прође *препреку* са било које стране.
- (б) Када су једрилице у *преклапању*, спољна једрилица ће дати унутрашњој једрилици *воду* између ње и *препреке*, осим ако није у могућности да то учини од тренутка када је *преклапање* започело.

(ц) Док једрилице пролазе континуалну *препреку*, ако једрилица која је била *слободна по крми* и од које се захтевало да се *клони* постане *преклопљена* између друге једрилице и *препреке* и, у тренутку када *преклапање* започне, нема *воде* за њу да прође између њих, она нема право на *воду* према правилу 19.2(б). Док траје *преклапање* она ће се *клонити* и правила 10 и 11 се не примењују.

20. ВОДА ЗА ЛЕТАЊЕ НА ПРЕПРЕЦИ

20.1 Довик

Једрилица може дозвати *воду* за летање да избегне другу једрилицу по истом *боку*. Ипак, она неће дозвати осим ако

- (а) она прилази препреци и ускоро мора битно променити курс да је безбедно избгне, и
- (б) она једри курсем оштро у ветар или изнад.

Уз то, она неће дозвати ако је *препрека* уједно и *ознака* и једрилица која је *дохвата* би морала да измени курс да би одговорила.

20.2 Одговор

- (а) Након што једрилица дозове, даће дозваној једрилици време да одговори.
- (б) Дозвана једрилица ће одговорити иако довик крши правило 20.1.
- (ц) Дозвана једрилица ће одговорити било летајући што је пре могуће, или сместа одговарајући 'Ти летај' и потом дозваној једрилици дати *воду* за летање и избећи је.
- (д) Када дозвана једрилица одговори, дозивајућа једрилица ће летати исто што је пре могуће.
- (е) Од тренутка када једрилица дозове па док је летала и избегла дозвану једрилицу, правило 18.2 се не примењује међу њима.

20.3 Преношење довика на додатну једрилицу

Када је једрилица дозвана за *воду* за летање и она намерава да одговори летањем, она може дозвати додатну једрилицу по истом *боку* за *воду* за летање и избегне је. Она може дозвати иако њен довик не одговара условима правила 20.1. Правило 20.2 се примењује између ње и једрилице коју је дозвала.

ОДЕЉАК Д**ДРУГА ПРАВИЛА**

Када се правила 22 и 23 примењују између две једрилице, правила Одељка А се не примењују.

21 ОСЛОБАЂАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ

Када једрилица једри унутар *воде* или *воде на ознаци* на коју има право, она ће бити ослобођена одговорности ако, у неком инциденту са једрилицом од које је захтевано да да *воду* или *воду на ознаци*,

(а) она прекрши правило Одељка А, правило 15 или правило 16, или

(б) је приморана да прекрши правило 31.

22 ГРЕШКЕ ПРИ СТАРТУ; ПРИХВАТАЊЕ КАЗНЕ; ПОДУПИРАЊЕ ЈЕДРА

22.1 Једрилица која једри према предстартној страни стартне линије или једном од њених продужетака после свог стартног сигнала да би *стартовала* или удовољила правилу 30.1 *клониће се* једрилице која то не чини све док не буде потпуно на предстартној страни.

22.2 Једрилица која прихвата казну *клониће се* оне која то не чини.

22.3 Једрилица која се креће уназад, или бочно у поветрини, кроз воду подупирањем једра, *клониће се* оне која то не чини.

23 ПРЕВРНУТА, УСИДРЕНА ИЛИ НАСУКАНА; СПАСАВАЊЕ

Ако је могуће, једрилица ће избећи једрилицу која је преврнута или није повратила контролу после превртања, која је усидрена или насукана, или настоји да помогне лицу или пловилу у опасности. Једрилица је преврнута када је врх њеног јарбола у води.

24 ОМЕТАЊЕ ДРУГЕ ЈЕДРИЛИЦЕ

24.1 Ако је оправдано могуће, једрилица која није у *трци* неће ометати једрилицу која је у *трци*.

24.2 Ако је оправдано могуће једрилица неће, ометати другу једрилицу која прихвата казну, која једри на другом краку или је подложна правилу 22.1. Ипак, након стартног сигнала ово правило се не примењује када једрилица једри свој *прави курс*.

ДЕО 3

ВОЂЕЊЕ РЕГАТЕ

25 РАСПИС РЕГАТЕ, УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ И СИГНАЛИ

- 25.1 Распис регате и упутства за једрење ставиће се на располагање свакој једрилици пре него што регата започне.
- 25.2 Значење визуелних и звучних сигнала како стоји у Регатним сигнаlima неће бити мењано осим по правилу 86.1(б). Значење било ког другог сигнала који може бити употребљен стајаће у таспису или упутствима за једрење.
- 25.3 Када се захтева да Регатни одбор истакне заставу као визуелни сигнал, може користити заставу или други предмет сличног изгледа.

26 СТАРТОВАЊЕ ТРКА

Трке ће бити стартоване употребом следећих сигнала. Меродавно је време визуелних сигнала; изостанак звучног сигнала биће занемарен.

Минути пре стартног сигнала	Визуелни сигнал	Звучни сигнал	Значење
5*	Заставе класе	Један	Упозоравајући сигнал
4	P, I, Z, Z са I, U или црна заастава	Један	Припремни сигнал
1	Припремна заастава оборена	Један дуги	Један минут
0	Застава класе оборена	Један	Стартни сигнал

**или како стоји у упутствима за једрење*

Упозоравајући сигнал за сваку наредну класу даће се са или после стартног сигнала претходне класе.

27 ОСТАЛЕ РАДЊЕ РЕГАТНОГ ОДБОРА ПРЕ СТАРТНОГ СИГНАЛА

- 27.1 Закључно са упозоравајућим сигналом регатни одбор ће сигнализати или другачије означити курс једрења уколико није одређен упутствима за једрење, и може заменити један курсни сигнал другим и сигнализати обавезу употребе личног средства пловности (истакнута заастава Y са једним звучним сигналом).
- 27.2 Најкасније до припремног сигнала, регатни одбор може мицати стартну ознаку.
- 27.3 Пре стартног сигнала, регатни одбор може из било ког разлога *одгодити* (истакнута заастава Кодекс, Кодекс изнад H, или Кодекс изнад A, уз два звучна сигнала) или *напустити* трку (истакнута заастава N изнад H, или N изнад A, уз три звучна сигнала).

28 ЈЕДРЕЊЕ КУРСА

28.1 Једрилица ће *стартовати*, једрити курс описан упутствима за једрење и *ући у циљ*. Радећи то, она може оставити са било које стране *ознаку* која не започиње, омеђује или завршава крак курса на коме једри. По *уласку у циљ* она није обавезна да пређе циљну линију у потпуности

28.2 Нит која представља њен траг од тренутка када прилази предстартној страни стартне линије да би *стартовала до уласка у циљ* када се затегне,

(а) пролази сваку *ознаку* са захтеване стране у исправном редоследу,

(б) дотиче сваку обилазећу *ознаку*, и

(ц) прође између *ознака* капије из правца претходне *ознаке*.

Она може исправити какву грешку да би удовољила овом правилу под условом да није *ушла у циљ*.

29 ОПОЗИВИ

29.1 Појединачни опозив

Ако је на стартном сигналу једрилице било који део њеног трупа, посаде или опреме на курсној страни стартне линије или она мора да удовољи правилу 30.1, регатни одбор ће одмах истаћи заставу X уз један звучни сигнал. Застава ће бити истакнута док све такве једрилице не одједре у потпуности на предстартну страну стартне линије или једног од њених продужетака и удовоље правилу 30.1 ако се примењује, али не дуже од четири минута иза стартног сигнала или један минут пре било ког наредног стартног сигнала, шта је раније. Ако се примењује правило 30.3 или 30.4 ово правило се не примењује.

29.2 Општи опозив

Ако на стартном сигналу регатни одбор не може да идентификује једрилице које су на курсној страни стартне линије или на које се правило 30 примењује, или је била грешка у стартном поступку, регатни одбор може сигнализирати општи опозив (истакнут Први понављач уз два звучна сигнала). Упозоравајући сигнал за поновљени старт за опозвану класу биће учињен један минут по обарању Првог понављача (један звучни сигнал), и стартови сваке наредне класе уследиће поновљеном старту.

30 СТАРТНЕ КАЗНЕ

30.1 Правило I заставе

Ако је истакнута застава I, и било који део трупа, посаде или опреме једрилице буде на курсној страни стартне линије или једног од њених продужетака током минута пре њеног стартног сигнала, она ће потом одједрити са курсне стране преко продужетка на предстартну страну пре *стартовања*.

30.2 Правило Z заставе

Ако је застава Z истакнута, ни један део трупа, посаде или опреме једрилице неће бити у троуглу који образују крајеви стартне линије и прва *ознака* у току минута пре њеног стартног сигнала. Ако једрилица прекрши ово

правило и буде препозната, она ће добити, без расправе, Бодовну казну 20% срачунату како стоји у правилу 44.3 (ц). Она ће бити кажњена иако трка буде поново стартована или поново једрена, али не ако је *одгођена* или *напуштена* пре стартног сигнала. Ако је она слично препозната током наредног покушаја старта исте трке, она ће добити додатну Бодовну казну 20%.

30.3 Правило У заставе

Ако је У застава истакнута, ни један део трупа, посаде или опреме једрилице неће бити у троуглу који образују крајеви стартне линије и прва *ознака* у току минута пре њеног стартног сигнала. Ако једрилица прекрши ово правило и буде препозната, она ће бити дисквалификована без расправе, али не ако је трка поново стартована или поново једрена.

30.4 Правило Црне заставе

Ако је црна застава истакнута, ни један део трупа, посаде или опреме једрилице неће бити у троуглу који образују крајеви стартне линије и прва *ознака* у току минута пре њеног стартног сигнала. Ако једрилица прекрши ово правило и буде препозната, она ће бити дисквалификована без расправе, иако је трка поново стартована или поново једрена, али не ако је *одгођена* или *напуштена* пре стартног сигнала. Ако је сигнализан општи опозив или је трка *напуштена* после стартног сигнала, регатни одбор ће истаћи њен број на једру пре наредног упозоравајућег сигнала за ту трку и ако је трка поново стартована или поново једрена она неће једрити у истој. Ако то учини, њена дисквалификација неће бити одбачена при израчунавању збирног резултата серије.

31 ДОТИЦАЊЕ ОЗНАКЕ

Док је у *трци*, једрилица неће дотаћи стартну *ознаку* пре *стартовања*, *ознаку* која започиње, омеђује или завршава крак курса на којем једри, и циљну *ознаку* по *уласку* у *циљ*.

32 СКРАЋЕЊЕ ИЛИ НАПУШТАЊЕ ПОСЛЕ СТАРТА

32.1 После стартног сигнала, регатни одбор може скратити курс (истакнута застава S уз два звучна сигнала) или *напустити* трку, (истакнута застава N, N изнад H, или N изнад A, уз три звучна сигнала),

- (а) због лошег времена,
- (б) због недовољног ветра чинећи неизгледним да ће и једна једрилица *ући* у *циљ* у ограниченом времену,
- (ц) због губљења или мицања *ознаке* са положаја, или
- (д) из било ког другог разлога од непосредног утицаја на сигурност или коректност такмичења,

Уз то, регатни одбор може скратити курс како би остале распоређене трке могле да буду једрене или да *напусти* трку због неке грешке у стартној процедури. Ипак, пошто је нека једрилица проједрила курс и *ушла* у *циљ* у ограниченом времену, ако постоји, регатни одбор неће *напустити* трку а да не узме у обзир последице за све једрилице у трци или серији.

32.2 Ако регатни одбор скрати курс (истакнута застава S уз два звучна сигнала, циљна линија ће бити,

- (а) На обилазећој *ознаци*, између *ознаке* и копља са истакнутом заставом S;
- (б) на линији коју курс налаже једрилици да пређе; или
- (ц) на капији, између *ознака* капије.

Скраћени курс биће сигнализован пре него што прва једрилица пређе циљну линију.

33 ИЗМЕНА СЛЕДЕЋЕГ КРАКА КУРСА

Регатни одбор може изменити крак курса који започиње на обилазећој *ознаци* или капији изменом положаја следеће *ознаке* (или циљне линије) и сигнализацијом свим једрилицама пре него што започне крак. У то време следећа *ознака* не мора бити на месту.

- (а) Измена правца крака сигнализацијом се истицањем заставе C уз понављани звучни сигнал и једним или оба од
 - (1) новим компасним курсом,
 - (2) зеленим троуглом за измену на десно или црвеним правоугаоником за измену на лево.
- (б) Измена дужине крака сигнализацијом се истицањем заставе C уз понављани звучни сигнал и '-' ако ће удаљеност бити смањена или '+' ако ће бити повећана.
- (ц) Наредни кракови могу бити мењани без даљег сигнализација да би се одржао облик курса.

34 ГУБЉЕЊЕ ОЗНАКЕ

Када је *ознака* изгубљена или померена са положаја регатни одбор ће, ако је могуће,

- (а) вратити је на прави положај или је заменити сличном, или
- (б) заменити је објектом, са истакнутом заставом M чинећи понављани звучни сигнал.

35 ОГРАНИЧЕНО ВРЕМЕ И БОДОВАЊЕ

Ако једна једрилица изједри курс како је захтевано правилом 28 и *уђе у циљ* у ограниченом времену, ако постоји, све једрилице које *уђу у циљ* биће бодоване сходно њиховом редоследу осим ако је трка *напуштена*. Ако ни једна једрилица не *уђе у циљ* у ограниченом времену, регатни одбор ће *напустити* трку.

36 ПОНОВО СТАРТОВАЊЕ ИЛИ ПОНОВО ЈЕДРЕНЕ ТРКЕ

Ако је трка поново стартована или поново једрена, прекршај *правила* у првобитној трци, или било ком претходном стартовању или једрењу те трке, неће

- (а) забранити једрилици да се такмичи осим ако је прекршила правило 30.4
- (б) узроковати кажњавање једрилице осим по правилу 30.2, 30.4 или 69 или по правилу 14 када је узрочник повреде или озбиљне штете.

ДЕО 4

ДРУГИ ЗАХТЕВИ У ТРЦИ

Правила дела 4 примењују се само на једрилице које су у *трци*. *уколико правило не тврди друкчије.*

40 ЛИЧНО СРЕДСТВО ПЛОВНОСТИ

Када је истакнута застава Y уз један звучни сигналом пре или са упозоравајућим сигналом, такмичари ће носити лично средство пловности, осим накратко док мења одећу или личну опрему. Када је застава Y истакнута на копну, ово правило се примењује сво време док је једрилица на води. Влажно одело и суво одело нису лично средство пловности.

41 ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Једрилица неће примити помоћ са било које стране, осим

- (а) помоћ члану посаде који је болестан, озлеђен или у опасности;
- (б) после судара, помоћ посаде другог брода ради раздвајања;
- (ц) помоћи у облику обавештења расположивог свим једрилицама;
- (д) нетраженог обавештења незаинтересоване стране, која може бити друга једрилица у трци;

Ипак, једрилица која је стекла значајну предност у трци услед примљене помоћи према правилу 41(а) може бити протестована и кажњена; било која казна може бити мања од дисквалификације.

42 ПОГОН

42.1 Основно правило

Осим када је дозвољено правилом 42.3 или 45, једрилица ће се надметати само коришћењем ветра и воде да би повећала, одржала или смањила своју брзину. Њена посада може подешавати трим једара и трупа, и обављати друге радње управљања бродом, али изван тога неће се померати да би погонила једрилицу.

42.2 Забрањене радње

Не ограничавајући примену правила 42.1, следеће радње су забрањене:

- (а) пумпање: понављано махање било којим једром било навлачењем и попуштањем једра било управним или с бока на бок померањем тела;
- (б) ваљање: понављано љуљање једрилице изазвано
 - (1) мицањем тела;
 - (2) понављаним подешавањем једриља или кобилице, или
 - (3) кормиларењем;
- (ц) трзање: нагло заустављање брзог померања тела унапред;
- (д) веслање кормилом: понављано мицање кормилом које је усиљено или погони једрилицу унапред или предупредује од кретања уназад;
- (е) понављано летање или прелетање невезаних за промене ветра или тактичке разлоге.

42.3 Изузеци

- (а) Једрилица може бити ваљана да би се олакшало кормиларење;
- (б) Посада једрилице може мицањем тела да увећа љуљање које олакшава управљање једрилице у току летања и прелетања, под условом да непосредно по завршавању летења или прелетања брзина једрилице не буде већа него што би била без летања или прелетања.
- (ц) Осим код једрења уз ветар, када је могуће јахање (нагло убрзање низ предњу страну таласа) или клизање, посада једрилице може потегнути било које једро да би започела јахање или клизање, али свако једро може потегнути само једном за сваки талас или ударац ветра.
- (д) Када је једрилица у курсу изнад оштро у ветар и заустављена или у спором кретању, она може завеслати кормилом да би дошла у курс оштро у ветар,
- (е) Ако је лата окренута, посада једрилице може пумпати једро све док лата није више окренута. Ова радња није дозвољена уколико јасно покреће једрилицу.
- (ф) Једрилица може смањити брзину понављаним мицањем кормила.
- (г) Свако средство погона може бити употребљено да би се помогло лицу или другом пловилу у опасности.
- (х) Да би се одсукала или одвојила после судара са другим бродом или предметом, једрилица може користити снагу своје посаде или посаде другог брода и употребити сваку опрему осим погонског мотора. Ипак, употреба мотора може бити дозвољена правилом 42.3(и).
- (и) Упутства за једрење могу, у наведеним околностима, допустити погон коришћењем мотора или било ког другог метода, под условом да једрилица није задобила значајну предност у трци.

Напомена: Интерпретације правила 42 су расположиве на World Sailing вебсајту или поштом по захтеву.

43 ОДЕЋА И ОПРЕМА ТАКМИЧАРА

- 43.1** (а) Такмичари неће обући или носити одећу или опрему којом би увећали своју тежину.
- (б) Осим тога, одећа и опрема такмичара неће премашити тежину од 8 килограма, изузимајући појас хајкинга или трапеца и одећу (укључујући обућу) ношену испод колена. Правила класе или упутства за једрење могу одредити мању тежину или већу све до 10 килограма. Правила класе могу укључити обућу и другу одећу ношену испод колена у ту тежину. Појас хајкинга или трапеца биће непотопив и неће тежити више од 2 килограма, осим што правила класе могу увећати ову тежину до 4 килограма. Тежина се одређује према Прилогу X.
- 43.2** Правило 43.1(б) се не односи на једрилице које морају бити опремљене сигурносним ужадима.

44 КАЗНЕ У ВРЕМЕ ИНЦИДЕНТА

44.1 Прихватање казне

Једрилица може прихватити казну Два окрета када је можда прекршила једно или више правила Дела 2 док је у *трци*. Она може прихватити казну Једног окрета када је можда прекршила правило 31. Алтернативно, упутства за једрење могу одредити Бодовну казну или неку другу казну, у ком случају одређена казна замењује казну једног или два окрета. Ипак,

- (а) када је једрилица можда прекршила правило Дела 2 и правило 31 у истом инциденту она не мора прихватити казну за прекршај правила 31;
- (б) ако је својим прекршајем изазвала повреду или озбиљну штету или, упркос прихватања казне стекла значајну предност у трци или серији својим прекршајем њена казна је да се повуче.

44.2 Казна Једног окрета или Два окрета

Пошто се довољно удаљила од других једрилица што је пре могуће након инцидента једрилица прихвата Казну Једног окрета или Два окрета одмах чинећи захтеван број окрета у истом смеру, а сваки окрет укључује једно летања и једно прелетање. Када једрилица прихвати казну на или близу циљне линије, она ће одједрити у потпуности на курсну страну линије пре *уласка у циљ*.

44.3 Бодовна казна

- (а) Једрилица прихвата Бодовну казну истицањем жуте заставе првом разумном приликом после инцидента.
- (б) Када је једрилица прихватила Бодовну казну, она ће држати истакнуту жуту заставу до *уласка у циљ*, указујући на то регатном одбору на циљној линији. У исто време она ће обавестити регатни одбор о идентитету друге једрилице укључене у инцидент. Ако то није изводљиво, она ће исто учинити првом разумном приликом унутар протестног времена.
- (ц) Бодови за трку једрилице која прихвата Бодовну казну биће бодови које би добила без те казне погоршани за онолико места колико стоји у упутствима за једрење. Ако упутствима за једрење није назначен број места, казна ће бити 20% од бодова Није *ушла у циљ*, заокружен на најближи цео број (заокружен 0,5 на више), Резултат осталих једрилица се не мења, тако да две једрилице могу добити једнак број бодова. Ипак казна неће узроковати да резултат једрилице буде лошји од резултата за Није *ушла у циљ*.

45 ИЗВЛАЧЕЊЕ; ПРИВЕЗИВАЊЕ; СИДРЕЊЕ

Једрилица ће бити у води и одвезана на њен припремни сигнал. Надаље, она неће бити извлачена или привезана осим да би избацила воду, скратила једра или извршила оправку. Она сме да се усидри и њена посада сме стајати на дну. Она ће покупити сидро пре него што настави трку осим ако није у могућности да то уради.

46 ЗАДУЖЕНО ЛИЦЕ

Једрилица ће имати укрцано лице именовано од стране члана или организације која је пријавила једрилицу. Види правило 75.

47 ОГРАНИЧЕЊА ОПРЕМЕ И ПОСАДЕ

47.1 Једрилица ће се служити једино опремом укрцаном на њен припремни сигнал.

47.2 Ниједно укрцано лице неће хотимично отићи, осим ако се разболело или повредило, или да помогне лицу или пловилу у опасности или да плива. Особа која је случајно испала, или отишла да плива вратиће се на једрилицу пре него што једрилица настави трку.

48 СИГНАЛИ ЗА МАГЛУ И СВЕТЛА; ШЕМА СЕПАРАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА

48.1 Када сигурност налаже, једрилица ће давати звучне сигнале за маглу и упалити светла како се захтева *Међународним прописима за избегавање судара на мору (IRPCAS)* или примењујућим државним правилима.

48.2 Једрилица ће удовољити правилу 10 *IRPCAS*, Шема сепарације саобраћаја.

49 ПОЛОЖАЈ ПОСАДЕ; СИГУРНОСНА УЖАД

49.1 Такмичари неће употребити други уређај за држање тела изван брода осим ремена за ноге и укрућивача ношених око бедара.

49.2 Ако правила класе или било које друго *правило* захтева сигурносну ужад, такмичари неће истурати било који део свога торзоа изван њих, осим на кратко, да би обавили нужан посао. На једрилицама опремљеним горњим и доњим сигурносним ужадима, такмичар седећи на палуби лицем споља струком унутар доњег ужета сме нагињати горњи део тела изван горњег ужета. Уколико правила класе или било које друго *правило* не одређује максимално угибање, сигурносну ужад че бити натegnута. Уколико правила класе не одређују материјал или најмањи пречник сигурносне ужади, она ће удовољити одговарајућим спецификацијама *World Sailing Offshore Special Regulations*.

Напомена: ови прописи су доступна на World Sailing вебсајту.

50 ДИЗАЊЕ И НАТЕЗАЊЕ ЈЕДАРА**50.1 Измена једара**

Приликом замене прамчаних једара и шпинакера, замењујуће једро може бити потпуно дигнуто и натримовано пре него што је оборено једро које се замењује. Али, само једно главно једро и, изузев приликом замене, само један шпинакер може бити истовремено у положају да вуче.

50.2 Тангуни шпинакера, Тангуни прамчаног једра

Само један тангун шпинакера или прамчаног једра биће у употреби истовремено осим код прелетања. Када је у употреби, биће закачен за предњи јарбол.

50.3 Употреба одстојника

(а) Ниједно једро неће бити натegnuto преко или кроз какав одстојник, осим како је дозвољено правилом 50.3 (б). Одстојник је било какав оков или,

друга направа тако постављена, да би могла натегнути према спољној страни шкоту или једро у тачци из које би, када је једрилица у равном положају, управна линија пала изван њеног трупа или палубе. У смислу овог правила, таласњаче, оgrade или бокоштитнице нису делови трупа или палубе и следеће није такав одстојник: косник на који је причвршћен предњи рогољ једра, облица која натеже бум једра, и бум прамчаног једра који не тражи подешавање приликом летања.

(б) Било које једро може бити натегнуто или вођено изнад бума који је у редовној употреби за једра и који је стално закачен за јарбол по коме је врх једра подигнут.

(ц) Прамчано једро може бити натегнуто преко или закачено стражњим рогљем на тангун шпинакера или прамчаног једра, под условом да шпинакер није подигнут.

50.4 Прамчана једра

У сврху правила 50 и 54 и Прилога Г, разлика између прамчаног једра и шпинакера је у томе што је ширина прамчаног једра, мерена између средњих тачака предњег и задњег рубца, мања од 75% дужине његовог доњег рубца. Једро чији је доњи рогољ причвршћен иза предњег јарбола није прамчано једро.

51 ПОМИЧНИ БАЛАСТ

Сав помични баласт, укључујући једра која нису дигнута, биће одговарајуће сложен. Вода, мртви терет и баласт неће бити мицан у сврху измене трима или стабилитета. Патоси, преграде, врата, лестве и танкови за воду биће на месту и сва кабинска уграђена опрема на броду. Ипак, каљужна вода се може избацити.

52 РУЧНА СНАГА

Опута једрилице, врв, облице и помични делови трупа биће подешавани и руковани само снагом своје посаде.

53 ПОВРШИНСКО ТРЕЊЕ

Једрилица неће избацивати нити ослобађати супстанцу, као што је полимер, нити ће имати посебну обраду површина које би могло да побољша проток воде у граничном слоју.

54 ЛЕТА И ПРЕДЊИ РОГЉЕВИ ПРАМЧАНИХ ЈЕДАРА

Лета и предњи рогљеви прамчаних једара, осим оних од распорних флокова када једрилица није у положају оштро уз ветар, биће учвршћени приближно у симетрали једрилице брода.

55 ОДЛАГАЊЕ СМЕЋА

Такмичар неће намерно бацати смеће у воду. Ово правило се примењује сво време док је једрилица на води. Казна за прекршај овог правила може бити мања од дисквалификације.

ДЕО 5

ПРОТЕСТИ, ОБЕШТЕЋЕЊА, РАСПРАВЕ, НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ И ЖАЛБЕ

ОДЕЉАК А

ПРОТЕСТИ; ОБЕШТЕЋЕЊА; ПОСТУПАК ПО ПРАВИЛУ 69

60 ПРАВО НА ПРОТЕСТ; ПРАВО НА ЗАХТЕВ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ ИЛИ ПОСТУПАК ПО ПРАВИЛУ 69

60.1 Једрилица може

- (а) протестовати другу једрилицу, али не за наводни прекршај правила Дела 2 или правила 31 уколико није била умешана у или видела инцидент; или
- (б) захтевати обештећење.

60.2 Регатни одбор може

- (а) протестовати једрилицу, али не на основу обавештења из захтева за обештећење или неваљаног *протеста*, или извештаја особе са *сукобом интереса* различите од представника саме једрилице;
- (б) захтевати обештећење за једрилицу; или
- (ц) пријавити протестном одбору захтев за поступак по правилу 69.2(б)

60.3 Протестни одбор може

- (а) протестовати једрилицу, али не на основу обавештења из захтева за обештећење или неваљаног *протеста*, или извештаја особе са *сукобом интереса* различите од представника саме једрилице. Ипак, он може протестовати једрилицу
 - (1) ако сазна о инциденту у који је она умешана који је можда исходавао повредом или озбиљном штетом, или
 - (2) ако током расправе ваљаног *протеста* сазна да је једрилица, иако није *странка* у расправи, била умешана у инцидент и можда прекршила *правило*;
- (б) сазвати расправу ради разматрања обештећења;
- (ц) поступити по правилу 69.2 (б). или
- (д) сазвати расправу да би размотрио није ли *особа подршке* прекршила *правило*, засновно на сопственим опажањима или обавештења примљеног из било ког извора, уључујући доказе прикупљене током расправе.

60.4 Технички одбор може

- (а) протестовати једрилицу, али не на основу обавештења из захтева за обештећење или неваљаног *протеста*, или извештаја особе са *сукобом интереса* различите од представника саме једрилице. Ипак он треба да протестује једрилицу ако одлучи да
 - (1) је једрилица прекршила правило Дела 4, али не и правила 41, 42, 44 и 46, или
 - (2) једрилица или лична опрема нису у складу са правилима класе;
- (б) затражити обештећење за једрилицу; или

(ц) пријавити протестном одбору захтев за поступак по правилу 69.2(б)

60.5 Ипак, нити једрилица нити одбор не могу протестовати за наводни прекршај правила 5, 6, 7 или 69

61 ПРОТЕСТНИ ЗАХТЕВИ

61.1 Обавештење протестованом

(а) Једрилица која намерава да протестује другу једрилицу обавестиће је у првој разумној прилици. Ако се њен *протест* буде односио на инцидент на регатном пољу у који је она умешана или га видела, она ће довикнути 'Протест' и уочљиво истаћи црвену заставу у првој разумној прилици за једно и друго. Она ће држати заставу све док је у *трици*. Међутим,

(1) ако је друга једрилица изван растојања за довик, протестујућа једрилица није дужна да довикне али ће другу једрилицу обавестити у првој разумној прилици;

(2) ако је дужина једрилице мања од 6 метара он није дужна да истакне црвену заставу;

(3) ако је инцидент био грешка друге једрилице у једрењу курса, она не мора да дивикне или истакне црвену заставу али треба да информише другу једрилицу било пре или у првој разумној прилици након што друга једрилица *уђе у циљ*;

(4) ако је као последица инцидента члан било које посаде у опасности, или је настала повреда или озбиљна штета која је очигледна једрилици која намерава да протестује, захтеви из овог правила не се не примењују на њу, али ће она настојати да обавести другу једрилицу у ограниченом времену из правила 61.3.

(б) Ако регатни одбор, технички одбор или протестни одбор који намерава да протестује једрилицу у вези инцидента који је одбор опазио на регатном пољу, он ће обавестити једрилицу после трке, трке у ограниченом времену из правила 61.3. У осталим случајевима одбор ће обавестити једрилицу о својој намери да протестује што је пре разумно могуће.

(ц) Ако протестни одбор одлучи да протестује једрилицу по правилу 60.3(а)(2), он ће је обавестити о својој намери што је пре разумно могуће, обуставити текућу расправу, поступити као што налажу правила 61.2 и 63, и расправити првобитан и нови протест заједно.

61.2 Садржај протеста

Протест ће бити написмен и означиће

(а) протестујећег и протестованог;

(б) инцидент;

(ц) где и када се инцидент догодио;

(д) било које *правило* за које протестујући сматра да је прекршено; и

(е) име представника протестујућег.

Међутим, ако је удовољено захтеву (б), захтеву (а) може бити удовољено било када до расправе, а захтевима (д) и (е) може бити удовољено пре или за време расправе. Захтеву (ц) може такође бити удовољено пре или за време

расправе, обезбеђујући да се протестованом омогући разумно време да се припреми за расправу.

61.3 Протестно време

Протест једрилице, или регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора у вези инцидента који је одбор опазио на регатном пољу, биће достављен регатној канцеларији у протестном времену које је одређено упутствима за једрење. Ако није одређено, протестно време ће бити до два сата по *уласку у циљ* последње једрилице у трци. Други *протести* регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора биће достављени регатној канцеларији најдаље два сата пошто одбор прими одговарајуће обавештење. Протестни одбор ће продужити време ако постоји добар разлог да то учини.

62 ОБЕШТЕЋЕЊЕ

62.1 Захтев за обештећење или одлука протестног одбора да размотри обештећење ће се заснивати на тврдњи или могућности да је бодовни резултат једрилице или место у трци или серији јесте или може бити, без њене кривице, знатно лошији због

- (а) неодговарајуће радње или пропуста регатног одбора, протестног одбора, организатора, или техничког одбора регате, али не одлуке протестног одбора када је једрилица била *странка* у расправи;
- (б) озледе или физичког оштећења деловањем једрилице кршећи правило Дела 2 или пловила које није у *трци* које је било дужно да се клони;
- (ц) пружања помоћи (осим себи или својој посади) сагласно правилу 1.1; или
- (д) деловања једрилице, или члана њене посаде, који је исходавао казном по правилу 2 или казном или опоменом по правилу 69.2(х).

62.2 Захтев ће бити написмен и означити разлоге за његово подношење. Ако је захтев заснован на инциденту који се догофио у регатном пољу, биће достављен регатној канцеларији у протестном времену, или два сата након инцидента, шта је касније. Други захтеви ће бити достављени што је пре разумно могуће након спознаје разлога за подношење захтева. Протестни одбор ће продужити време ако је оправдано. Не захтева се црвена застава.

ОДЕЉАК Б

РАСПРАВЕ И ОДЛУКЕ

63 РАСПРАВЕ

63.1 Нужност расправе

Једрилица или такмичар неће бити кажњен без протестне расправе, осим како је предвиђено правилима 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(д), 64.4(б), 69, 78,2 А5 и П2. Одлука о обештећењу неће бити донета без расправе. Протестни одбор ће расправити све *протесте* и захтеве за обештећење који су достављени регатној канцеларији осим ако не одобри повлачење *протеста* или захтева.

63.2 Време и место расправе; Време за припрему странки

Све *странке* у расправи биће обавештене о времену и месту расправе, треба им ставити на располагање информације о *протесту* или захтеву, и треба им дозволити разумно време да се припреме за расправу.

63.3 Право присуства

- (а) Представник сваке *странке* у расправи, има право да присуствује за време расправе о свим доказима. Када *протест* тврди да се ради о прекршају правила Дела 2, 3 или 4, представници једрилица би требало да су били на броду у време инцидента, осим ако протестни одбор не буде имао разлога да одлучи друкчије. Било који сведок, који није члан протестног одбора неће бити присутан осим када износи доказе.
- (б) Ако *странка* у расправи *протеста* или захтева за обештећење не дође на расправу, протестни одбор може да одлучи *протест* или захтев. Ако је *странка* оправдано одсуствовала, одбор може поновити расправу.

63.4 Сукоб интереса

- (а) Члан протестног одбора треба да изјави било какав могући *сукоб интереса* чим га постане свестан. Странка у расправи која верује да члан протестног одбора има *сукоб интереса* ставиће примедбу што је пре могуће. Сукоб интереса који је изјавио члан протестног одбора биће укључен у написмену информацију предвиђену правилом 65.2
- (б) Члан протестног одбора са *сукобом интереса* неће бити члан протестног одбора у расправи осим
 - (1) ако су све странке сагласне, или
 - (2) ако протестни одбор одлучи да *сукоб интереса* није значајан.
- (ц) Када одлучује да ли је *сукоб интереса* значајан, протестни одбор треба да има у виду гледиште *странака*, ниво сукоба, ниво регате, значај за сваку *странку* и укупно опажање праведности.
- (д) Ипак, на World Sailing важнијим регатама, или на регатама за које је национални орган места одржавања регате тако прописао, правило 63.4(б) се не примењује и особа са *сукобом интереса* неће бити члан протестног одбора.

63.5 Ваљаност протеста или захтева за обештећење

На почетку расправе протестни одбор ће изнаћи чињенице које сматра неопходним за одлуку да ли је удовољено свим захтевима за *протест* или захтев за обештећење. Ако јесте, *протест* или захтев за обештећење је ваљан и расправа ће бити настављена. Ако не, протестни одбор ће прогласити *протест* или захтев за обештећење неваљаним и закључити расправу. Ако је *протест* по правилу 60.3(а)(1), одбор ће још да установи да ли је повреда или озбиљна штета настала у предметном инциденту. Ако није расправа ће бити закључена.

63.6 Прикупљање доказа и изналажења чињеница

Протестни одбор ће прикупити доказе *странака* присутних у расправи и њихових сведока и друге доказе које сматра нужним. Члан протестног одбора који је видео инцидент ће, када су *странке* присутне, исказати ту чињеницу и може пружити доказе. *Странка* присутна у расправи може пропитивати свако лице које пружа доказе. Одбор ће потом изнаћи чињенице и на њима засновати своју одлуку.

63.7 Противречност међу Правилима

Ако има противречности између два или више *правила* то мора бити разрешено пре доношења одлуке протестног одбора, одбор ће применити *правило* за које верује да ће обезбедити најправеднији исход за све једрилице којих се тиче. Правило 63.7 се примењује само ако је противречност међу правилима из расписа регате, упутстава за једрење или било ког документа којим се води регата под ставком (г) дефиниције *Правило*.

63.8 Протести између једрилица у различитим тркама

Протест између једрилица у различитим тркама које воде различити организатори расправљаће протестни одбор прихватљив тим организаторима.

63.9 Расправа по правилу 60.3(д) – Особа подршке

Ако протестни одбор одлучи да сазове расправу по 60.3(д), он ће одмах следити процедуре у правилима 63.2, 63.3, 63.4, и 63.6, осим што ће информација дата странкама бити детаљи тврдње о прекршају и протестни одбор може именовати особу која ће изнети тврдњу.

64 ОДЛУКЕ**64.1 Казне и ослобађање од одговорности**

Када протестни одбор одлучи да је једрилица која је *странка* у протестној расправи прекршила *правило* и није ослобођена одговорности, она ће бити дисквалификована, осим ако се не примењује нека друга казна. Једрилица ће бити кажњена свеједно да ли је примењено *правило* било наведено у *протесту*. Ако је једрилица прекршила *правило* док није у *трци*, њена казна ће се применити на трку једрену временски најближе инциденту. Ипак

- (а) када је последицом прекршаја *правила* једрилица присилила другу једрилицу да прекрши *правило*, друга једрилица ће бити ослобођена одговорности.
- (б) Ако је једрилица прихватила примењиву казну, неће бити надаље кажњена по овом правилу осим ако је казна за *правило* које је прекршила дисквалификација која није одбацива из њених бодова серије.
- (ц) ако је трка поновно стартована или поновно једрена, примењује се правило 36.

64.2 Одлуке о обештећењу

Када протестни одбор нађе да једрилица има право на обештећење по правилу 62, он ће направити што је могуће правичније решење за све једрилице којих се то тиче, свеједно да ли су затражиле обештећење. Може се подесити бодовање (види правило А10 за неке примере) или времена уласка у циљ једрилица, *напустити* трку, задржати резултате или направити неко друго решење. Када је у недоумици око чињеница или могућих исхода било ког решења за трку или серију, нарочито пре него што би *напустио* трку, протестни одбор ће прикупити доказе из одговарајућих извора.

64.3 Одлуке протеста по правилима класе

- (а) Када протестни одбор нађе да су одступања изван дозвољених правилима класе изазвана оштећењем или уобичајеним хабањем и да не побољшавају учинак једрилице, он је неће казнити. Али једрилица неће бити поново у *трци* док не отклони одступања, осим ако протестни одбор не закључи да нема или није било разумне могућности да се исто учини.
- (б) Када је протестни одбор у недоумици у погледу значења правила класе, он ће проследити питање, заједно са одговарајућим чињеницама, органу надлежном за тумачење правила. У доношењу своје одлуке, одбор ће бити обавезан одговором органа.
- (ц) Када једрилица дисквалификована по правилу класе и протестни одбор одлучи да је једрилица такође прекршила исто правило у претходним тркама у истој регати, казна може бити изречена за све такве трке. Нкакав додатни *протест* није неопходан.
- (д) Када једрилица кажњена по правилу класе изјави написмено да намерава да се жали, она може да се такмичи у наредном тркама без измене на једрилици. Ипак, ако пропусти да се жали или жалба буде одлучена против ње, биће дисквалификована без нове расправе у свим наредним тркама у којима се такмичила.
- (е) Трошкове премеравања насталих *протестом* у вези правила класе платиће неуспела *странка*, осим ако протестни одбор не одлучи друкчије.

64.4 Одлуке које се тичу особа подршке

- (а) Када протестни одбор одлучи да је *особа подршке* која је *странка* у расправи по правилу 60.3(д) или 69 прекршила *правило*, може
 - (1) издати опомену
 - (2) одстранити особу са места одржавања регате или укинути било које повластице или олакшице, или
 - (3) предузети друге кораке у оквиру својих овлашћења предвиђене *правилима*.
- (б) протестни одбор може такође казнити једрилицу која је *странка* у расправи по правилу 60.3(д) или 69 за пракршај правила које је учинила особа подршке изменом резултата једрилице у једној трци, све до и укључујући DSQ, ако протастни одбор закључи да је
 - (1) једрилица можда стекла предност последицом прекршаја *особе подршке*, или
 - (2) *особа подршке* начини даљи прекршај након што је протестни одбор написмено упозорио једрилицу, након претходне расправе, да би могла бити изречена казна.

65 ОБАВЕШТЕЊЕ СТРАНАКА И ДРУГИХ

- 65.1 Пошто је донео одлуку, протестни одбор ће одмах обавестити *странке* у расправи о нађеним чињеницама, примењивим *правилима*, одлуци, разлoзима за исту, и било којим одређеним казнама или датом обештећењу.

- 65.2** *Странка* у расправи има право на написмена горња обавештења, уколико их је писмено затражила протестном одбору најкасније седам дана након што је обавештена о одлуци. Тада ће одбор одмах да обезбеди обавештење, укључујући, када је важна, скицу инцидента припремљену или оверену од стране одбора.
- 65.3** Када одбор за протесте казни једрилицу по правилу класе, он ће горње обавештење проследити органу за првила класе.

66 ПОНАВЉАЊЕ РАСПРАВЕ

Протестни одбор може поновити расправу када закључи да је можда начинио значајну грешку или ако нови важан доказ може бити расположив у разумном времену. Он ће поновити расправу по захеву националног органа према правилу 71.2 или Р5. *Странка* у расправи може да затражи понављање расправе најкасније 24 сата пошто је обавештена о одлуци. Последњег дана распоређеног за трке захтев ће бити достављен

- (а) унутар протестног времена ако је странка која тражи поновну расправу обавештена о одлуци претходног дана;
- (б) најкасније 30 минута након што је *странка* обавештена о одлуци истог дана

Када је расправа поновљена, већину чланова протестног одбора, ако је могуће, чиниће чланови првобитног протестног одбора.

67 ШТЕТЕ

Питање штета насталих прекршајем неког *правила* биће решавано прописима националног органа, ако постоје.

Примедба: Не постоји правило 68.

ОДЕЉАК Ц**НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ****69 НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ****69.1 Обавеза да се не почини непристојно понашање; Одлука**

- (а) Такмичар, власник једрилице или *особа подршке* неће починити преступ пристојног понашања.
- (б) Непристојно понашање је:
 - (1) понашање које је кршење добрих обичаја, кршење доброг спортског понашања, или неетичко понашање; или
 - (2) понашање које може да нанесе срамоту спорту.
- (ц) Тврдња о прекршају правила 69.1(а) биће решена у складу са одредбама правила 69. Она неће бити основа за протест и правило 63.1 се не примењује.

69.2 Поступак протестног одбора

- (а) Протестни одбор који делује по овом правилу имаће најмање три члана.
- (б) Када протестни одбор из сопственог опажања или пријаве добијене са било које стране, укључујући доказе прикупљене током расправе, верује да је особа можда прекршила правило 69.1(а), он ће одлучити хоће ли сазвати расправу или не.
- (ц) Када протестном одбору треба више информација да би донео одлуку о отварању расправе, треба да размотри именовање особе или особа да спроведу истрагу. Ти истражитељи не би требали бити чланови протестног одбора који ће одлучивати о предмету.
- (д) Када је истражитељ именован, све релевантне информације које прикупи, повољне или неповољне, биће достављене протестном одбору, и ако протестни одбор одлучи да сазове расправу, *странкама*.
- (е) Ако протестни одбор одлучи да сазове расправу, он ће одмах написмено обавестити особу о тврдњи о преступу и времену и месту расправе и следиће поступак по правилима 63.2, 63.3(а), 63.4, и 63.6. осим
 - (1) уколико особу није именовао World Sailing , протестни одбор може именовати особу која ће предочити тврдњу.
 - (2) особа против које је изнешена тврдња по овом правилу може имати право на саветника и представника са собом који могу деловати у његовом интересу.
- (ф) Ако особа не може присуствовати расправи и
 - (1) пружи добар разлог, протестни одбор ће је прераспоредити; или
 - (2) не пружи добар разлог и не дође на расправу, протестни одбор је може одржати без присутности особе.
- (г) Стандард доказивања који треба применити је сигурна увереност протестног одбора, имајући у виду тежину наведеног непристојног понашања. Ипак, ако је стандард доказивања у овом правилу у супротности са законима земље, национални савез може, уз сугласност World Sailing , изменити ово правило својим прописом.

- (х) Када протестни одбор одлучи да је такмичар или власник једрилице прекршио правило 69.1(а), он може предузети једну или више следећих радњи
- (1) опоменути такмичара;
 - (2) изменити бодове њихове једрилице у једној или више трка укључујући дисквалификацију(е) која може али не мора бити одбацива из збирног резултата серије;
 - (3) одстранити особу са места одржавања регате или укинути било које повластице или олакшице; и
 - (4) предузети друге кораке у оквиру својих овлашћења предвиђене *правилима*.
- (и) Када протестни одбор одлучи да је *особа подршке* прекршила правило 69.1(а), примениће се правило 64.4.
- (ј) Ако протестни одбор
- (1) одреди казну већу од оне за DNE;
 - (2) одстранити особу са места одржавања регате; или
 - (3) у било ком другом случају ако сматра одговарајуће,
- он ће извести о својим налазима, укључујући о нађеним чињеницама, свом закључаку и одлуци, национални орган особе или, за посебне регате наведене у World Sailing прописима, World Sailing . Ако је протестни деловао према праилу 69.2(ф)(2), извештај ће укључити ту чињеницу и разлог за то.
- (к) Ако протестни одбор одлучи да не спроведе расправу без присуства такмичара или је протестни одбор напустио место одржавања регате и примљен је извештај са тврдњом о прекршају правила 69.1(а), регатни одбор или организатор може именовати исти или нови протестни одбор да поступи по овом правилу. Ако протестном одбору није изводљиво да одржи расправу, он ће прикупити све доступне информације и, ако тврдња изгледа оправдана, извести национални орган особе или, за посебне регате наведене у World Sailing прописима, World Sailing .

69.3 Поступак националног органа и World Sailing -а

Дисциплинска овлашћења, процедуре и одговорности националног органа и World Sailing која се примењују одређена су World Sailing Прописом 35, Дисциплински кодекс. Национални орган и World Sailing могу изрећи даљу казну, укључујући ускраћивање права наступа, према том пропису.

ОДЕЉАК Д

ЖАЛБЕ

70 ЖАЛБЕ И ЗАХТЕВИ НАЦИОНАЛНОМ ОРГАНУ

- 70.1 (а) Под условом да право на жалбу није ускраћено правилом 70.5, *страница* у расправи се може жалити на одлуку или поступак протестног одбора, али не на нађене чињенице.
- (б) Једрилица се може жалити када јој је ускраћена расправа захтевана правилом 63.1.

70.2 Протестни одбор може затражити потврду или исправку своје одлуке.

- 70.3** Жалба по правилу 70.1 или захтев протестног одбора по правилу 70.2 биће послати националном органу са којим је организатор повезан према правилу 89.1. Ипак, ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа док су у *трци*, упутства за једрење ће одредити национални орган коме ће се послати жалбе и захтеви.
- 70.4** Клуб или друга придружена организација националног органа може затражити тумачење *правила*, под условом да никакав *протест* или захтев за обештећење подложен жалби није умешан. Тумачење неће бити употребљено за измену претходне одлуке протестног одбора.
- 70.5** Нема жалбе на одлуке међународног жирија образованог сагласно Прилогу Н. Осим тога, ако то пише у распису и упутствима за једрење, право на жалбу може бити ускраћено под условом да
- (а) је битно одмах одредити резултат трке који ће квалификовати једрилицу за наредни степен такмичења или наредно такмичење (национални орган може прописати да је потребна његова сагласност за такав поступак);
 - (б) то одобри национални орган за одређену регату отворену само за учеснике из његове надлежности; или
 - (ц) национални орган по консултацији са World Sailing то одобри за одређено такмичење под условом да је протестни одбор конституисан како се тражи у Прилогу Н, изузев што само два члана протестног одбора морају бити Међународне судије.

70.6 Жалбе и захтеви биће сагласни Прилогу Р.

71 ОДЛУКЕ НАЦИОНАЛНОГ ОРГАНА

- 71.1** Особа са *сукобом интереса* или особа која је била члан протестног одбора неће имати никаквог удела у расправи и одлуци по жалби или захтеву за потврду или исправку.
- 71.2** Национални орган може подржати, изменити или преокренути одлуку протестног одбора укључујући одлуку о ваљаности или одлуку према правилу 69. Алтернативно, национални орган може наредити понављену или нову расправу коју ће одржати исти или други протестни одбор. Када национални орган одлучу да ће се одржати нова расправа, он може именовати протестни одбор.
- 71.3** Ако на основу нађених чињеница протестног одбора национални орган одлучи да је једрилица која је била *странка* у расправи прекршила правило и није ослобођена одговорности, он ће је казнити, свеједно да ли је та једрилица или то *правило* назначено у одлуци протестног одбора.
- 71.4** Одлука националног органа је коначна. Национални орган ће написмену своју одлуку проследити свим *странкама* у расправи и протестном одбору, кога ова одлука обавезује.

ДЕО 6

ПРИЈАВА И УСЛОВИ

75 ПРИЈАВА У РЕГАТУ

75.1 Да би се пријавила у регату једрилица ће удовољити захтевима организатора регате. Она ће бити пријављена од стране

(а) члана клуба или друге придружене организације националног органа који је члан World Sailing ,

(б) таквог клуба или организације, или

(ц) члана националног органа који је члан World Sailing .

75.2 Такмичари ће удовољити World Sailing Пропису 19, Кодекс права наступа.

76 ИСКЉУЧЕЊЕ ЈЕДРИЛИЦЕ ИЛИ ТАКМИЧАРА

76.1 Организатор или регатни одбор може одбацити или поништити пријаву једрилице или искључити такмичара, сходно правилу 76.3, с тим да то учини пре старта прве трке и наводећи разлоге за исто. На захтев једрилици ће одмах бити достављен написмен разлог. Једрилица може захтевати обештећење ако сматра да је одбијање или искључење неодговарајуће.

76.2 Организатор или регатни одбор неће одбацити или поништити пријаву једрилице или искључити такмичара због оглашавања, ако једрилица или такмичар удовољи World Sailing Пропису 20, Кодекс оглашавања.

76.3 На светским и континенталним првенствима ниједна пријава унутар одређене квоте неће бити одбачена или поништена, а да претходно није прибављено одобрење одговарајућег World Sailing удружења класе (или Оффсхоре Рацинг Цоунцил-а) или World Sailing .

77 ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЈЕДАРА

Једрилица ће удовољити захтевима Прилога Г који уређује означавање класе, национална слова и бројеве на једру.

78 УДОВОЉАВАЊЕ ПРАВИЛИМА КЛАСЕ; СЕРТИФИКАТИ

78.1 Док је једрилица у трци, њен власник и било које друго задужено лице ће осигурати да једрилица удовољава правилима своје класе и да њени сертификати премеравања или разврставања, ако постоје, остају ваљани. Уз то, једрилица ће томе удовољити у било које друго време наведено у правилима класе, распису или упутствима за једрење.

78.2 Ако *правило* налаже да сертификат буде предочен или његово постојање буде потврђено пре него што једрилица уђе у *трку*, а то не може бити учињено, једрилица може бити у *трци* под условом да регатни одбор прими изјаву коју је потписало задужено лице да ваљан сертификат постоји. Једрилица ће предочити сертификат или омогућити регатном одбору проверу о његовом постојању. Казна за прекршај овог правила је дисквалификација без расправе у свим тркама регате.

79 КЛАСИФИКАЦИЈА

Ако је у распису или правилима класе тако наведено, неки или сви такмичари ће удовољити захтеве класификације, а класификација ће се

спровести како је описано у World Sailing Пропису 22, Кодекс класификације једриличара.

80 ОГЛАШАВАЊЕ

Једрилица и њена посада ће удовољити World Sailing Пропису 20, Кодекс оглашавања.

81 ПРЕРАСПОРЕЂЕНЕ РЕГАТЕ

Ако је регата прераспоређена за датуме различите од датума наведених у распису регате, све пријављене једрилице ће бити обавештене. Регатни одбор може прихватити нове пријаве које удовољавају свим захтевима за првобитну регату осим првобитног рока за пријаву.

ДЕО 7

ОРГАНИЗАЦИЈА РЕГАТЕ

84 ПРИМЕНА ПРАВИЛА

Организатор, регатни одбор, технички одбор, протестни одбор и други службеници регате руководиће се *правилима* у вођењу и суђењу регате.

85 ИЗМЕНА ПРАВИЛА

85.1 Измена *правила* треба да се позове на *правило* и наведе измену. Измена *правила* укључује његов додатак или брисање целоог правила или његовог дела.

85.2 Измене једног од следећих врста *правила* могу се начинити само како је доле наведено.

<i>Врста правила</i>	<i>Измена само ако дозвољава</i>
Регатно правило	Правило 86
Правило у World Sailing кодексу	Правило у том кодексу
Пропис националног органа	Правило 88.2
Правило класе	Правило 87
Правило у распису	Правило 89.2(б)
Правило у упутствима за једрење	Правило 90.2(ц)
Правило у било ком другом документу којим се води регата	Правило у самом документу

86 ИЗМЕНА РЕГАТНИХ ПРАВИЛА

86.1 Регатно правило неће бити мењано осим ако то само правило дозвољава или као што следи:

(а) Прописима националног органа може се мењати регатно правило осим Дефиниција; Основних Начела; правила из Увода; Дела 1, 2 и 7; Правила 42, 43, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 или 80; правило неког прилога које мења неко од ових правила; и Прилога Х или Н, или World Sailing Прописа 19, 20, 21, 22, 35 или 37.

(б) Распис или упутства за једрење могу мењати регатно правило, али не правило 76.1 или 76.2, Прилога Р или Правила наведеног у правилу 86.1(а).

(ц) Правила класе могу мењати само регатна правила 42, 49, 50, 51, 52, 53 и 54.

86.2 Изузетно правилу 86.1, World Sailing може у ограниченим приликама (види World Sailing Пропис 28.1.3) дозволити измену регатних правила за одређено међународно такмичење. Дозвола ће бити наведена у писму о одобрењу организатору и у распису регате и у упутствима за једрење, и писмо ће бити истакнуто на службеној огласној табли регате.

86.3 Ако национални орган тако пропише, ограничења из правила 86.1 се не односе на измене правила у сврху развоја или тестирања предложених правила. Национални орган може прописати да је потребно његово одобрење за такве измене.

87 ИЗМЕНА ПРАВИЛА КЛАСА

Распис или упутства за једрење могу мењати правило класе само ако правила класе дозвољавају измену, или када је написмена дозвола организације класе објављена на службеној огласној табли.

88 НАЦИОНАЛНИ ПРОПИСИ

88.1 Прописи који се примењују

Прописи који се примењују на некој регати су прописи националног органа са којим је повезан организатор према правилу 89.1. Ипак, ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа док су у *трици*, Распис или упутства за једрење ће одредити прописе који ће се примењивати и када ће се примењивати.

88.2 Измене прописа

Распис или упутства за једрење могу мењати пропис. Ипак, национални орган може ограничити измене својих прописа прописивањем овог правила под условом да World Sailing одобри такву његову молбу. Ограничени прописи неће бити мењани.

89 ОРГАНИЗАТОР; РАСПИС РЕГАТЕ; ОДРЕЂИВАЊЕ РЕГАТНИХ СЛУЖБЕНИКА

89.1 Организатор

Регате организује организатор, који је

- (a) World Sailing ;
- (б) национални орган члан World Sailing ;
- (ц) придружени клуб;
- (д) друга придружена организација различита од клуба и, ако је тако прописао национални орган, са одобрењем националног органа или заједно са придруженим клубом;
- (е) непридружено удружење класе, било уз одобрење националног органа било заједно са придруженим клубом;
- (ф) две или више горе наведене организације;
- (г) непридружено тело у сарадњи са придруженим клубом, где је тело признато као своје и контролисано од стране придруженог клуба. Национални орган клуба може прописати нужност свог пристанка за такву регату; или
- (х) ако је одобрио World Sailing и национални органа клуба, непридружено тело у сарадњи са придруженим клубом, где тело није у власништву и контролисано од стране придруженог клуба,.

У правилу 89.1 организација је придружена ако је придружена националном органу места одржавања регате, у супротном је непридружена организација. Ипак, ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа

док су у *трци*, организација је придружена ако је придружена националном органу једне од одредишних лука.

89.2 Распис регате; Именовање регатних службеника

- (а) Организатор објављује распис регате сагласно правилу J1.
- (б) Распис може бити мењан под условом одговарајуће објаве.
- (ц) Организатор ће именовати регатни одбор и у одговарајућем случају, именовати протестни одбор, технички одбор и пресудитеље. Ипак, регатни одбор, међународни жири, технички одбор и пресудитеље може именовати World Sailing како је предвиђено у његовим прописима.

90 РЕГАТНИ ОДБОР; УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ; БОДОВАЊЕ

90.1 Регатни одбор

Регатни одбор води трку по налозима организатора и како је захтевано *правилима*.

90.2 Упутства за једрење

- (а) Регатни одбор објављује написмена упутства за једрење сагласно Правилу J2.
- (б) Када је прикладно, за регату где се очекују пријаве из других држава, упутства за једрење укључиће примењиве националне прописе на енглеском језику.
- (ц) Упутства за једрење могу бити мењана под условом да су измене написмене и истакнуте на службеној огласној табли пре времена наведеног у упутствима за једрење, или на води, саопштене свакој једрилици пре њеног упозоравајућег сигнала. Усмене измене могу се дати само на води, и само ако је поступак наведен у упутствима за једрење.

90.3 Бодовање

- (а) Регатни одбор бодује трку или серију као што је предвиђено Прилогом А користећи Low поинт систем, осим ако распис или упутства за једрење не одређују неки други систем. Трка се бодује уколико није *напуштена* и ако је иједна једрилица изједрила курс сагласно правилу 28 и *ушла у циљ* у ограниченом времену, иако би се повукла пошто је *ушла у циљ* или би била дисквалификована.
- (б) Када бодовни систем предвиђа одбацивање бодова једне или више трка у бодовању серије, било који бодови који су неодбацива дисквалификација (DNE) биће уључена у бодове једрилице у серији.
- (ц) Када регатни одбор уврди из својих записа или опажања да је неисправно бодовао једрилицу, он ће исправити грешку и исправљени резултати ће бити доступни такмичарима.

91 ПРОТЕСТНИ ОДБОР

Протестни одбор ће бити:

- (а) одбор који је именовао организатор или регатни одбор; или
- (б) међународни жири који је именовао организатор или како је одређено World Sailing прописима. Биће састављен како је захтевано правилом

H1 и имаће овлашћења и одговорности наведене у правилу H2. Национални орган може прописати да је нужна његова сагласност за именовање међународног жирија за регате из његове надлежности, осим World Sailing регата или када су међународни жирији постављени од стране World Sailing по правилу 89.2(ц);

(ц) одбор који је именовао национални орган по правилу 71.2.

92 ТЕХНИЧКИ ОДБОР

92.1 Технички одбор ће бити одбор који ће чинити најмање једна особа и именоваће га организатор или регатни одбор или како је одређено World Sailing прописима.

92.2 Технички одбор ће спроводити проверу опреме и премеравање на регати по налозима организатора и како је захтевано правилима.

ПРИЛОГ А

БОДОВАЊЕ

Види правило 90.3

A1 БРОЈ ТРКА

Број распоређених трка и број захтеван да буде довршен да би образовао серију биће назначен у распису или упутствима за једрење.

A2 БОДОВАЊЕ СЕРИЈЕ

A2.1 Бодове серије чиниће, прма правилу 90.3 збир бодова у појединим тркама једрилице одбацујући најлошији бодове (Расписом или упутствима за једрење може се уредити друкчије, на пример, да се не одбацују бодови ниједне трке, да се одбацују бодови две или више трка или да ће одређен број бодова трка бити одбачен у зависности од одређеног броја завршених трка. Трка је завршена ако је бодована; види правило 90.3(a)). Ако једрилица има два или више једнако лоших бодова, бодови трке(а) једрене(их) раније у серији биће одбачен(и). Једрилица са најмањим бодовима у серији побеђује и остали се према томе сврставају.

A2.2 Ако је једрилица учествовала у било којој трци серије, биће бодована за целу серију.

A3 СТАРТНА ВРЕМЕНА И ЗАВРШНА МЕСТА

Време стартног сигнала једрилице је њено стартно време, и редослед у којем једрилице улазе у циљ одређује њихово завршно место. Ипак, када се користи систем хендикепа њено подешено време одређује њено завршно место.

A4 LOW POINT СИСТЕМ

Примењиваће се Low point систем уколико неки други систем није одређен расписом или упутствима за једрење; види правило 90.3(a).

A4.1 Свака једрилица која *стартује* и *уђе* у *циљ* а да се затим не повуче или буде кажњена или обештећена биће бодована како следи:

<i>Редослед уласка у циљ</i>	<i>Бодови</i>
Прва	1
Друга	2
Трећа	3
Четврта	4
Пета	5
Шеста	6
Седма	7
Свака наредна	1 поен више

A4.2 Једрилица која није *стартовала*, није *ушла у циљ*, која се повукла или је дисквалификована биће бодована поенима за завршно место једнако броју пријављених једрилица у серију више једно место. Једрилица која је кажњена по правилу 30.2 или је прихватила казну по правилу 44.3(а) биће бодована поенима како је предвиђено у правилу 44.3(ц).

A5 БОДОВИ ОДЛУЧЕНИ ОД СТРАНЕ РЕГАТНОГ ОДБОРА

Једрилицу која није *стартовала* или *ушла у циљ*, или удовољила правилу 30.2, 30.3, 30.4, или 78.2, или која се повукла или прихватила казну по правилу 44.3(а) регатног одбор ће бодовати одговарајуће без расправе. Само протестни одбор може предузети друге поступке бодовања које погоршавају бодовни резултат једрилице.

A6 ИЗМЕНЕ У РЕДОСЛЕДУ И БОДОВАЊЕ ДРУГИХ ЈЕДРИЛИЦА

A6.1 Ако је једрилица дисквалификована из трке или се повукла по *уласку у циљ*, свака једрилица са лошијим завршним местом биће померена за једно место изнад.

A6.2 Ако протестни одбор одлучи да обештети подешавањем бодовног резултата једрилице, бодовни резултат осталих једрилица неће бити мењан осим уколико протестни одбор не одлучи друкчије.

A7 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ У ТРЦИ

Ако су једрилице изједначене на циљној линији или коришћени хендикеп или рејтинг систем изједначи подешена времена, поени за место за које су једрилице изједначене и за место(а) непосредно иза биће сабрани и подељени равноправно. Једрилице изједначене за награду трке ће је поделити или дариване једнаком наградом.

A8 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ У СЕРИЈИ

A8.1 Ако постоји изједначеност бодова серије две или више једрилица, бодови сваке трке једрилице ће бити поређани од бољег ка лошијем и први(х) пут(а) када буде разлика изједначеност ће бити разрешена у корист једрилице(а) са бољим бодовима. Одбачени бодови се неће користити.

A8.2 Ако остане изједначеност између две или више једрилица, оне ће бити сврстане по бодовима у последњој трци. Каква преостала изједначеност биће разрешена по бодовима из претпоследње трке и тако док се изједначеност не отклони. Ови бодови ће се користити иако су неки од њих одбачени бодови.

A9 БОДОВАЊЕ СЕРИЈЕ ДУЖЕ НЕГО ШТО ЈЕ РАГАТА

За серије које се држе у периоду дужем него што је регата, једрилица која изађе на стартно поље али не *стартује*, не *уђе у циљ*, повуче се или не буде дисквалификована, бодује се према броју једрилица изашлим на стартно поље више једно место. Једрилица која не изађе на стартно поље бодоваће се за једно место више од броја једрилица пријављених у серију.

A10 РАВНАЊЕ ОБЕШТЕЋЕЊА

Ако протестни одбор одлучи да обештети једрилицу подешавајући њене бодове у трци, препоручује се да њен резултат буде

- (а) просечан број бодова једрилице из свих трка серије осим из предметне на најближу десету (заокружујући 0,05 на више);
- (б) просечан број бодова једрилице из свих трка серије до предметне на најближу десету (заокружујући 0,05 на више); или
- (ц) број бодова према положају једрилице у трци у време инцидента који оправдава обештећење.

A11 СКРАЋЕНИЦЕ ЗА БОДОВАЊЕ

Ове скраћенице за бодовање користиће се за бележење описаних околности:

- DNC Није стартовала; није изашла на стартно поље
- DNS Није стартовала; (а да није DNC или OCS)
- OCS Није стартовала; на курсној страни стартне линије на свом стартном сигналу и пропустила да стартује, или је прекршила правило 30.1
- ZFP 20% казна по правилу 30.2
- UFD Дисквалификација по Правилу 30.3
- BFD Дисквалификација по Правилу 30.4
- SCP Примењена је бодовна казна
- DNF Није ушла у циљ
- RET Повукла се
- DSQ Дисквалификација
- DNE Неодбацива дисквалификација
- RDG Обештећење дато
- DPI Изречена дискрециона казна

ПРИЛОГ Б

ПРАВИЛА ТАКМИЧЕЊА ЗА ДАСКЕ

Такмичења за даске биће једрена према *Регатним правилима* измењеним овим прилогом. Термин „једрилица“ било где у регатним правилима значи „даска“ или „једрилица“ како је прикладно. Назив „плов“ значи једна елиминацијска трка, „круг“ се састоји од неколико пловова, и једна „елиминацијска серија“ се састоји од једног или више кругова. Међутим, у такмичењу у брзини, „круг“ се састоји од једног или више „покушаја“

Регата дасака може укључивати једну или више дисциплина или њихових формата:

Дисциплина	Формати
Трка	Курс; слалом; маратон
Експресија	Изведба на таласима; слободни стил
Брзинско такмичење	Стандардни Offshore Speed Course; Speed Crossings; Alpha Speed Course

У такмичењу у трци или експресији, даске могу да се такмиче у елиминационим серијама, и само ограничен број може да напредује из круга у круг. Маратонска трка је трка распоређена да траје дуже од једног сата.

У такмичењу у експресији се учинак даске просуђује на основу вештине и разноврсности радије него брзини и организује се помоћу елиминационих серија. Било изведба на таласима или слободни стил се организује у зависности од стања таласа на локацији.

У брзинском такмичењу, учинак даске је заснован на њеној брзини на измереном курсу. Даске наизменично једре покушаје на курсу.

ИЗМЕНЕ У ДЕФИНИЦИЈАМА

Дефиниције Вода на ознаци и Бок, леви или десни су избрисане и замењене са:

Вода на ознаци *Вода на ознаци* за даску је вода да једри свој прави курс да обиђе или прође *ознаку*. Ипак, *вода на ознаци* за даску не укључује воду за летање осим ако је она у *преклапању* унутрашња и *приветринска* у односу на даску од које се захтева давање *воде на ознаци* и која би дохватала *ознаку* након њене промене *бока*.

Бок, десни или леви Даска је *по боку*, десном или левом, одговарајућем руци такмичара која би била ближа јарболу да је такмичар у нормалном положају за једрење са обе руке на буму, и руке нису укрштене. Даска је *по десном боку* када би десна рука такмичара била ближа јарболу и *по левом боку* када би лева рука такмичара била ближа јарболу.

Дефиниција *Зона* је обрисана.

Додати следеће дефиниције:

Преврнута Даска је *преврнута* када није под контролом јер је њено једро или такмичар у води.

Обилазак или пролазак Даска *обилази или пролази* ознаку од времена када њен прави курс подразумева почетак маневра да би је *обишла или прошла* док не *обиђе или прође* ознаку.

Б1 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 1

[Нема измена]

Б2 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 2

Б2.13 ТОКОМ ЛЕТАЊА

Правило 13 је промењено у:

Пошто даска *прође* положај прамцем у ветар, она ће *се клонити* других дасака док јој се једро не напуни. За то време правила 10,11 и 12 се не примењују. Ако су две даске подложне овом правилу у исто време, она по левој страни или она по крми ће *се клонити*

Б2.17 ПО ИСТОМ БОКУ ПРЕ НЕГО ДОСЕГНЕ СТАРТ

Правило 17 је измењено у:

Када је, на упозоравајућем сигналу курс на прву *ознаку* приближно деведест степени од правог ветра, даска у *заветринском преклапању* са другом даском по истом *боку* током последњих 30 секунди пре свог стартног сигнала неће једрити изнад најкраћег курса према првој *ознаци* док траје то *преклапање* ако би друга даска за последицу морала да предузме акцију ради избегавања додира, осим ако чинећи то она одмах проједрила по крми друге даске.

Б2.18 ВОДА НА ОЗНАЦИ

Правило 18 је измењено како следи:

Прва реченица правила 18 је измењена у:

Правило Б2.18 се примењују између дасака када се од њих захтева да оставе *ознаку* по истој страни и када је најмање једна од њих је *обилази или пролази*.

Правило 18.2(б) је измењено у:

(б) Ако су даске у *преклапању* када прва од њих *обилази или пролази ознаку*, спољна даска у том тренутку ће надаље давати унутрашњој дасци *воду на ознаци* Ако је даска *слободна по прамцу* када *обилази или пролази ознаку*, даска *слободна по крми* у том тренутку ће јој надаље давати *воду на ознаци*.

Правило 18.2(б) је измењено у:

(ц) Када се од даске захтева да даје *воду на ознаци* правилом Б2.18.2(б), она ће наставити да то чини иако се касније *преклапање* прекине или се успостави ново *преклапање*. Ипак, када даска с правом на *воду на ознаци* *прође* положај прамцем у ветар правило Б2.18.2(б) престаје да се примењује.

Б2.18.4 Прелетање или опадање

Правило 18.4 је измењено у:

Када унутрашња у *преклапању* даска с правом пута мора да прелета или опадне на *ознаци* да би једрила свој *прави курс*, након што прелета или опадне она неће једрити даље од *ознаке* него што је потребно да би једрила тај курс. Правило Б2.18.4 се не примењује на *ознаци* која је *ознака* капије.

Б2.23 ПРЕВРНУТА; НАСУКАНА; СПАСАВАЊЕ

Правило 23 је измењено у:

Б2.23.1 Ако је могуће, даска ће избећи даску која је *преврнута* или није повратила контролу после *превртања*, која је насукана, или настоји да помогне лицу или пловилу у опасности

Б2.23.2 Ако је могуће, даска која је *преврнута* или насукана неће се мешати са другом даском.

Б2.24.3 МЕШАЊЕ СА ДРУГОМ ДАСКОМ; ЈЕДРО ИЗВАН ВОДЕ

Додати ново правило Б2.24.3:

Б2.24.3 Током задњег минута пре њеног стартног сигнала, даска ће имати своје једро изван воде и у нормалном положају, осим ако је случајно *преврнута*.

ИЗБРИСАНА ПРАВИЛА ДЕЛА 2

Правило 18.3 је избрисано.

Б3 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 3**Б3.26 СТАРТОВАЊЕ ТРКА**

Правило 26 је измењено у:

Б3.26.1 Систем 1

Трке ће бити стартоване употребом следећих сигнала. Меродавно је време визуелних сигнала; изостанак звучног сигнала биће занемарен

<i>Минути пре стартног сигнала</i>	<i>Визуелни сигнал</i>	<i>Звучни сигнал</i>	<i>Значење</i>
5*	Заставе класе	Један	Упозоравајући сигнал
4	Р, I, Z, Z са I, U или црна заставица	Један	Припремни сигнал
1	Припремна заставица оборена	Један дуги	Један минут
0	Застава класе оборена	Један	Стартни сигнал

**или како стоји у упутствима за једрење*

Упозоравајући сигнал за сваку наредну класу даће се са или после стартног сигнала претходне класе.

Б3.26.2 Систем 2

Трке ће бити стартоване употребом следећих сигнала. Меродавно је време визуелних сигнала; изостанак звучног сигнала биће занемарен

<i>Минути пре стартног сигнала</i>	<i>Визуелни сигнал</i>	<i>Звучни сигнал</i>	<i>Значење</i>
3*	Заставе класе или број плова		Сигнал најаве
2	Црвена застава, сигнал најаве оборен	Један	Упозоравајући сигнал
1	Жута застава, црвена застава оборена	Један дуги	Припремни сигнал
1/2	Жута застава, оборена		30 секунди
0	Зелена застава	Један	Стартни сигнал

Б3.26.3 Систем 3 (за старт са плаже)

- (а) Када је линија старта на плажи, или толико близу плаже да такмичар мора стајати у води да би *стартовао*, старт је старт с плаже.
- (б) Стартна места ће бити нумерисана тако да ће стартно место 1 бити највише у приветрини. Уколико Упутства за једрење не одређују неки други систем, стартна места ће бити одређена
- (1) за прву трку или круг на регати, жребом, или
 - (2) за било коју трку или круг након прве, њеним местом у претходној трци или кругу (Првопласирана на месту 1, другопласирана на месту 2 итд.).
- (ц) Након позива даскама за заузимање места, регатни одбор ће дати припремни сигнал истицањем црвене заставе уз један звучни сигнал. Стартни сигнал биће дат, било када након припремног сигнала, обарањем црвене заставе уз један звучни сигнал.
- (д) Након стартног сигнала, свака даска ће најкраћим путем доћи од свог стартног места до воде а затим до своје позиције за једрење без мешања са осталим даскама. Правила Дела 2 се примењују када су оба стопала такмичара на дасци.

Б3.31 ДОДИР ОЗНАКЕ

Правило 31 је измењено у:

Даска може додирнути *ознаку* али се неће држати за њу.

Б4 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 4**Б4.42 ПОГОН**

Правило 42 је измењено у:

Даска ће се погонити само деловањем ветра на једро, деловањем воде на труп и непотпомогнутим деловањем такмичара. Ипак, значајно напредовање се неће остварити веслањем, пливањем или ходањем.

Б4.43 ОДЕЋА И ОПРЕМА ТАКМИЧАРА

Правило 43.1(а) је измењено у:

(а) Такмичари неће обући или носити одећу или опрему којом би увећали своју тежину. Ипак, такмичар може носити посуду за пиће која мора имати запремину од најмање једног литра и не сме бити тежа од 1.5 килограма када је пуна.

Б4.44 КАЗНЕ У ВРЕМЕ ИНЦИДЕНТА

Правило 44.2 је измењено у:

Б4.44.1 Прихватање казне

Даска може прихватити казну Окрета 360° када је можда прекршила једно или више правила Дела 2 у неком инциденту док је у *трци*. Упутства за једрење могу одредити неку другу казну. Ипак, ако је изазвала повреду или озбиљну штету или, упркос прихватања казне стекла значајну предност у трци или серији својим прекршајем њена казна је да се повуче

Б4.44.2 Казна Окрета 360°

Пошто се довољно удаљила од других дасака што је пре могуће након инцидента једрилица даска Казну Окрета 360° одмах чинећи окрет од 360° без захтева за летањем или прелетањем. Када даска прихвати казну на или близу циљне линије, она ће одједрити у потпуности на курсну страну линије пре *уласка у циљ*.

ОБРИСАНА ПРАВИЛА ДЕЛА 4

Правила 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 и 54 су обрисана.

Б5 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 5**Б5.60 ПРАВО НА ПРОТЕСТ; ПРАВО НА ЗАХТЕВ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ ИЛИ ПОСТУПАК ПО ПРАВИЛУ 69**

Правило 60.1(а) је измењено брисањем речи „или видела“.

Б5.61 ПРОТЕСТНИ ЗАХТЕВИ

Прве три реченице правила 61.1(а) су измењене у:

Даска која намерава да протестује обавестиће другу даску у првој разумној прилици. Ако се њен *протест* односи на инцидент на регатном пољу у који је она умешана или га видела она ће довикнути „Протест“. Она ће такође обавестити регатни одбор о својој намери да протестује што је пре изводљиво након што *уђе у циљ* или се повуче.

Б5.62 ОБЕШТЕЋЕЊЕ

Правило 62.1(б) је измењено у:

(б) озледе или физичког оштећења или *превртања* због деловања

(1) даске која је прершила правило Дела 2 и прихватила одговарајућу казну или је била кажњена, или

(2) пловила које није у *трци* које је било дужно да се клони.

Б5.64 ОДЛУКЕ

Правило 64.3(б) је измењено у:

(б) Када је протестни одбор у недоумици по предмету у вези са премером даске, значењу правила класе, или оштећења даске, он ће проследити питање, заједно са одговарајућим чињеницама, органу надлежном за тумачење правила. У доношењу своје одлуке, одбор ће бити обавезан одговором органа.

Б6 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 6**Б6.78 УДОВОЉАВАЊЕ ПРАВИЛИМА КЛАСЕ; СЕРТИФИКАТИ**

Додати правилу 78.1: „Када је тако прописао Ворлд Саилинг, нумерисана и датирана плочица на дасци, помичној кобилици, пераји и такелажи служиће као њена потврда о премеравању.“

Б7 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 7**Б7.90 РЕГАТНИ ОДБОР; УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ; БОДОВАЊЕ**

Последња реченица правила 90.2(ц) је измењена у: „Усмена упутства могу се дати само ако је поступак наведен у упутствима за једрење.“

Б8 ИЗМЕНЕ ПРИЛОГА А**Б8.А1 БРОЈ ТРКА; УКУПНИ БОДОВИ**

Правило А1 је измењено у:

Број распоређених трка и број захтеван да буде довршен да би образовао серију биће назначен у распису или упутствима за једрење. Ако регата укључује више од једне дисциплине или формата, распис или упутства за једрење назначиће како ће се изртачунати укупни бодови.

Б8.А2.1 БОДОВАЊЕ СЕРИЈЕ

Правило А2.1 је измењено у:

Бодове серије даске чиниће, прма правилу 90.3(б) збир бодова у појединим тркама једрилице одбацујући њен

(а) најлошији резултат када је довршено од 5 до 11 трка, или

(б) два најлошија резултата када је довршено више од 12 трка.

(Расписом или упутствима за једрење може се уредити друкчије. Трка је довршена ако је бодована; види правило 90.3(а)). Ако даска има два или више једнако лоших бодова, бодови трке(а) једрене(их) раније у серији

биће одбачен(и). Даска са најмањим бодовима у серији побеђује и остале се према томе сврставају.

Б8.А8 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ У СЕРИЈИ

Правило А8 је измењено у:

Б8.А8.1 Ако постоји изједначеност бодова серије две или више дасака, биће поређане у редоследу њихових најбољих одбачених бодова.

Б8.А8.2 Ако остане изједначеност између две или више дасака, бодови сваке трке даске биће поређани од бољег ка лошијем и први(х) пут(а) када има разлике изједначеност ће бити разрешена у корист даске(ака) са бољим бодовима. Ови бодови ће се користити иако су неки од њих одбачени бодови.

Б8.А8.3 Ако остане изједначеност између две или више дасака, оне ће бити сврстане по бодовима у последњој трци. Каква преостала изједначеност биће разрешена по бодовима из претпоследње трке и тако даље док се изједначеност не разреши. Ови бодови ће се користити иако су неки од њих одбачени бодови.

Б9 ИЗМЕНЕ ПРИЛОГА Г

Б9.Г1 ВОРЛД САИЛИНГ КЛАСЕ ДАСАКА

Б9.Г1.3 Положај

Правило Г1.3(а) је измењено у:

(а) Ознака класе биће истакнута једном са сваке стране једра у делу изнад линије која је под правим углом на предњи руб једра повучене из таче која је на једној трећини удаљености од врха до бума. Национална слова и бројеви биће на средњој трећини једра изнад бума, јасно одвојена од било које рекламе. Они ће бити црни и поставиће се на истом месту и висини на обе стране на непровидној белој подлози. Подлога ће прелазити слова најмање 30 мм. Изеђу слова и бројева биће „—“, а размак између слова биће одговарајући ради читљивости.

ИЗБРИСАНА ПРАВИЛА ПРИЛОГА Г

Прва реченица правила Г1.3(б) је избрисана. Правила Г1.3(ц), Г1.3(д) и Г1.3(е) су избрисана.

Б10 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ЗА РЕГАТЕ КОЈЕ УКЉУЧУЈУ ЕЛИМИНАЦИОНЕ СЕРИЈЕ

Б10.29 ОПОЗИВИ

За трке елиминационе серије у којој се даска квалификује за наредну фазу регате, правило 29 се мења у:

(а) Ако је на стартном сигналу даске било који део њеног трупa, посаде или опреме на курсној страни стартне линије, регатни одбор ће сигнализати општи опозив.

(б) Ако регатни одбор поступа по правилу Б.10.29(а) и даска је идентификована, она ће бити дисквалификована без расправе, иако је

трка *напуштена*. Регатни одбор ће довикнути или истаћи њен број на једру, а она ће одмах напустити подручје курса. Ако је трка поново стартована или једрена, она неће једрити у њој.

- (ц) Ако је трка завршена али је касније протестни одбор *напустио*, и трка поново једрена, даска дисквалификована по правилу Б.10.29(а) може једрити у њој.

Б10.37 ЕЛИМИНАЦИОНЕ СЕРИЈЕ КОЈЕ УЉУЧИЈУ ПЛОВОВЕ

Додати ново правило Б10.37:

Правило Б10.37 се примењује на елиминационе серије у којима даске једре у плововима.

Б10.37.1 Процедуре елиминационих серија

- (а) Такмичење ће бити у форми једне или више елиминационих серија. Свака од њих ће се састојати било од кругова у једној елиминационој серији где само одређени број најбољих напредује, или од кругова у двоструким елиминационим серијама где даске имају више од једне могућности напредовања.
- (б) Даске ће једрити једна против друге у паровима, или у групама одређеним елиминационом лествицом. Изабрани облик такмичења неће се мењати док је круг недовршен.

Б10.37.2 Рангирање и ранг листе

- (а) Када се рангирање или ранг листа користе да се одреде пловови првог круга. Места од 1-8 (четири плова) или 1-16 (осам пловова) биће равномерно распоређена међу плововима.
- (б) За наредне елиминационе серије, ако их има, даске ће бити прераспоређене у нове пловове према рангирању у претходној елиминационој серији.
- (ц) Одлуке организатора о рангирању су коначне и неће бити основ за захтев за обештећење.

Б10.37.3 Распоред пловова

Распоред пловова биће објављен на службеној огласној табли најкасније 30 минута пре старног сигнала првог плова.

Б10.37.4 Напредовање и пролазак без једрења

- (а) У такмичењу трке и експресија, регатни одбор ће објавити даске у сваком плову које напредују у следећи круг најкасније 10 минута пре стартног сигнала првог плова. Протестни одбор може изменити број дасака које напредују на основу одлука о обештећењу.
- (б) У такмичењу експресија, било који пролазак без једрења у првом кругу биће додељен даскама највиших нослаца.
- (ц) У такмичењу изведба на таласима, само победник сваког плова може напредовати у следећи круг.
- (д) У такмичењу слободни стил даске напредују у наредни круг како следи: из плова са осам дасака, најбоље четири даске напредују, и победник

једри против четвртог и други против трћег; из плова са четири даске, прве две напредују и једре једна против друге.

Б10.37.5 Финале

- (а) Финале се састоји од највише три трке. Регатни одбор ће објавити број трка који ће се једрити у финалу најкасније 5 минута пре упозоравајућег сигнала прве финалне трке.
- (б) Утешно финале се може једрити након финала. Све даске из полуфиналних плова које се нису пласирале у финале могу у њему једрити.

Б10.63 РАСПРАВЕ

За трку елиминационе серије у којој се даске пласирају у наредну фазу регате, правила 61.2 и 65.2 су избросана, и правило 63.6 је измењено у;

- Б10.63.6** *Протести* и захтеви за обештећење не морају бити написмени; биће уложени гласом члану протестног одбора што је пре разумно могуће након трке. Протестни одбор може прикупити доказе на било који начин за који сматра да је одговарајући и може саопштити своју одлуку гласом.

Б10.70 ЖАЛБЕ И ЗАХТЕВИ НАЦИОНАЛНОМ ОРГАНУ

Додати ново правило Б10.70.7:

- Б10.70.7** Жалбе нису допуштене у дисциплинама са елиминационим серијама.

Б10.А2.1 БОДОВАЊЕ СЕРИЈЕ

Правило А2.1 је измењено у:

Бодови сваке даске елиминационим серијама биће, подложно правилу 90.3(б), збир бодова у појединим тркама, одбацујући њен

- (а) најлошији резултат ако су 3 или 4 трке довршене,
- (б) два најлошија резултата ако је од 5 до 7 трка довршено,
- (ц) три најлошија резултата ако је 8 или више трка довршено.

Бодове финалне серије сваке даске чиниће укупан збир њених бодова у појединим тркама одбацујући најлошије бодове ако су 3 трке довршене. (Расписом или упутствима за једрење може се уредити друкчије. Трка је довршена ако је бодована; види правило 90.3(а)). Ако даска има два или више једнако лоших бодова, бодови трке(а) једрене(их) раније у серији биће одбачен(и). Даска са најмањим бодовима у серији побеђује и остале се према томе сврставају.

Б10.А4 LOW ПИОНТ СИСТЕМ

Додати на крају прве реченице правила А4.2: „или, у трци елиминационе серије, број дасака у том плову“.

Додати ново правило Б10.А4.3:

- Б10.А4.3** Када плов не може бити довршен, поени за небодована места биће сабрани и подељени са бројем места у том плову. Резултујући број поена, израчунати на најближу десетину поена (заокружени за 0.05 навише), биће додељени свакој пријављеној дасци у том плову.

Б11 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ЗА ТАКМИЧЕЊА ЕКСПРЕСИЈА

Додати следеће дефиниције:

Улази и излази Даска која једри у истом смеру као и долазећи талас *улази*. Даска која једри у супротном смеру од долазећег таласа *излази*.

Скаче Даска скаче када узлеће на врху таласа док *излази*.

Претиче Даска *претиче* од тренутка када успостави *преклапање* из положаја *слободна по крми* до тренутка када је *слободна по прамцу* у односу на *престигнуту* даску.

Поседује Прва даска која једри према обали одмах испред таласа *поседује* тај талас. Ипак, када није могуће одредити која је даска прва *приветринска* даска *посједује* талас.

Исправљање Даска се *исправља* од тренутка када је њено једро, или ако се стартује из воде, тело такмичара, изван воде па све док не почне управљати.

Сурфује Даска *сурфује* када је на или непосредно испред таласа док *улази*.

Транзиција Даска која мења *бок*, или узлеће док *улази* или она која не *сурфује*, не *скаче*, није *преврнута* или се не *исправља* је у *транзицији*.

Б11.ДЕО 2 - КАДА СЕ ДАСКЕ СУСРЕЋУ

Правила Дела 2 су избрисана и замењена са:

(а) УЛАЗИ И ИЗЛАЗИ

Даска која *улази клониће се* даске која *излази*. Када две даске *излазе* или *улазе* на истом таласу, или ни једна не *излази* или *улази*, даска по левом боку *клониће се* оне по десном боку.

(б) ДАСКЕ НА ИСТОМ ТАЛАСУ, УЛАЗЕ

Када две или више дасака на таласу *улазе*, даска која не *поседује* талас ће се *клонити*.

(ц) СЛОБОДНА ПО КРМИ, СЛОБОДНА ПО ПРАМЦУ, ПРЕТИЦАЊЕ

Даска *слободна по крми* која није на таласу *клониће се* даске *слободне по прамцу*. Даска која *претиче* и није на таласу ће се *клонити*.

(д) ТРАНЗИЦИЈА

Даска у *транзицији клониће се* даске која то није. Када су две даске у *транзицији* у исто време, она по левој страни друге или она по крми ће се *клонити*.

(е) СКАКАЊЕ

Даска која *скаче клониће се* даске која то не ради.

Б11.26 СТАРТОВАЊЕ И ЗАВРШАВАЊЕ ПЛОВОВА

Пловови ће бити стартовани и завршавани употребом следећих сигнала:

(а) СТАРТОВАЊЕ ПЛОВА

Свака застава ће бити оборена када је истакнута следећа застава.

<i>Минута пре стартног сигнала</i>	<i>Визуални сигнал</i>	<i>Звучни сигнал</i>	<i>Значење</i>
Почетак прелазног периода	Број плова са црвеном заставом	Један	Упозоравајући
1	Жута застава	Један	Припремни
0	Зелена застава	Један	Стартни

(б) ЗАВРШАВАЊЕ ПЛОВА

<i>Минута пре завршног сигнала</i>	<i>Визуални сигнал</i>	<i>Звучни сигнал</i>	<i>Значење</i>
1	Зелена застава оборена	Један	Завршни упозоравајући
0	Црвена застава	Један	Завршни сигнал

Б11.38 РЕГИСТРАЦИЈА; ПОДРУЧЈЕ КУРСА; ТРАЈАЊЕ ПЛОВА; НАПРЕДОВАЊЕ И ПРОЛАЗАК БЕЗ ЈЕДРЕЊА

Додати ново правило Б11.38:

- (а) Даска ће код Регатног одбора регистровати боје и друге појединости на свом једру, или своје идентификације према другом методу наведеном у упутствима за једрење, најкасније до стартног сигнала плова два плова пре свог.
- (б) Подручје курса ће бити дефинисано у упутствима за једрење и биће истакнуто на службеној огласној табли најкасније 10 минута пре стартног сигнала првог плова. Даска ће бити бодована само док једри у подручју курса.
- (ц) Било коју измену трајања плова регатни одбор ће објавити најкасније 15 минута пре стартног сигнала првог плова у следећем кругу.
- (д) Правило Б10.37.4 се примењује.

Б11.41 ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Променити број правила 41 у Б11.41.1 и додати ново правило Б11.41.2;

Б11.41.2 Помоћник може пружити замену опреме дасци. Помоћник се неће мешати са другим даскама које се такмиче. Даска чији се помоћник меша са другим даскама може бити кажњена према нахођењу протестног одбора.

ПРИЛОГ А - БОДОВАЊЕ

Правила прилога А су избрисана и замењена са:

Б11.А1 БОДОВАЊЕ ТАКМИЧЕЊА ЕКСПРЕСИЈА

- (а) Такмичење у експресији бодоваће панел од три судије. Ипак, панел може имати већи непаран број чланова, и могу бити два таква панела. Сваки судија ће доделити поене за сваки маневар на основу скале наведене у распису или упутствима за једрење.
- (б) Критеријум бодовања ће одредити регатни одбор и објавиће га на службеној огласној табли најкасније 30 минута пре стартног сигнала првог плова.
- (ц) Пласман даске у плову биће збир свих поена које је доделио сваки судија. Даска са највећим бодовима у серији побеђује и остали се према томе сврставају.
- (д) Оба полуфинална плова ће бити једрена да би елиминациона серија била ваљана.
- (е) Осим чланова регатног одбора одговорних за бодовање регате, само такмичарима у плову може бити допуштено да виде бодовне листе судија за плов. Свака бодовна листа ће носити пуно име судије.
- (ф) Одлуке судија о бодовању неће бити основ за захтев за обештећење даске.

Б11.А2 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ У СЕРИЈИ:

- (а) Ако у плову постоји изједначеност укупних бодова које је дао један или више судија, биће разрешена у корист даске са већим појединачним бодовима у приоритетној категорији. Ако су категорије једнако вредноване, у такмичењу изведба на таласима изједначеност ће се разрешити у корист даске са већим појединачним бодовима у јахању на таласима, а у такмичењу слободним стилем у корист даске са највећим бодовима за укупни утисак. Ако изједначеност остане, у такмичењу изведба на таласима изједначеност ће се разрешити у корист даске са већим појединачним бодовима у категорији без приоритета, а у такмичењу слободним стилем она ће остати као коначни резултат.
- (б) Ако постоји изједначеност бодова у серији, биће разрешена у корист даске која је боље бодована више пута од друге даске. Користиће се сви бодови, иако су неки од њих одбачени.
- (ц) Ако изједначеност преостане, плов ће се поново једрити. Ако ово није могуће, изједначеност ће остати у коначном резултату.

Б11 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ЗА БРЗИНСКА ТАКМИЧЕЊА

Правила Дела 2 су избрисана и замењена са:

(а) СТАРТОВАЊЕ ИЗ ВОДЕ

Даска неће стартовати из воде на подручју курса или старта, осим да би једрила из подручја курса да би избегавала даске које чине или се припремају за покушај.

(б) НАПУШТАЊЕ ПОДРУЧЈА КУРСА

Даска која напушта подручје курса *клониће* се дасака које чине покушај.

(ц) КОНТРОЛА КУРСА

Када регатни одбор упери наранцасту заставу према дасци, она је кажњена и покушај се неће рачунати.

(д) ПОВРАТАК У ПОДРУЧЈЕ СТАРТА

Даска која се враћа у подручје старта клониће се курса.

(е) НАЈВЕЋИ БРОЈ ПОКУШАЈА ЗА СВАКУ ДАСКУ

Највећи број покушаја који може направити свака даска у кругу објавиће регатни одбор најкасније 15 минута пре стартног сигнала првог круга.

(ф) ТРАЈАЊЕ КРУГА

Регатни ће објавити трајање круга најкасније 15 минута пре стартног сигнала следећег круга.

(г) УСЛОВИ ЗА УТВРЂИВАЊЕ РЕКОРДА

Најмања удаљеност за светски рекорд је 500 метара. Могу се утврдити други рекорди на краћим удаљеностима. Курс је одређен постајама и пролазима на обали или плутачама у на води. Пролази неће конвергирати.

Б12.26 ПРАВИЛА ВЕРИФИКАЦИЈЕ

- (1) Посматрач кога је одредио Ворлд Саилинг Спеед Рецорд Цоунцил биће присутан и верификоваће времена и брзине у покушајима за светски рекорд. Регатни одбор ће верификовати времена и брзине за друге покушаје рекорда.
- (2) Такмичар неће ући у подручје мерења времена или расправљати методе мерења времена с организацијом за мерење. Свако питање о мерењу времена биће упућено регатном одбору.

Б12.26 СТАРТОВАЊЕ И И ЗАВРШАВАЊЕ КРУГА

Правило 26 је измењено у:

Кругови ће бити стартовани и завршавани коришћењем следећих сигнала. Свака застава ће бити оборена када се следећа застава истакне.

(а) СТАРТОВАЊЕ КРУГА

<i>Сигнал</i>	<i>Застава</i>	<i>Значење</i>
Цекање	Кодекс	Курс затворен. Трке су <i>одгођене</i>
Курс затворен	Црвена застава	Курс затворен; ускоро ће бити отворен
Припремни	Црвена и жута застава	Курс ће бити отворен за 5 минута
Стартни	Зелена застава	Курс је отворен

(б) ЗАВРШАВАЊЕ КРУГА

<i>Сигнал</i>	<i>Застава</i>	<i>Значење</i>
Упозорење краја	Зелена и жута застава	Курс ће бити затворен за 5 минута
Продужетак	Жута застава	Текући круг продужен за 15 минута
Круг завршен	Црвена застава	Нови круг ће ускоро бити стартован

Б12.64 ОДЛУКЕ

Правило 64.1 је обрисано и замењено са:

Б12.64.1 Казне

- (а) ако даска пропусти да удовољи правилу, може бити опоменута. Ако је даска опоменута други пут у истом кругу, њу ће регатни одбор искључити до краја круга. Листа бројева на једру дасака које су опоменуте или искључене објавиће се на службеној огласној табли близу циљне линије.
- (б) Даска примећена у курсном подручју док је искључена биће искључена из такмичења без расправе и ниједно њено претходно време или резултат неће бити ваљани.
- (ц) Било који прекршај правила верификације може узроковати искључење из једног или више кругова или из такмичења.

ПРИЛОГ А - БОДОВАЊЕ

Правила прилога А су обрисана и замењена са

Б12.А1 БОДОВАЊЕ БРЗИНСКИХ ТАКМИЧЕЊА

- (а) На Стандардном Оффсхоре Спеед Цоурсе; просечна брзина два најбржа покушаја даске у кругу одређују њен пласман у том кругу. Даска са највећим просеком побеђује и остале се према томе сврставају. Ако су даске изједначене, изједначеност ће се разрешити у корист даске са најбржим покушајем у кругу.
- (б) На Спеед Цроссингс и Алпха Спеед Цоурсе, даске се сврставају према најбржем покушају у кругу.
- (ц) Ако постоји изједначеност серије између две или више дасака, разрешиће се у корист даске(ака) са најбржим покушајем током такмичења. Ако изјединаченост остане разрешиће се применом правила Б8.А8.2 и Б8.А8.3.

ПРИЛОГ Ц

ПРАВИЛА ЗА МЕЧЕВЕ ЈЕДРИЛИЦА

Мечеви једрилица једриће се према Регатним правилима измењеним овим прилогом. Мечеви ће бити пресуђивани осим ако је у распису и упутствима за једрење другачије наведено.

Напомена: Стандардни Распис, Стандардна Упутсва за једрење и Регатна правила за мечеве једрилица за слепе такмичаре доступи су на Ворлд Саилинг интернет страни.

Ц1 ТЕРМИНОЛОГИЈА

„Такмичар“ значи кормилар, тим или једрилица како је прикладно за регату. „Плов“ значи два или више мечева стартованих у истом стартном низу.

Ц2 ИЗМЕНА ДЕФИНИЦИЈА И ПРАВИЛА ДЕЛА 1, 2, 3 и 4

Ц2.1 Дефиниција *ући у циљ* мења се у:

Ући у циљ Једрилица *улази у циљ* када било који део њеног трупа, или посаде или опреме у нормалном положају, пређе циљну линију у смеру курса од последње ознаке, након извршавања било које казне. Ипак, када су казне отказане према правилу Ц7.2(д) пошто једна или обе једрилице *уђу у циљ* свака ће бити уписана да је *ушла у циљ* када пређе циљну линију.

Ц2.2 Дефиниција *вода на ознаци* мења се у:

Вода на ознаци Вода за једрилицу да једри свој *прави курс* да би обишла *ознаку* са захтеване стране.

Ц2.3 Додати дефиницији *Прави курс*: „Једрилица која прихвата казну или маневрише да би прихватила казну не једри *прави курс*.“

Ц2.4 У дефиницији *Зона удаљеност* је измењена на две дужине трупа.

Ц2.5 Додати ново правило 8 Делу 1:

8 ПОСЛЕДЊА ТАЧКА СИГУРНОСТИ

Пресудитељи ће претпоставити да је стање једрилице, или њен однос према другој једрилици, није промењен, док нису сигурни да је промењен,

Ц2.6 Правило 13 је промењено у

13 ТОКОМ ЛЕТАЊА ИЛИ ПРЕЛЕТАЊА

13.1 Пошто једрилица прође положај прамцем у ветар, она ће се *клонити* других једрилица док не буде у курсу оштро уз ветар.

13.2 Пошто основа главног једра једрилице која једри низ ветар пређе уздужницу брода она ће се *клонити* других једрилица док се њено главно једро не напуни или она више не једри низ ветар.

13.3 Када се правила 13.1 или 13.2 примењују, правила 10, 11 и 12 се не примењују. Ипак, ако су две једрилице подложне правилу 13.1 или 13.2 у исто време, она по левој страни или она по крми ће се *клонити*.

Ц2.7 Правило 16.2 се брише.

Ц2.8 Правило 17 се брише.

Ц2.9 Правило 18 је измењено у:

18 ВОДА НА ОЗНАЦИ

18.1 Када се правило 18 примењује

Правило 18 се примењују између једрилица када се од њих захтева да оставе *ознаку* по истој страни и када је најмање једна од њих у *зони*. Ипак оно се не примењује између једрилице која прилази *ознаци* и једрилице која је оставља.

18.2 Давање воде на ознаци

- (а) Када прва једрилица досегне зону,
 - (1) ако су једрилице у *преклапању* спољна једрилица ће надаље давати унутрашњој једрилици *воду на ознаци*.
 - (2) ако једрилице нису у *преклапању* једрилица која није досегла зону ће надаље давати *воду на ознаци*.
- (б) Ако једрилица с правом на *воду на ознаци* напусти *зону*, право на *воду на ознаци* престаје и правило 18.2(а) се поново примењује ако је захтевано на основу односа једрилица у трнутку када се правило 18.2(а) поново примењује.
- (ц) Ако једрилица успостави унутрашње *преклапање* и, од тренутка када *преклапање* започне, спољна једрилица није у могућности дати *воду на ознаци*, од ње се не захтева да је да.

18.3 Летење или Прелетање

- (а) Ако *воду на ознаци* једрилица за једрилицу укључује промену бока, такво летење или прелетање урадиће се не брже од летења или прелетања да би једрила *прави курс*.
- (б) Када унутрашња у *преклапању* једрилица с правом пута мора да промени бок на *ознаци* да би једрила свој *прави курс*, након што промени бок она неће једрити даље од *ознаке* него што је потребно да би једрила тај курс. Правило 18.3(б) се не примењује на *ознаци* капије или циљној *ознаци* и једрилица неће бити кажњена за прекршај овог правила осим ако прекршај овог правила утиче на курс друге једрилице.

Ц2.10 Када се правило 20 примењује, осим довика следећи сигнали руком кормилара су захтевани:

- (а) за „Вода за летење“, поновљено и јасно показивање према приветрини;
и
- (б) за „Ти летај“, понављано и јасно показивање према другој једрилици и одмахивање према приветрини.

Ц2.11 Правило 22.3 је обрисано

Ц2.12 Правило 24.1 се мења у „Ако је оправдано могуће, једрилица која није у трци неће ометати једрилицу која је у *трци* или чамац пресудитеља.“

Ц2.13 Додати ново правило 24.3: „Када се сретну једрилице у различитим мечевима, свака промена курса било које једрилице биће доследна удовољавању *правила* или покушају да добије свој сопствени меч.“

Ц2.14 Правило 31 је измењено у:

31 ДОТИЦАЊЕ ОЗНАКЕ

Док је у *трци*, нити посада нити било који део трупa једрилице неће дотаћи стартну *ознаку* пре *стартовања*, *ознаку* која започиње, омеђује или завршава крак курса на којем једри, и циљну *ознаку* по *уласку у циљ*. Уз то, док је у трци, једрилица неће дотаћи брод регатног одбора који је такође *ознака*.

Ц2.15 Правило 42 ће се такође примењивати између упозоравајућег и припремног сигнала.

Ц2.16 Правило 42.2(д) је измењено у "веслање кормилом: понављано мицање кормилом које погони једрилицу унапред;"

ЦЗ РЕГАТНИ СИГНАЛИ И ЗМЕНЕ ОДНОСНИХ ПРАВИЛА

ЦЗ.1 Стартни сигнали

Сигнали за стартовање мечева биће како следи. Меродавно је време визуелних сигнала; изостанак звучног сигнала биће занемарен. Ако се једри више од једног меча, стартни сигнал једног меча биће упозоравајући сигнал следећег меча.

<i>Време у минутама</i>	<i>Визуелни сигнал</i>	<i>Звучни сигнал</i>	<i>Значење</i>
10	Истиче се застава Ф	Један	Сингал најаве
6	Обара се застава Ф	Ниједан	
5	Истиче се застава нумерички пламенац	Један	Упозоравајући сигнал
4	Истиче се застава П	Један	Припремни сигнал
2	Истиче се плава или жута застава или обе**	Један **	Крај предстартног улазног времена
1	Обара се застава П	Један дугачак	
0	Обара се упозоравајући сигнал	Један	Стартни сигнал

* У плову, нумерички пламенац 1 значи меч 1, нумерички пламенац 2 значи меч 2, итд., осим ако упутствима за једрење није другачије одређено.

** ови сигнали ће се дати само ако једна или обе једрилице пропусте да удовоље правилу Ц4.2. Застава(е) ће бити истакнуте док пресудитељи не сигналишу казну или један минут, шта је раније.

ЦЗ.2 Измене односних правила

(а) правило 29.1 се мења у

(1) Ако је на стартном сигналу једрилице било који део њеног трупa, посаде или опреме на курсној страни стартне линије или једног од њених продужетака, регатни одбор ће одмах истаћи плаву или жуту заставу која одређује једрилицу са једним звучним сигналом. Застава ће бити истакнута док једрилица не буде у потпуности на

предстартној страни стартне линије или једног од њених продужетака или два минута иза стартног сигнала, шта је раније.

- (2) Ако након њеног стартног сигнала једрилица једри на курсну страну преко једног продужетка а није исправно *стартовала*, регатни одбор ће одмах истаћи плаву или жуту заставу која одређује једрилицу. Застава ће бити истакнута док једрилица не буде у потпуности на предстартној страни стартне линије или једног од њених продужетака или два минута иза стартног сигнала, шта је раније.

(б) У регатном сигналу Кодекс задња реченица се мења у „Сингал најаве ће бити дат 1 минут по обарању осим ако у то време трка није поново *одгођена* или *напуштена*.“

(ц) У регатном сигналу Н задња реченица се мења у „Сингал најаве ће бити дат 1 минут по обарању осим ако у то време трка није поново *напуштена* или *одгођена*.“

Ц3.3 Сигнали циљне линије

Регатни сигнал Плава застава или тело се неће користити

Ц4 ЗАХТЕВИ ПРЕ СТАРТА

Ц4.1 На свом припремном сигналу, свака једрилица ће бити изван линије која је под 90° на стартну линију и пролази кроз стартну *ознаку* на њеном додељеном крају. У распореду парова за трку, једрилици написаној на левој страни додељена је леви крај и имаће истакнуту плаву заставу на својој крми док је у *трци*. Другој једрилици је додељен десни крај и имаће истакнуту жуту заставу на својој крми док је у *трци*.

Ц4.2 Током два минута након њеног припремног сигнала, једрилица ће први пут прећи и напустити линију старта од курсне стране према предстартној страни.

Ц5 СИГНАЛИ ПРЕСУДИТЕЉА

Ц5.1 Зелена и бела застава уз један дуги звук значи „Нема прекршаја“.

Ц5.2 Плава или жута застава која означава једрилицу уз један дуги звук значи „Означена једрилица ће прихватити казну удовољавајући правилу Ц7.“

Ц5.3 Црвена застава са или убрзо после плаве или жуте заставе уз један дуги звук значи „Означена једрилица ће прихватити казну удовољавајући правилу Ц7.3(д).“

Ц5.4 Црна застава са или убрзо после плаве или жуте заставе уз један дуги звук значи „Означена једрилица је дисквалификована и меч је завршен и додељен другој једрилици.“

Ц5.5 Један кратак звук значи „Казна је сада довршена“

Ц5.6 Поновљени кратки звук значи „Једрилица више не извршава казну и казна остаје.“

Ц5.7 Плава или жута застава или тело истакнута на чамцу пресудитеља значи „Означена једрилица има одгођену казну“

Ц6 ПРОТЕСТИ И ЗАХТЕВИ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ ЈЕДРИЛИЦЕ**Ц6.1** Једрилица може протестовати другу једрилицу

- (а) Према правилу Дела 2, оим правила 14, јасно истичући заставу Y одмах након инцидента у који је умешана;
- (б) Према правилу које није наведено у правилу Ц6.1(а) или Ц6.2 јасно истичући црвену заставу што је пре могуће након инцидента.

Ц6.2 Једрилица не може протестовати другу једрилицу према

- (а) правилу 14, осим ако није настала штета или озледа;
- (б) правилу Дела 2, осим ако уколико није била умешана у инцидент;
- (ц) правилу 31 или 42; или
- (д) правилу Ц4 или Ц7

Ц6.3 Једрилица која намерава да захтева обештећење због околности које су настале пре него што је *ушла у циљ* или се повукла јасно ће истаћи црвену заставу што је пре могуће након што постане свесна тих околности али не дуже од два минута након што је *ушла у циљ* или се повукла.**Ц6.4** (а) једрилица која протестује према правилу Ц6.1(а) ће оборити заставу Y пре или што је пре могуће након сигнала пресудитеља.

- (б) једрилица која протестује према правилу Ц6.1(б) или захтева обештећење према правилу Ц6.3, да би *протест* или захтев био ваљан, истицаће црвену заставу док о томе не обавести пресудитеља након *уласка у циљ* или се повуче. Не захтева се написмен *протест* или захтев за обештећење.

Ц6.5 Одлуке пресудитеља

- (а) Након истицања заставе Y, пресудитељи ће одлучити да ли ће казнити било коју једрилицу. Они ће сигнализирати своју одлуку удовољавајући правилу Ц5.1, Ц5.2 или Ц5.3. Ипак, када пресудитељи казне једрилицу према правилу Ц8.2 и у истом инциденту једрилица истакне заставу Y, пресудитељи могу занемарити заставу Y.
- (б) Казна црвене заставе у правилу Ц5.3 ће се користити када једрилица стекне контролну позицију као последицу кршења *правила*, али пресудитељи нису сигурни да су се стекли услови за додатну казну коју одређују пресудитељи.

Ц6.6 Одлуке одбора за протесте

- (а) Протестни одбор може прикупити доказе на било који начин за који сматра да је одговарајући и може саопштити своју одлуку гласом.
- (б) Ако протестни одбор одлучи да прекршај *правила* није значајно утицао на исход меча, он може
 - (1) одредити казну од једног поена или дела поена;
 - (2) наредити поновно једрење: или
 - (3) донети другу одлуку коју сматра праведном, која може бити и неодређивање казне.

- (ц) Казна за прекршај правила 14 када је настала штета или озледа биће према нахођењу протестног одбора, и може бити искључење из наредних трка у регати.

Ц6.7 Додати ново правило Н1.10 Прилогу Н:

Н10.1 У правилу Н.1, један међународни пресудитељ може бити именован у жири, или његов панел, на место једног међународног судије.

Ц7 СИСТЕМ КАЗНИ

Ц7.1 Избрисано правило

Правило 44 је избрисано

Ц7.2 Све казне

- (а) Кажњена једрилица може одгодити прихватање казне у оквиру ограничења правила Ц7.3 и прихватиће их како следи:

(1) Када је на краку курса према приветринској *ознаци*, она ће прелетати, и што је пре разумно могуће, прихватити до курса оштро у ветар.

(2) Када је на краку курса према заветринској *ознаци* или циљној линији, она ће летати, и што је пре разумно могуће, опасти до курса који је више од деведесет степени од правог ветра.

- (б) додати правилу 2: „Када је у *трци*, једрилица не мора прихватити казну уколико то не сигналише пресудитељ.

- (ц) Једрилица завршава крак курса када њен прамац пређе продужетак линије из претходне *ознаке* кроз *ознаку* коју обилази, или на задњем краку када *уђе у циљ*.

- (д) Кажњена једрилица неће бити записана да је *ушла у циљ* све док не прихвати своју казну и одједри потпуно на курсну страну линије и потом *уђе у циљ*, осим ако је казна поништена пре или након што пређе циљну линију.

- (е) Ако једрилица има једну или две одгођене казне и друга једрилица у њеном мечу буде кажњена, свакој једрилици ће се поништити једна казна осим што се казна црвене заставе неће поништити или неће бити поништена другом казном.

- (ф) Ако једрилица има више од две одгођене казне, пресудитељи ће сигнализирати њену дисквалификацију према правилу Ц5.4.

Ц7.3 Ограничења казни

- (а) једрилица која прихвата казну која укључује летање имаће врх свог шпинакера испод хватишта главног бума од тренутка када прође прамцем у ветар док не буде на курсу оштро уз ветар

- (б) Ниједан део казне неће се прихватити у *зони* обилазеће *ознаке* која започиње, ограничава или завршава крак на коме је једрилица.

- (ц) Ако једрилица има једну одгођену казну, она може прихватити казну било када након *стартовања* и пре него *уђе у циљ*. Ако једрилица има две одгођене казне, она ће прихватити једну од њих што је пре разумно могуће, али не пре него што *стартује*.

- (д) Када пресудитељи истакну црвену заставу са или убрзо после казнене заставе, кажњена једрилица ће прихватити казну што је пре разумно могуће, али не пре него што *стартује*.

Ц7.4 Прихватање и довршавање казни

- (а) Када је једрилица са одгођеном казном на краку према приветринској *ознаци* и прелета, или је на краку према заветринској *ознаци* или циљној линији и прође прамцем у ветар, она прихвата казну
- (б) Када једрилица која прихвата казну било не прихвати казну исправно или не доврши казну што је пре разумно могуће, она надаље не прихвата казну. Пресудитељи ће ово сигнализирати како се захтева правилом Ц5.6.
- (ц) Чамац пресудитеља сваког меча ће истицати плаве или жуте заставе или тела, од којих свака заставка или тело означава једну одгођену казну. Када је једрилица прихватила казну, или је казна поништена, једна заставка или тело ће се оборити. Пропуст пресудитеља у истицању или обарању заставка или тела неће променити број одгођених казни.

Ц8 КАЗНЕ КОЈЕ ПОКРЕЋУ ПРЕСУДИТЕЉИ

Ц8.1 Измене правила

- (а) Правила 60.2(а) и 60.3(а) се не примењују на *правила* за која пресудитељи могу изрећи казне.
- (б) Правило 64.1(ц) мења се тако да услове за ослобађање одговорности једрилице пресудитељи могу применити без расправе, што превладава над било којим правилом овог прилога које је у супротности.

- Ц8.2 Када пресудитељи одлуче да је једрилица прекршила правила 31, 42, Ц4, Ц7.3(ц) или Ц7.3(д) казнит ће је сигнализирајући јој према правилу Ц5.2 или Ц5.3. Ипак, ако је једрилица кажњена за прекршај правила Дела 2 и ако у истом инциденту прекрши правило 31, неће бити кажњена за прекршај правила 31. Надаље, једрилица која истиче погрешну заставу или не истиче исправну заставу биће усмено упозорена и даће јој се прилика за исправљање грешке пре кажњавања.

- Ц8.3 Када пресудитељи одлуче да је једрилица

- (а) стекла предност прекршајем *правила* упркос прихваћеној казни,
- (б) намерно прекршила *правило*, или
- (ц) починила прекршај спортског понашања,
- биће кажњена према правилу Ц5.2, Ц5.3 или Ц5.4.

- Ц8.4 Ако пресудитељи или чланови протестног одбора одлуче да је једрилица можда прекршила *правило* различито од оних наведених у правилима Ц6.1(а) и Ц6.2, они ће о томе обавестити протестни одбор за његово деловање према правилу 60.3 и Ц6.6 када је одговарајуће.

- Ц8.5 Када су, Након што је једна једрилица *стартовала*, пресудитељи уверени да друга једрилица неће *стартовати*, могу према правилу Ц5.4 сигнализирати дисквалификацију једрилице која није *стартовала* и меч је завршен.

Ц8.6 Када пресудитељи меча, заједно са још најмање једним пресудитељем, одлуче да је једрилица прекршила правило 14 и да је настала штета, могу изрећи казну од пола поена без расправе. Такмичар ће бити обавештен о казни што је пре изводљиво и може затражити расправу. Протестни одбор ће тада поступити по правилу Ц6.6. Било која казна коју је одлучио протестни одбор може бити већа казне коју су одредили пресудитељи. Када пресудитељи одлуче да је казна већа од пола поена одговарајућа, они ће поступити по правилу Ц8.4

Ц9 ЗАХТЕВИ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ ИЛИ ПОНОВНО ОТВАРАЊЕ; ЖАЛБЕ; ОСТАЛИ ПОСТУПЦИ

Ц9.1 Неће бити захтева за обештећење нити жалби на одлуке по правилима Ц5, Ц6, Ц7 или Ц8. У правилу 66 трећа реченица се мења у „Странка у расправи не може тражити понављање расправе.“

Ц9.2 Такмичар не може заснивати захтев за обештећење на тврдњи о неправилном поступку службеног чамца. Одбор за протесте може размотрити давање обештећења у таквим околностима само ако верује да је службени чамац, укључујући чамац пресудитеља, могао озбиљно ометати једрилицу која се такмичи.

Ц9.3 Неће се покретати поступци било које врсте у односу на било које деловање или неделовање пресудитеља, осим допуштених правилом Ц9.2.

Ц10 БОДОВАЊЕ

Ц10.1 Такмичар победник сваког меча добија један поен (половину поена сваки за нерешени плов); поражени не добија бодове.

Ц10.2 Када се такмичар повуче из дела регате, резултати свих довршених трка ће остати.

Ц10.3 Када је једини круг „свако против сваког“ завршен некомплетан, или је вишеструка серија „свако против сваког“ завршена током првог круга, бодови такмичара биће просечни бодови његових одједрених мечева. Ипак, ако је било који такмичар довршио мање од трећине распоређених мечева, цео круг „свако против сваког“ биће занемарен и, ако је неопходно, регата ће се прогласити неважећом. У сврху разрешења изједначености у првилу Ц11.1(а), бодови такмичара биће просечни бодови њихових одједрених мечева међу изједначеним такмичарима.

Ц10.4 Када је вишеструка серија „свако против сваког“ завршена једним непотпуним кругом, само један бод ће се доделити за све одједрене мечеве међу било која два такмичара како следи:

***Број мечева завршених између Поена за сваку победу
било која два такмичара***

1	Један поен
2	Пола поена
3	Трећина поена
<i>(и тд.)</i>	

Ц10.5 У серијама „свако против сваког“,

- (а) Такмичари се сврставају у редоследу својих укупних бодова, онај са највише бодова први;
- (б) Такмичар који је победио меч, али је дисквалификован због прекршаја *правила* против такмичара у другом међу изгубиће један бод за тај меч (али поражени такмичар неће добити један бод); и
- (ц) укупно меесто међу такмичарима који су једрили у различитим групама одлучиће се према највећем броју бодова.

Ц10.6 У серији “на испадање” упутства за једрење ће прописати најмањи број бодова потребан за победу у серији између два такмичара. Када је серија “на испадање” завршена битће одлучена у корист такмичара с већим бројем бодова.

Ц11 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ**Ц11.1 Серија „свако против сваког“**

У серији „свако против сваког“, такмичари су одређени у једну или више група и распоређени да једре један против свих осталих такмичара у својој групи једном или више пута. Свака појединачна фаза одређена форматом регате мора бити одвојена серија „свако против сваког“ без обзира колико је пута сваки такмичар једрио против сваког другог такмичара у тој фази.

Изједначеност међу два или више такмичара у серији „свако против сваког“, разрешиће се на следећи начин, наведеним редоследом, све док изједначеност не буде разрешена. Када су једна или више изједначености делимично разрешене, правила Ц11.1(а) до Ц11.1(е) ће се поновно применили на преостале изједначености. Изједначеност ће бити решена у корист такмичара који

- (а) у редоследу, има више бодова у међусобним мечевима изједначених такмичара;
- (б) је, код изједначености међу два такмичара у вишеструкој серији „свако против сваког“, победио последњи међусобни меч;
- (ц) има више бодова у мечевима против најбоље пласираног такмичара у серији „свако против сваког“ или, ако је потребно, другопласираног, итд. све док се изједначеност не разреши. Када треба разрешити две одвојене изједначености, али разрешење једне зависи од разрешења друге, у поступку према правилу Ц11.1(ц), користиће се следећа начела:
 - (1) изједначеност за више место разрешиће се пре изједначености за ниже место, и
 - (2) сви такмичари изједначени за ниже место третираће се као један такмичар за примену правила Ц11.1(ц).
- (д) је након примене правила Ц10.5(ц), боље пласиран у различитим групама, независно о броју такмичара у свакој групи;
- (е) је најбоље пласиран у најближем претходном степану такмичења (флотно такмичење, серија „свако против сваког“, итд.).

Ц11.2 Серија “на испадање”

Изједначенист (укључујући 0:0) међу такмичарима у серији “на испадање” ће се разрешити на следеће начине, наведеним редоследом, све док се изједначеност не разреши. Изједначеност ће бити одлучена у корист такмичара који

- (а) је најбоље пласиран у најближој двокружној серији, примењујући правило Ц11.1, ако је потребно;
- (б) је победио у најближем међусобном мечу изједначених такмичара.

Ц11.3 Преостале изједначености

Када правило Ц11.1 или Ц11.2 не разреши изједначеност,

- (а) ако је изједначеност потребно разрешити за наставак регате (или за другу регату за коју је ова квалификацијска), она ће се разрешити додатним мечом ако је изводљиво. Ако регатни одбор одлучи да додатни меч није изводљив, изједначеност ће се одлучити у корист такмичара који има више бодова у серијама „*свако против сваког*“ након елиминације прве трке за сваког изједначеног такмичара или, ако ово не разреши изједначеност, друге трке за сваког изједначеног такмичара и тако надаље док се изједначеност не разреши. Када је изједначеност делимично решена, преостала изједначеност разрешиће се поновном применом правила Ц11.1 и Ц11.2.
- (б) за одређивање победника регате која није директна квалификацијска за другу регату, или укупног поретка међу такмичарима који су испали у неком делу претходних серија „*на испадање*“, може се користити додатни меч (али не жреб).
- (ц) када се изједначеност не разреши, било које новчане награде или критеријски бодови за изједначена места ће се морају сабрати и поделити једнако међу изједначеним такмичарима.

ПРИЛОГ Д

ПРАВИЛА ЗА ТИМСКА ТАКМИЧЕЊА

Тимска такмичења једриће се према Регатним правилима измењеним овим прилогом.

Д1 ИЗМЕНЕ РЕГАТНИХ ПРАВИЛА

Д1.1 Дефиниције и Правила Дела 2 и Дела 4

(а) у дефинициј *Зона* удаљеност је измењена на две дужине трупа.

(б) Правило 18.2(б) је измењено у:

Ако су једрилице у *преклапању* када прва од њих досегне *зону*, спољна једрилица у том тренутку ће надаље унутрашњој једрилици давати *воде на ознаци*. Ако је једрилица *слободна по прамцу* када досегне *зону*, или она касније постане *слободна по прамцу* када друга једрилица прође прамцем у ветар, једрилица *слободна по крми* у том тренутку ће јој надаље давати *воде на ознаци*.

(ц) Правило 18.4 је избрисано.

(д) Када се примењује правило 20 следећи сигнали руком су захтевани уз додатак узвику:

(1) за "Вода за летање", поновљено и јасно показивање у приветрину; и

(2) за "Ти летај" поновљено и јасно покзивање на другу једрилицу и одмахивање руком у приветрину.

Уутства за једрење могу избрисати овај захтев.

(е) Правило 24.1 је измењено у: „ако је оправдано могуће, једрилица која није у *трци* неће ометати једрилицу у *трци*, и једрилица која је *ушла у циљ* неће ометати једрилицу која није *ушла у циљ*.“

(ф) Додати ново правило 24.3: „Када се сретну једрилице у различитим тркама, свака промена курса било које једрилице биће доследна удовољавању *правила* или покушају да добије своју сопствену трку.“

(г) Додати правилу 41:

(е) помоћ друге једрилице свог тима под условом да није коришћена електронска комуникација.

(х) Правило 45 је обрисано.

Д1.2 Протести и Захтеви за обештећење

(а) правило 60.1(а) је измењено у:

Једрилица може:

(а) протестовати другу једрилицу, али не за наводни прекршај правила Дела 2 осим ако она није умешана у инцидент или инцидент који укључује контакт међу члановима другог тима; или

(б) затражити обештећење.

(б) Правило 61.1(а) је измењено тако да једрилица може оборити своју црвену заставу након што је била видно ситакнута.

- (ц) Једрилица која има намеру да захтева обештећење за инцидент у регатном пољу истакнуће црвену заставу првом разумном приликом након инцидента и држи је док је не потврди регатни одбор или пресудитељ.
- (д) Регатни одбор или протестни одбор неће протестовати једрилицу за прекршај правила Дела 2 или правила 31 или 42 осим
 - (1) на основу доказа у извештају пресудитеља након истицања црно беле заставе; или
 - (2) према правилу 14 након добијања извештаја из било ког извора, који тврди штету или озледу.
- (е) *Протесит* и Захтеви за обештећење не морају бити написмени. Протестни одбор може прикупити доказе на било који начин који сматра прикладним и може објавити своју одлуку гласом.
- (ф) Једрилица нема право на обештећење на основу штете или повреде коју је узроковала друга једрилица њеног тима.
- (г) Када једрилица коју је обезбедио организатор претрпи хаварију, примењује се правило Д5.

Д1.3 Казне

- (а) правило 44.1 је измењено у:

Једрилица може прихватити казну једног окрета када је можда прекршила једно или више правила Дела 2, или правила 31 или 42, у инциденту док је у *трци*. Ипак, када је можда прекршила правило Дела 2 и правило 31 у истом инциденту не мора да прихвати казну за прекршај правила 31.
- (б) Једрилица може прихватити казну повлачењем, у ком случају ће обавестити регатни одбор и 6 бодова ће бити додано на њен резултат.
- (ц) Неће бити казне за прекршај правила Дела 2 када је инцидент између две једрилице истог тима у коме није било контакта.

Д2 ПРЕСУЂИВАЊЕ ТРКЕ

Д2.1 Када се правило Д2 примењује

Правило Д2 се примењује на пресуђивање трке. Трке које ће се пресуђивати биће означене било Упутствима за једрење или истицањем заставе Ј најкасније са упозоравајућим сигналом.

Д2.2 Протест једрилице

Када једрилица протестује по правилу Дела 2 или по правилу 31.1 или 42 за инцидент у регатном пољу нема право на расправу и примењује се следеће:

- (а) Узвикнуће "Протест" и видљиво истакнути црвену заставу у првој разумној прилици за једно и друго.
- (б) Једрилицама ће се дати време за одговор. Једрилица умешана у инцидент може одговорити одмах прихватајући одговарајућу казну или јасно указујући да ће то урадити што је пре могуће.

- (ц) Ако ниједна једрилица не прихвати казну, пресудитељ ће одлучити да ли да казни било коју једрилицу.
- (д) Ако је више од једне једрилице прекршило правило и није било ослобођено договорности, пресудитељ може казнити било коју једрилицу која је прекршила правило и није прихватила одговарајућу казну.
- (е) Пресудитељ ће сигнализирати своју одлуку у складу са правилом Д2.4
- (ф) Једрилица коју је казнио пресудитељ прихватиће казну два окрета.

Д2.3 Казне Које Покрећу Пресудитељи

Пресудитељ може предузети радњу без *протеста* друге једрилице, или извести о инциденту протестном одбору или обоје, када једрилица

- (а) прекрши правило 31 или правило 42,
- (б) прекрши правило Дела 2 уз контакт са другом једрилицом њеног тима или једрилицом из друге трке, и ниједна једрилица не прихвати казну;
- (ц) прекрши правило и њен тим стекне предност упркос томе што је она или друга једрилица њеног тима прихватила казну;
- (д) једрилица прекрши правило 14 када је настала штета или повреда;
- (е) јасно указујући да ће прихватити казну једног окрета и пропусти да то уради;
- (ф) пропусти да прихвати казну коју је сигнализирала пресудитељ;
- (г) начини прекршај спортског понашања;

Пресудитељ ће сигнализирати одлуку у складу са правилом Д2.4. Једрилица коју је казнио пресудитељ ће прихватити казну Два окрета, осим када пресудитељ узвикне број окрета, једрилица ће прихватити тај број казни Једног окрета.

Д2.4 Сигнали Пресудитеља

Пресудитељ ће сигнализирати одлуку једним дугим звучним сигналом и истицањем заставе како следи:

- (а) Када нема казне, зелено-бела застава.
- (б) Једна или више једрилица су кажњене, црвена застава, Пресудитељ ће узвиком или сигналом означити сваку кажњену једрилицу.
- (ц) За извештај протестном одбору, црно-бела застава.

Д2.5 Процедура Протеста Са Две Заставе

Ово правило примењује се само ако је наведено у Упутствима за једрење и онда замењује правило Д2.2.

Када једрилица протестује по правилу Дела 2 или по правилу 31.1 или 42 за инцидент у регатном пољу нема право на расправу и примењује се следеће:

- (а) Узвикнуће "Протест" и видљиво истакнути црвену заставу у првој разумној прилици за једно и друго.
- (б) Једрилици ће се дати време да одговори. Једрилица умешана у инцидент може одговорити непосредним прихватањем одговарајуће казне или јасно указујући да ће то урадити што је пре могуће.

- (с) Ако протестована једрилица пропусти да прихвати казну, протестујућа једрилица може тражити одлуку видљиво истичући жуту заставу уз узвик "Пресудитељ"
- (d) Пресудитељ ће онда одлучити да ли да казни било коју једрилицу.
- (е) Пресудитељ ће сигнализати своју одлуку у складу са правилом Д2.4
- (ф) Ако једрилица довикне за одлуку пресудитеља а није удовољила протестној процедури, пресудитељ ће сигнализати Нема Прекршаја.
- (г) Једрилица коју је казнио пресудитељ прихватиће казну два окрета.

Д2.6 Трке Са Ограниченим Пресуђивањем

Ово правило примењује се само ако је наведено у Упутствима за једрење и онда мења правила Д2.2 и Д2.5.

Када једрилица протестује и било да нема сигнализане одлуке или пресудитељ истакне жуту заставу уз један дуги звучни сигнал сигналишући да има недовољно чињеница за одлуку, протестујуће једрилица има право на расправу.

Д2.7 Ограничења Других Поступака

Одлука, деловање или не деловање пресудитеља неће бити

- (а) основа за обештећење,
- (б) предмет жалбе према правилу 70, или
- (ц) основа за напуштање трке након што је стартовна.

Протестни одбор може размотрити давање обештећења када верује да је службени чамац, укључујући чамац пресудитеља, могао озбиљно ометати једрилицу која се такмичи.

Д3 БОДОВАЊЕ ТРКЕ

- Д3.1 (а) Свака једрилица која *уђе у циљ* добиће бодове једнаке њеном завршном месту. Све остале једрилице биће бодоване бодовума једнаким броју једрилица с правом да буду у *трци*.
- (б) Када је једрилица бодована ОЦС, биће додато 10 бодова њеном завршном месту ако се не повуче из трке што је пре могуће након стартног сигнала.
- (ц) Када једрилица пропусти да прихвати казну коју је одредио пресудитељ на или близу циљне линије, добиће бодове за последње место а остали бодови биће одговарајуће подешени.
- (д) Када протестни одбор одлучи да је једрилица која је *странка* у расправи протеста прекршила *правило* и није ослобођена одговорности,
 - (1) ако једрилица није прихватила казну, биће додато 6 бодова њеном завршном месту;
 - (2) ако тим једрилице стекне предност упркос било којој прихваћеној или одређеној казни, бодови једрилице могу бити увећани;
 - (3) Када једрилица прекрши правило 1 или 2, правило 14 када је изазвала штету или озледу, или *правило* када није у *трци*, половина или више победа може бити одузето њеном тиму, или неће бити

одређена никаква казна. Одузете победе у тра неће бити додељене ниједном другом тиму.

Д3.2 Када све једрилице једног тима уђу у *циљ*, повуку се или пропусте да *стартују*, једрилице другог тима у *трци* у том тренутку биће бодоване поенима које би добиле да су *уиле* у *циљ*.

Д3.3 Тим са мањим збиром поена побеђује трку. Ако су зборови једнаки, тим који нема првопласирану једрилицу побеђује.

Д4 БОДОВАЊЕ ФАЗЕ

Д4.1 Терминологија

- (а) Формат такмичења на свакој регати садржаће једну или више фаза.
- (б) У фази "свако против сваког" тимови су распоређени у једни или више група и распоређени да једре један или више кругова "свако против сваког". "Свако против сваког" је распоред трка у којем сваки тим једри једном против свих тимова из своје групе.
- (ц) У фази "на испадање" тимови су распоређени да једре у мечевима. Меч је једна или више трка између два тима.
- (д) Распис или Упутства за једрење могу одредити друге формате и методе бодовања.

Д4.2 Окончање фазе

- (а) Регатни одбор може окончати фазу у било које разумно време узимајући у обзир пријаве, временске прилике, временска ограничења и остале релевантне факторе.
- (б) Када је окончана фаза "свако против сваког", било која фаза "свако против сваког" у којој је 80% или више од укупно распоређених трка довршено биће бодована као довршена; ако је мање трка довршено, круг "свако против сваког" се неће бодовати, али се може користити за разрешавање изједначености.

Д4.3 Бодовање фазе "свако против сваког"

- (а) У фази "свако против сваког" тимови ће бити ранжирани у редоследу броја победа, највећи број први. Ако тимови у групи "свако против сваког" нису довршили једнак број трка, биће ранжирани у редоследу процента добијених трка, највећи број први.
- (б) Ако фаза "свако против сваког" није довршена, тимови ће бити ранжирани према резултатима свих довршених фаза "свако против сваког".

Д4.4 Изједначеност у довршеним фазама "свако против сваког"

Изједначеност у довршеним фазама "свако против сваког" биће разрешена коришћењем, у следећем редоследу, само резултата у фази;

- (а) највећи број победа у свим тркама између изједначених тимова;
- (б) најнижи укупан збир поена у свим тркама између изједначених тимова;
- (ц) ако два тима остану изједначена, победник последње трке међу њима;
- (д) најнижи просечни поени остварени у свим тркама против заједничких противника;

(е) поновно једрење ако је могуће, у супротном жребање.

Ако је изједначеност делимично решена једним од ових, преостала изједначеност биће разрешена почињући поново од правила Д4.4(а).

Д4.5 Изједначеност у недовршеним фазама "свако против сваког"

Изједначеност у недовршеним фазама "свако против сваког" биће разрешена кад год је могуће коришћењем резултата из трка међу изједначеним тимовима у било ком недовршеном кругу "свако против сваког". Остале изједначености биће разрешене у складу са правилом Д4.4.

Д4.6 Бодовање фазе "на испадање"

Победник меча је први тим који оствари број победа у тркама назначеним у упутствима за једрење.

Д4.7 Недовршене фазе "на испадање"

Ако меч у фази "на испадање" није дувршен (укључујући 0-0), резултат мећа биће одређен, у редоследу,

(а) већи број победа у тркама недовршеног меча;

(б) већи број победа у свим тркама регате међу изједначеним тимовима;

(ц) виши пласман у најближој фази примењујући правило Д4.4(а) ако је неопходно;

(д) победник последње трке међу тимовима;

Ако ово правило не одреди резултат, фаза ће остати изједначена, осим ако упутства за једрење пружају неки други резултат.

Д5 ХАВАРИЈЕ КАДА ЈЕДРИЛИЦЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ОРГАНИЗАТОР

Д5.1 Правило Д5 се примењује када организатор обезбеђује једрилице.

Д5.2 Када једрилица претрпи хаварију у регатном пољу, може затражити измену резултата истицањем црвене заставе у првој разумној прилици након хаварије и држи је док је не потврди Регатни одбор или пресудитељ. Ако је могуће, наставиће трку.

Д5.3 Регатни одбор ће одлучити о захтеву за промену бодова према правилима Д5.4 и Д5.5. Он може прикупити доказе на било који начин који сматра прикладним и може објавити своју одлуку гласом.

Д5.4 Када регатни одбор одлучи да је завршно место једрилице значајно лошије, да хаварија није настала грешком посаде и да у истим условима разумно способна посада не би могла избећи хаварију, донеће што је могуће праведнију одлуку. То може бити *напуштање* или поновно једрење трке, или када је завршно место једрилице предвидљиво, доделити јој поениме за то место. Било каква сумња у место једрилице у тренутку хаварије биће разрешена против ње.

Д5.5 Хаварија изазвана неисправном опремом или прекршајем *правила* неког супарника неће се уобичајено сматрати грешком посаде, али она изазвана немарним руковањем, превртањем или прекршајем једрилице истог тима хоће. Ако постоји сумња, претпоставиће се да посада није погрешила.

ПРИЛОГ Е

РЕГАТНА ПРАВИЛА ЗА РАДИО-УПРАВЉАНЕ ЈЕДРИЛИЦЕ

Трке за радио-управљање једрилице једриће се према Регатним правилима измењеним овим прилогом.

Е1 ИЗМЕНЕ ДЕФИНИЦИЈА, ТЕРМИНОЛОГИЈА, И ПРАВИЛА ДЕЛОВА 1, 2 и 7

Е1.1 Дефиниције

Додати дефиницији *Сукоб интереса*:

Ипак, осматрач нема сукоб интереса само зато што је такмичар.

У дефиницији *Зона удаљеност* је измењена на четири дужине трупa.

Додати нову дефиницију:

Онеспособљена Једрилица је *онеспособљена* ако није у могућности да настави плов.

Е1.2 Терминологија

Параграф Терминологија из Увода је измењен тако да:

(а) „Једрилица“ значи једрилица којом се управља радио сигнаlima и нема посаду. Ипак, у правилима Дела 1 и Дела 5, правилу Е6 и дефиницијама Странка и Протест, „једрилица“ укључује и такмичара који је контролише.

(б) „Такмичар“ значи особа одређена да управља једрилицом користећи радио сигнале

(ц) У регатним правилима, али не и у прилозима, заменити именицу „трка“ са „плов“. У Прилогу Е трка се састоји од једног или више пловова и довршена је када је задња плов у трци завршен.

Е1.3 Правила Делова 1, 2 и 7

(а) Правило 1.2 је обрисано.

(б) У правилу 20, довикује и одговара такмичар који управља једрилицом.

(ц) Правило 23 је измењено у: "Ако је могуће, једрилица ће избегавати једрилицу која је *онеспособљена*."

(д) Правило 90.2(ц) је измењено у:

Измене упутстава за једрење могу се саопштити гласом свим такмичарима којих се тичу пре упозоравајућег сигнала одговарајуће трке или плова. Када је примерено, измене ће бити потврђене написмено.

Е2 ДОДАТНИ ЗАХТЕВИ У ТРЦИ

Правило Е2 се примењује само док су једрилице у трци.

Е2.1 Захтев довика

(а) Довик ће бити такав да је разумно очекивати да ће га такмичар коме је упућен чути.

(б) Довикнуће се појединачни бројеви на једру; на пример "један пет" не "петнаест".

Е2.2 Давање савета

Такмичар неће давати тактичке и стратегијске савете такмичару који управља једрилицом која је у *трци*.

Е2.3 Једрилица без радио контроле

Такмичар који који изгуби радио контролу своје једрилице ће одмах довикнути и поновити "(Број на једру једрилице) без контроле" и једрилица ће се повући.

Е2.4 Антене предајника

Ако је антена предајника дужа од 200мм када је извучена, крајеви ће бити одговарајуће заштићени.

Е2.5 Радио ометање

Емитовање радио сигнала које узрокује ометање контроле других једрилица је забрањено. Такмичар који прекрши ово правило неће бити у *трци* док му то не одобри регатни одбор.

Е3 ДЕО 3 ВОЂЕЊЕ РЕГАТЕ**Е3.1 Контролно Подручје**

Упутства за једрење могу да одреде контролно подручје; ако није одређено, оно ће бити неограничено. Такмичари ће бити у том подручју када управљају једрилицом која је у *трци*, осим на кратко да би подесили и потом пустили или поново поринули једрилицу.

Е3.2 Подручје Поринућа

Упутства за једрење могу да одреде подручје поринућа и његову употребу; ако није одређено, оно ће бити неограничено.

Е3.3 Курсна табла

Упутства за једрење могу захтевати да су курсеви приказани на табли, ако је тако, табла ће бити постављена уз или у контролном подручју.

Е3.4 Старт и Циљ

(а) Правило 26 је измењено у:

Пловови ће бити стартовани употребом упозоравајућег, припремног и стратног сигнала у интервалима од једног минута. Током минута пре стартног сигнала, додатни звучни или говорни сигнали ће бити у интервалима од десет секунди, а током задњих десет секунди у интервалима од једне секунде. Мередавно време сваког сигнала је на почетку његовог звука.

(б) Старна и циљна линија биће између курсних страна стартних и циљних ознака.

Е3.5 Појединачни опозив

Правило 29.1 се мења у:

Када је на на стартном сигналу једрилице било који део једрилице на курсној страни стартне линије или када мора да удовољи правилу 30.1, регатни одбор ће одмах два пута довикнути "Опозив (број на једру)" и поновити довик како је одговарајуће. Ако се примењује правило 30.3 или 30.4 ово правило се не примењује

Е3.6 Општи опозив

Правило 29. се мења у:

Када на стартном сигналу регатни одбор не може да идентификује једрилице које су на курсној страни стартне линије или на које се правило 30 примењује, или је била грешка у стартном поступку, регатни одбор може довикнути и поновити како је одговарајуће "општи опозив" уз два звучна сигнала. Упозоравајући сигнал за нови старт уследиће убрзо потом.

Е3.7 Правила У заставе и Црне заставе

Када регатни одбор обавести једрилицу да је прекршила правило 30.3 или 30.4, једрилица ће одмах напустити курсно подручје.

Е3.8 Остале измене правила Дела 3

(а) Правила 30.2 и 33 су обрисана.

(б) Сигнали регатног одбора ће се давати гласом или другим звучним сигнаlima. Не захтевају се визуални сигнали осим ако нису наведени у упутствима за једрење.

(ц) Курсеви се неће скраћивати.

(д) Правило 32.1(а) се мења у: "због лошег времена или грмљавине,".

Е3.9 Такмичари са посебним потребама

Да би омогућио такмичарима са посебним потребама да се такмиче под једнаким условима, регатни одбор ће направити што је могуће равноправнији распоред.

Е4 ПРАВИЛА ДЕЛА 4**Е4.1 Обрисана правила Дела 4**

Правила 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52 и 54 су обрисана.

Е4.2 Помоћ са стране

Правило 41 је измењено у:

Једрилица или такмичар који је управља неће примити помоћ са било које стране, осим

(а) помоћ потребну такмичару који се разболео, озледио или је у опасности;

(б) када је једрилица заплетена са другом једрилицом, помоћ другог такмичара;

(ц) када је једрилица заплетена, или је насукана или је у опасности, помоћ брода регатног одбора;

(д) помоћ у форми информација слободно доступним свим такмичарима

(е) нетраженог обавештења незаинтересованог извора. Такмичар није незаинтересовани извор усим ако није у својству посатрача.

Ипак, једрилица која је стекла значајну предност у трци услед примљене помоћи према правилу 41 може бити протестована и кажњена; било која казна може бити мања од диквалификације.

Е4.3 Прихватање казне

Једрилица може прихватити казну Једног окрета када је можда прекршила једно или више правила Дела 2, или правило 31 у инциденту док је у *трци*. Ипак,

- (а) када је једрилица можда прекршила правило Дела 2 и правило 31 у истом инциденту она не мора прихватити казну за прекршај правила 31;
- (б) ако је својим прекршајем упркос прихватања казне стекла значајну предност у плову или трци својим прекршајем њена казна ће бити додатна казна Једног окрета.
- (ц) ако је једрилица проузроковала значајну штету или је последицом њеног прекршаја правила Дела 2 друга једрилица постала *онеспособљена* и повукла се, њена казна ће бити да се повуче.

Е4.4 Задужено лице

Правилу 46 се мења у: "Члан или организација која је пријавила такмичара ће одредити такмичара. Види правило 75".

Е5 ТРКЕ СА ПОСМАТРАЧИМА И ПРЕСУДИТЕЉИМА**Е5.1 Посматрачи**

- (а) Регатни одбор може одредити посматраче, који могу бити такмичари.
- (б) Посматрачи ће довикнути број на једру једрилица које су додирнуле *ознаку* или другу једрилицу. и поновиће довик како је одговарајуће.
- (ц) На крају плова, посматрачи ће извести регатни одбор о свим нерешеним инцидентима и било ком пропусту у једрењу курса како је захтевано правилом 28.

Е5.2 Пресуђиване трке

Додатак Q International Radio Sailing Association примењиваће се на пресуђиване трке. Трке које ће се пресуђивати могу се одредити упутствима за једрење или гласом пре упозоравајућег сигнала.

Примедба: Додатак Q је доступан на интернет страни: radiosailing.org

Е5.3 Правила за Посматраче и Пресудитеље

Посматрачи и пресудитељи ће бити у контролном подручју. Неће користити никакву помоћ или средство које им даје бољу видљивост у односу на такмичаре.

Е6 ПРОТЕСТИ И ЗАХТЕВИ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊА**Е6.1 Право на протест**

Правило 60.1 се мења у

Једрилица може

- (а) протестовати другу једрилицу, али не за наводни прекршај правила Дела 2, 3 или 4 осим ако је била распоређена да једри у плову; или
- (б) захтевати обештећење

Ипак, једрилица или такмичар не могу протестовати за наводни прекршај правила Е2 или Е3.7.

Е6.2 Протест за правило које је прекршио такмичар

Када регатни одбор или одбор за протесте дозна да је такмичар можда прекршио *правило*, може протестовати једрилицу којом управља такмичар.

Е6.3 Обавештење протестованом

Правило 61.1(a) се мења у:

Једрилица која намерава да протестује обавестиће другу једрилицу у првој разумној прилици. Ако се њен протест односи на инцидент на регатном пољу у који је она умешана или га видела, она ће двапут довикнути "(сопствени број на једру) Протест (број на једру друге једрилице)".

Е6.4 Обавештење регатном одбору

Једрилица која намерава да протестује или захтева обештећење због инцидента на регатном пољу или у контролном подручју обавестиће регатни одбор што је пре разумно могуће након *уласка у циљ* или повлачења.

Е6.5 Ограничено време

Протест, захтев за обештећење или захтев за поновну расправу биће достављен регатном одбору најкасније десет минута након *уласка у циљ* последње једрилице у плову или након односног инцидента, шта је касније.

Е6.6 Обештећење

Додати правилу 62.1

(е) вањских радио сметњи које је потврдио регатни одбор, или

(ф) постала *онеспособљена* због поступка једрилице која је прекршила правило Дела 2 или пловила које није било у *трци* а било је дужно да се клони.

Е6.7 Право присуства

У правилу 63.3(a) "представници једрилица би требало да су били на броду" заменити са "представници обе једрилице биће такмичари одређени да је управљају".

Е6.8 Прикупљање доказа и изналажење чињеница

Додати правилу 63.6:

Када протесни одбор разматра наводни прекршај правила Дела 1, 3 или 4, било који сведок је морао бити у контролном подручју у време инцидента. Ако је сведок такмичар који није деловао као посматрач, он је морао бити распоређен да једри у односном плову.

Е6.9 Одлуке о обештећењу

Додати правилу 64.2:

Ако је једрилица дато обештећење због оштећења, њено обештећење ће укључити разумно време, али не више од 30 минута, за поправак пре следећег плова.

Е7 КАЗНЕ

Када протестни одбор одлучи да је једрилица која је *странка* у протестној расправи прекршила *правило* различито до правила Дела 2, 3 или 4, он ће је или

- (а) дисквалификовати, или додати било који број бодова (укључујући нула и делове бода) њеном резултату. Казна ће се применити, ако је могуће, на плов или трку у којима је прекршено *правило*; у супротном примениће се на следећи плов или трку те једрилице. Када су додати бодови, резултати осталих једрилица се неће мењати; или
- (б) захтевати од ње да прихвати једну или више казни Једног окрета које ће прихватити што је пре могуће након стартног сигнала њеног следећег плова који није потом опозван или *напуштен*.

Ипак, ако је једрилица прекршила правило прилога Г или правило Е8, протестни одбор ће деловати према правилу Г4.

Е8 ИЗМЕНЕ ПРИЛОГА Г, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЈЕДАРА

Правило Г1, изузимајући табелу наионалних слова на једру је измењено у:

Г1 WORLD SAILING И IRSA КЛАСЕ ЈЕДРИЛИЦА

Ово правило се примењује на сваку једрилицу којом управља или је признаје World Sailing или International Radio Sailing Association (IRSA)

Г1.1 Ознаке

- (а) Једрилица World Sailing или IRSA класе носиће знак њене класе, национална слова и број на једру, како је предвиђено правилом Г1, уколико правила класе не одређују другачије.
- (б) На светским и континенталним првенствима, једра ће бити у сагласности са овим правилима. На другим регатама она ће бити у сагласности са овим правилима или правилима која су важила у време издавања њеног првог сертификата.

Г1.2 Национална Слова

На свим регатама, једрилица ће ситицати национална слова према табели Националних слова означавајући:

- (а) Када је пријављена према правилу 75.1(а), национални орган националности, места пребивалишта, или чланство власника или члана.
- (б) Када је пријављена према правилу 75.1(б), национални орган организације која је пријавила једрилицу.

У сврху овог правила, међународне регате су светска и континентална првенства, и регате описане као међународне регате у њиховим расписима и упутствиима за једрење.

Примедба: Ажурирана верзија табеле Националних слова је доступна на World Sailing интернет страни.

Г1.3 Бројеви на једру

- (а) Број на једру, биће две последње цифре регистарског броја једрилице или личног броја такмичара, које додјељује надлежно тело.
- (б) Када постоји конфликт међу бројевима на једру, или ако се бројеви могу погрешно прочитати, регатби одбор ће захтевати да се бројеви једне или више једрилица замене алтернативним.

Г1.4 Спецификације

- (а) Национална слова и бројеви на једру биће велика слова и арапски бројеви јасно видљиви и исте боје. Прихватљиви су и други стилови доступни на тржишту исте или боље видљивости од Хелветике.
- (б) Висина знакова и размак између слова и бројева биће како следи:

<i>Димензија</i>	<i>Минимум</i>	<i>Максимум</i>
Висина бројева на једру:	100 мм	110 мм
Размак суседних бројева на једру	20 мм	30 мм
Висина Националних слова	60 мм	70 мм
Размак суседних националних слова	13 мм	23 мм

Г1.5 Положај

- (а) Ознаке класе, национална слова и бројеви на једру поставиће се како следи:
- (1) са обе стране једра;
 - (2) они с десне стране ће бити изнад;
 - (3) приближно хоризонтално;
 - (4) уз најмање 40мм размака између слова и бројева са супротне стране једра;
 - (5) уз најмање 20мм размака између ознаке класе са супротне стране једра.

Ипак, симетрична или пресликана ознака класе може се поставити једна преко друге.

- (б) На главном једру бројеви на једру биће постављени
- (1) испод ознаке класе;
 - (2) изнад линије повучене из тачке на четвртини задњег руба вертикалне на предњи руб;
 - (3) изнад националних слова;
 - (4) уз довољан размак испред броја на једру за префикс "1".

Г1.6 Изузетци

- (а) Где величина једра спречава сагласност са правилом Г1.2. Национална слова, тада се могу направити изузетци паравилу Г1.2, Г1.4 и Г1.5 у следећем редоследу одступања. Национална слова ће

- (1) бити постављена испод бројева на једру мање од 30мм али не мање од 20мм;
 - (2) бити размакнута на супротним странама једра мање од 30мм али не мање од 20мм;
 - (3) бити смањена на висину мању од 45мм али не мању од 40 мм;
 - (4) бити изостављена.
- (б) Где величина једра спрчава сагласност са правилом Г1.3. Бројеви на једру, тада се могу направити изузетци паравилу Г1.4 и Г1.5 у следећем редоследу одступања. Бројеви на једру ће
- (1) прећи испод одређене линије;
 - (2) бити размакнута на супротним странама једра мање од 30мм али не мање од 20мм;
 - (3) бити смањена у висини на мање од 90 мм али не мање од 80мм;
 - (4) бити изостављена на свим осим највећег једра;
- (5) бити смањена у висини док не стану на највеће једро.

ПРИЛОГ Ф

РЕГАТНА ПРАВИЛА ЗА ДАСКЕ СА ЗМАЈЕМ

Трке на курсу за даске са змајем биће једрене према Регатним правилима измењеним овим прилогом. Термин „једрилица“ било где у регатним правилима значи „даска са змајем“ или „једрилица“ како је прикладно.

Напомена; Правила за друге формате трка дасака са змајем (као Short Track, Kitecross, Slalom, Boarder X) или друга такмичења дасака са змајем (као Фреестуле, Wave, Биг Аир, Speed) нису укључена у овај прилог. Везе за текуће верзије ових правила могу се наћи на World Sailing интернет страни.

ИЗМЕНЕ У ДЕФИНИЦИЈАМА

Дефиниције *Слободна по крми* и *Слободна по прамицу*; *Преклапање*, *Ући у циљ*, *Клонити се*, *Заветрина* и *Приветрина*, *Вода на ознаци*, *Препрека*, *Старт*, *Бок*, *Леви* или *Десни* и *Зона* су измењене у:

Слободан по крми и слободан по прамицу; Преклапање Даска са змајем је слободна по крми друге када је њен труп иза управне линије из задње тачке трупа друге даске са змајем. Друга даска са змајем је слободна по прамицу. Оне се преклапају када ниједна није слободна по крми. Ипак, оне се такође преклапају ако даска са змајем између њих преклопи обе. Ови термини се увек примењују на даске са змајем по истом боку. Они се примењују на даске са змајем по супротним боковима само када се правило 18 примењује међу њима или када обе даске са змајем једре више од деведесет степени од правог ветра.

Ући у циљ Даска са змајем улази у циљ када, док је такмичар у контакту с трупом, било који део њеног трупа, или такмичара у нормалном положају, пређе циљну линију са курсне стране. Ипак, она није ушла у циљ ако након преласка циљне линије она

- (а) прихвати казну према правилу 44.2
- (б) исправи грешку према правилу 28.2 учињену на линији, или
- (ц) настави да једри курс

Клонити се Даска са змајем се клони даске са змајем с правом пута

- (а) ако даска са змајем с правом пута може да једри својим курсом без потребе да предузима радњу избегавања, и
- (б) када су даске са змајем преклопљене, ако даска са змајем с правом пута може такође, без да одмах не дође до контакта, мењати курс у оба правца или померати змаја у било ком смеру.

Заветрина* и *Приветрина Заветринска страна даске са змајем је она која јесте или, када је у положају прамцем у ветар, која је била низ ветар. При том, једрећи у заветринску страну или равно низ ветар, њена заветринска страна је страна на којој јој лежи њен змај. Друга страна јој је приветринска страна. Када су две даске са змајем по истом боку преклопљене, она чији је труп на заветринској страни трупа друге је заветринска даска са змајем. Друга је приветринска даска са змајем.

Вода на ознаци Вода за даску са змајем је вода да једри свој прави курс да обиђе или прође ознаку са захтеване стране.

Препрека Предмет који даска са змајем не би могла да прође а да битно не измени курс, ако је доједрила право на њега и 10 метара од њега. Предмет који може безбедно да се прође само са једне стране и подручје тако назначено упутствима за једрење такође су *препреке*. При том, даска са змајем у *трци* није *препрека* другим даскама са змајем осим када су обавезне да је се *клоне*, да јој дају *воду* или *воду на ознаци* или, у случају правила 23, да је избегну. Брод које се креће, укључујући и даску са змајем која је у *трци*, никад није континуална *препрека*.

Старт Даска са змајем *стартује* када, пошто су њен труп и такмичар је били у потпуности на предстартној страни стартне линије на или после свог стартног сигнала, и пошто је удовољила правилу 30.1 ако се примењује, било који део њеног трупа, или такмичара по први пут пређе стартну линију у правцу прве *ознаке*.

Бок, десни или леви Даска са змајем је по *боку*, *десном* или *левом*, одговарајућем руци такмичара која би била испред да је такмичар у нормалном положају за једрење (нагнути положај са обе руке на управљачкој полузи и руке нису укрштене). Даска са змајем је по *десном боку* када би десна рука такмичара била испред и по *левом боку* када би лева рука такмичара била испред.

Зона Подручје око *ознаке* унутар удаљености од 30 метара. Даска са змајем је у *зони* када је било који део њеног трупа у *зони*.

Додати следеће дефиниције:

Преврнута Даска са змајем је *преврнута* ако

- (а) је њен змај у води
- (б) када су њени конопци заплетени са конопима друге даске са змајем
- (ц) када је такмичар, очито случајно и у значајном временском периоду
 - (1) пао у воду
 - (2) изгубио контакт са трупом.

Скаче Даска са змајем *скаче* када су њен труп, њени привесци и такмичар изван воде.

Исправљање Даска са змајем се *исправља* од тренутка када је њен змај изван воде па све док не почне управљати.

Ф1 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 1

[Нема измена]

Ф2 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 2

ДЕО 2 - ПРЕАМБУЛА

У другој реченици преамбуле, "повреду или озбиљну штету" је измењено у "повреду, озбиљну штету или заплитање".

13 ТОКОМ ЛЕТАЊА

Правило 13 је избрисано.

14 ИЗБЕГАВАЊЕ ДОДИРА

Правило 14(б) је измењено у:

- (б) биће ослобођена одговорности за прекршај овог правила и додир не узрокује озледу, озбиљну штету или заплитање.

16 ИЗМЕНА КУРСА ИЛИ ПОЛОЖАЈА ЗМАЈА

Правило 16 је измењено у:

- 16.1 Када даска са змајем с правом пута мења курс, она ће другој дасци са змајем дати *воду да се клони*.
- 16.2 Поред тога, када се после стартног сигнала даска са змајем по *левом боку клони* даске са змајем по *десном боку* једрећи да прође по крми даске са змајем по *десном боку*, даска са змајем по *десном боку* неће мењати курс или положај змаја ако би због тога даска са змајем по *левом боку* сместа морала да промени курс како би наставила да *се клони*.

17 ПО ИСТОМ БОКУ; ПРАВИ КУРС

Правило 17 је избрисано.

18 ВОДА НА ОЗНАЦИ

Правило 18 је измењено у:

18.1 Када се правило 18 примењује

Правило 18 се примењују између дасака са змајем када се од њих захтева да оставе *ознаку* по истој страни и када је најмање једна од њих у *зони*. Ипак оно се не примењује

- (а) између даске са змајем која прилази *ознаци* и оне која је оставља, или
- (б) између дасака са змајем по супротним *боковима*.

18.2 Давање воде на ознаци

- (а) Када прва даска са змајем досегне *зону*,
 - (1) ако су даске са змајем у *преклапању* спољна даска са змајем у том тренутку ће јој надаље давати *воду на ознаци*.
 - (2) ако даске са змајем нису у *преклапању*, даска са змајем која није досегла *зону* ће надаље давати *воду на ознаци*.
- (б) Ако даска са змајем с правом на *воду на ознаци* напусти *зону*, право на *воду на ознаци* престаје и правило 18.2(а) се поново примењује ако је захтевано на основу односа дасака са змајем у тренутку када се правило 18.2(а) поново примењује.
- (ц) Ако даска са змајем успостави унутрашње *преклапање* и, од тренутка када *преклапање* започне, спољна даска са змајем није у могућности дати *воду на ознаци*, од ње се не захтева да је *дâ*.

18.3 Летање и прелетање

Када унутрашња у *преклапању* даска са змајем с правом пута мора да промени *бок* на *ознаци* да би једрила свој *прави курс*, након што промени *бок* она неће једрити даље од *ознаке* него што је потребно да би једрила тај курс. Правило 18.3 се не примењује на *ознаци* која је *ознака* капије или циљна *ознака* и даска са змајем неће бити кажњена по овом правилу осим као је прекршај овог правила утицао на курс друге даске са змајем.

20 ВОДА ЗА ЛЕТАЊЕ НА ПРЕПРЕЦИ

додати ново правило 20.4:

20.4 Сигнали руком

Следећи сигнали руком су захтевани уз довик:

- (а) за „Вода за летање“, поновљено и јасно кружење једном руком изнад главе; и
- (б) за „Ти летај“, понављано и јасно показивање према другој дасци са змајем и одмахивање руком према приветрини.

22 ГРЕШКЕ ПРИ СТАРТУ; ПРИХВАТАЊЕ КАЗНЕ; СКАКАЊЕ

Правило 22.3 је измењено и ново правило 22.4 је тодато:

22.3 Током задњег минута пре њеног стартног сигнала, даска са змајем која се заустави, значајно успори, или она која значајно не напредује *клониће се* свих осталих осим ако је случајно *преврнута*.

22.4 Даска са змајем која *скаче клониће се* оне која то не чини.

23 ПРЕВРНУТА; ИСПРАВЉАЊЕ; НАСУКАНА; СПАСАВАЊЕ

Правило 23 је измењено у:

23.1 Ако је могуће, даска са змајем ће избећи даску са змајем која је преврнута или није повратила контролу после превртања, која је насукана, или настоји да помогне лицу или пловилу у опасности.

23.2 Даска са змајем која се *исправља* клониће се даске са змајем која то не чини.

Ф3 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 3**29 ОПОЗИВИ**

У правилу 29.1 "посаде или опреме" је измењено у "такмичара".

30 СТАРТНЕ КАЗНЕ

У правилима 30.1, 30.2, 30.3 и 30.4 "посаде или опреме" је измењено у "такмичара".

У правилу 30.4 "број на једру" је измењено у "број такмичара".

31 ДОТИЦАЊЕ ОЗНАКЕ

Правило 31 је измењено у:

Док је у *трци*, даска са змајем неће дотаћи приветринску *ознаку*.

36 ПОНОВО СТАРТОВАЊЕ ИЛИ ПОНОВО ЈЕДРЕНЕ ТРКЕ

Правило 36(б) је измењено у:

- (б) узроковати кажњавање даске са змајем осим по правилу 30.2, 30.4 или 69 или по правилу 14 када је узрочник повреде или озбиљне штете или заплитања.

Ф4 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 4**41 ПОМОЋ СА СТРАНЕ**

додати нова правила 41(е) и 41(ф)

(е) помоћ другог такмичара у истој трци ради поновног покретања;

(ф) помоћ при замени опреме, али само у подручју поринућа.

42 ПОГОН

Правило 42 је измењено у:

Даска са змајем ће се погонити само деловањем ветра на змаја, деловањем воде на труп и непотпомогнутим деловањем такмичара. Ипак, значајно напредовање се неће остварити веслањем, пливањем или ходањем.

43 ОДЕЋА И ОПРЕМА ТАКМИЧАРА

Правило 43.1(а) је измењено у:

(а) Такмичари неће обући или носити одећу или опрему којом би увећали своју тежину. Ипак, такмичар може носити посуду за пиће која мора имати запремину од највише једног литра и не сме бити тежа од 1.5 килограма када је пуна.

44 КАЗНЕ У ВРЕМЕ ИНЦИДЕНТА

Правила 44.1 и 44.2 су измењена у:

44.1 Прихватање казне

Даска са змајем може прихватити казну Једног окрета када је можда прекршила правило Дела 2 или правило 31 у неком инциденту док је у *трци*. Распис или упутства за једрење могу одредити бодовну казну или неку другу казну, у ком случају наведена казна замењује казну Једног окрета. Ипак,

(а) када је даска са змајем можда прекршила правило Дела 2 и правило 31 у истом инциденту она не мора прихватити казну за прекршај правила 31; и

(б) ако је даска са змајем изазвала повреду, озбиљну штету или заплитање или, упркос прихватања казне стекла значајну предност у трци или серији својим прекршајем, њена казна је да се повуче

44.2 Казна једног окрета

Пошто се довољно удаљила од других дасака са змајем што је пре могуће након инцидента даска са змајем прихвата Казну Једног окрета одмах чинећи један окрет са својим трупом у води, Окрет укључује једно довршено летања и једно довршено прелетање. Напредовање ће бити осварено између летања и прелетања (или обрнуто) са такмичарем на исправној страни трупа у нормалном положају за једрење. Када даска са змајем прихвати казну на или близу циљне линије, она ће одједрити у потпуности на курсну страну линије пре *уласка у циљ*..

ОБРИСАНА ПРАВИЛА ДЕЛА 4

Правила 43.2, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 и 54 су обрисана.

Ф5 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 5**61 ПРОТЕСТНИ ЗАХТЕВИ**

Правило 61.1(а) је измењено у:

- (а) Даска са змајем која намерава да протестује обавестиће другу даску са змајем у првој разумној прилици. Ако се њен *протест* односи на инцидент на регатном пољу у који је она умешана или га видела она ће довикнути „Протест“ у првој разумној прилици. Ипак,
- (1) ако је друга даска са змајем изван растојања за довик, протестујућа даска са змајем није дужна да довикне али ће другу даску са змајем обавестити у првој разумној прилици;
 - (2) не треба истицати црвену заставу
 - (3) ако је инцидент био грешка друге даске са змајем у једрењу курса, она не мора да довикне али треба да информише другу даску са змајем пре него што та даска са змајем *уђе у циљ* или у првој разумној прилици након што она *уђе у циљ*;
 - (4) ако је као последица инцидента било који такмичар у опасности, или је настала повреда, озбиљна штета или заплитање која је очигледна дасци са змајем која намерава да протестује, захтеви из овог правила не се не примењују на њу, али ће она настојати да обавести другу даску са змајем у ограниченом времену из правила 61.3.

62 ОБЕШТЕЋЕЊЕ

Правило 62.1(б) је измењено у:

- (б) озледе, физичког оштећења или заплитања због деловања даске која је прершила правило Дела 2 или пловила које није *у трци* које је било дужно да се клони.

63 РАСПРАВЕ

За трку елиминационе серије у којој се даске са змајем пласирају у наредну фазу регате, правила 61.2 и 65.2 су избрисана, и правило 63.6 је измењено у;

- 63.6** *Протести* и захтеви за обештећење не морају бити написмени; биће уложени гласом члану протестног одбора што је пре разумно могуће након трке. Протестни одбор може прикупити доказе на било који начин за који сматра да је одговарајући и може саопштити своју одлуку гласом.

64 ОДЛУКЕ

Додати ново Правило 64.1(д)

- (д) када је даска са змајем пркршила правило Дела 2 и као последицу узроковала заплитање за које је дато обештећење, бодоваће се са РЦТ ако се повукла или ДЦТ ако је дисквалификована. Када то учини други и сваки следећи пут у серији, њена казна ће бити ДНЕ.

Правила 64.3(а) и 64.3(б) су измењена у:

- (а) Када протестни одбор нађе да су одступања изван прихватљивих производних толеранција изазвана оштећењем или уобичајеним хабањем и да не побољшавају учинак једрилице, он је неће казнити. Али даска са змајем неће бити поново у *трци* док не отклони одступања, осим ако протестни одбор не закључи да нема или није било разумне могућности да се то учини.
- (б) Када је протестни одбор у недоумици у погледу било ког предмета везаног за премеравање даске са змајем, тумачења правила класе, или предмета у вези оштећења даске са змајем, он ће проследити питање, заједно са одговарајућим чињеницама, органу надлежном за тумачење правила. У доношењу своје одлуке, одбор ће бити обавезан одговором органа.

70 ЖАЛБЕ И ЗАХТЕВИ НАЦИОНАЛНОМ ОРГАНУ

Додати ново правило 70.7:

70.7 Жалбе нису допуштене у дисциплинама и форматима са елиминационим серијама.

Ф6 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 6

[Нема измена]

Ф7 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА ДЕЛА 7

90 РЕГАТНИ ОДБОР; УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ; БОДОВАЊЕ

Последња реченица правила 90.2(ц) је измењена у: "Усмена упутства могу се дати само ако је поступак наведен у упутствима за једрење."

Ф8 ИЗМЕНЕ ПРИЛОГА А

А1 БРОЈ ТРКА; УКУПНИ БОДОВИ

Правило А1 је измењено у:

Број распоређених трка и број захтеван да буде довршен да би образовао серију биће назначен у распису или упутствима за једрење. Ако регата укључује више од једне дисциплине или формата, распис или упутства за једрење назначиће како ће се изртачунати укупни бодови.

А4 LOW ПОИНТ СИСТЕМ

Правило А4.2 је измењено у:

А4.2 Даска са змајем која није *стартовала*, није *ушла у циљ*, која се повукла или је дисквалификована биће бодована поенима за завршно место једнако броју пријављених дасака са змајем у серију више једно место, или у трци елиминационе серије, броју дасака са змајем у том плову. Даска са змајем која је кажњена по правилу 30.2 или је прихватила казну по правилу 44.3(а) биће бодована поенима како је предвиђено у правилу 44.3(ц).

А11 СКРАЋЕНИЦЕ ЗА БОДОВАЊЕ

Додати правилу А11:

DCT Дисквалификација након узроковања заплитања у инциденту

RCT Повукла се након узроковања заплитања

Ф9 ИЗМЕНЕ ПРИЛОГА Г

Прилог Г је измењен у:

ПРИЛОГ Г - ОЗНАКЕ НА ТАКМИЧАРИМА

Г1.3 Свака даска са змајем означиће се како следи:

- (а) Сваки такмичар ће добити и носити мајцу са личним такмичарским бројем од највише три цифре.
- (б) бројеви ће бити исписани напред и назад на мајци и биће високи најмање 15 цм.
- (ц) Бројеви ће бити арапски бројеви, сви исте непрозирне боје јасно читљиви и у стилу доступном на тржишту исте или боље читљивости од Хелветике. Боја бројева ће бити контрастна боји мајце.

ПРИЛОГ Г

ОЗНАКЕ НА ЈЕДРИМА

Види правило 77.

Г1 WORLD SAILING КЛАСЕ ЈЕДРИЛИЦА

Г1.1 Ознаке

Свака једрилица World Sailing класе носиће на свом главном једру и, како је предвиђено правилима Г1.3(д) и Г1.3(е) само за слова и бројеве, на спинакеру и прамчаном једру

(а) знак који означава њену класу;

(б) на свим међународним регатама, осим када су једрилице обезбеђене свим такмичарима, национална слова која означавају њен национални орган према доњој табели. У сврху овог правила, међународне регате су регате World Sailing, светска и континентална првенства, и регате описане као међународне регате у њиховим расписима и упутствиима за једрење; и

(ц) број на једру од највише четири цифре, који додељује њен национални орган или, када то захтевају правила класе, удружење класе. Ограничење на четири цифре не примјењује се на класе чије је чланство у World Sailing или признање започело пре 1. априла 1997. Алтернативно, ако је допуштено правилима класе, надлежно тело за издавање може власнику доделити лични број на једру, који се може користити на свим његовим једрилицама у тој класи.

Једра премерена пре 31. марта 1999. морају удовољити правилу Г1.1 или правилима примјењивим у време премеравања.

Примедба: Ажурирана верзија доње табеле је доступна на World Sailing интернет страни.

НАЦИОНАЛНА СЛОВА

Nacionalni organ	Slova	Nacionalni organ	Slova
Algeria	ALG	Belarus	BLR
American Samoa	ASA	Belgium	BEL
Andorra	AND	Belize	BIZ
Angola	ANG	Bermuda	BER
Antigua	ANT	Brazil	BRA
Argentina	ARG	British Virgin Islands	IVB
Armenia	ARM	Brunei Darussalam	BRU
Aruba	ARU	Bulgaria	BUL
Australia	AUS	Cambodia	CAM
Austria	AUT	Canada	CAN
Azerbaijan	AZE	Cayman Islands	CAY
Bahamas	BAH	Chile	CHI
Bahrain	BRN	China, PR	CHN
Barbados	BAR	Chinese Taipei	TPE

Nacionalni organ	Slova	Nacionalni organ	Slova
Colombia	COL	Liechtenstein	LIE
Cook Islands	COK	Lithuania	LTU
Croatia	CRO	Luxembourg	LUX
Cuba	CUB	Macedonia (FYRO)	MKD
Cyprus	CYP	Madagascar	MAD
Czech Republic	CZE	Malaysia	MAS
Denmark	DEN	Malta	MLT
Djibouti	DJI	Mauritius	MRI
Dominican Republic	DOM	Mexico	MEX
Ecuador	ECU	Moldova	MDA
Egypt	EGY	Monaco	MON
El Salvador	ESA	Montenegro	MNE
Estonia	EST	Morocco	MAR
Fiji	FIJ	Mozambique	MOZ
Finland	FIN	Myanmar	MYA
France	FRA	Namibia	NAM
Georgia	GEO	Netherlands	NED
Germany	GER	Netherlands Antilles	AHO
Great Britain	GBR	New Zealand	NZL
Greece	GRE	Nicaragua	NCA
Grenada	GRN	Nigeria	NGR
Guam	GUM	Norway	NOR
Guatemala	GUA	Oman	OMA
Hong Kong	HKG	Pakistan	PAK
Hungary	HUN	Palestine	PLE
Iceland	ISL	Panama	PAN
India	IND	Papua New Guinea	PNG
Indonesia	INA	Paraguay	PAR
Iraq	IRQ	Peru	PER
Ireland	IRL	Philippines	PHI
Israel	ISR	Poland	POL
Italy	ITA	Portugal	POR
Jamaica	JAM	Puerto Rico	PUR
Japan	JPN	Qatar	QAT
Kazakhstan	KAZ	Romania	ROU
Kenya	KEN	Russia	RUS
Korea, DPR	PRK	Samoa	SAM
Korea, Republic of	KOR	San Marino	SMR
Kosovo	KOS	Saudi Arabia	KSA
Kuwait	KUW	Senegal	SEN
Kyrgyzstan	KGZ	Serbia	SRB
Latvia	LAT	Seychelles	SEY
Lebanon	LIB	Singapore	SGP
Libya	LBA	Slovak Republic	SVK

Nacionalni organ	Slova	Nacionalni organ	Slova
Slovenia	SLO	Trinidad & Tobago	TTO
South Africa	RSA	Tunisia	TUN
Spain	ESP	Turkey	TUR
Sri Lanka	SRI	Uganda	UGA
St Lucia	LCA	Ukraine	UKR
St Vincent & Grenadines	VIN	United Arab Emirates	UAE
Sudan	SUD	United States of America	USA
Sweden	SWE	Uruguay	URU
Switzerland	SUI	US Virgin Islands	ISV
Tahiti	TAH	Vanuatu	VAN
Tanzania	TAN	Venezuela	VEN
Thailand	THA	Vietnam	VIE
Timore Leste	TLS	Zimbabwe	ZIM

Г1.2 Спецификације

- (а) Национална слова и бројев на једру биће велика слова и арапски бројеви јасно видљиви и исте боје. Прихватљиви су и други стилови доступни на тржишту исте или боље видљивости од Хелветике.
- (б) Висина знакова и размак између суседних знакова на истој и супротним странама једра зависиће о дужини једрилице преко свега како следи:

Дужина преко свега	Минимална висина	Минимални размак између знакова и рубца једра
испод 3.5 м	230 мм	45 мм
3.5 м–8.5 м	300 мм	60 мм
8.5 м–11 м	375 мм	75 мм
преко 11 м	450 мм	90 мм

Г1.3 Положај

Ознаке класе, национална слова и бројеви на једру поставиће се како следи:

- (а) Осим како је предвиђено у правилима Г1.3(д) и Г1.3(е), ознака класе, национална слова и бројеви на једру биће када је могуће потпуно изнад лука чији је центар у горњем рогљу полупречника 60% дужине задњег рубца једра. Биће постављени на различитим висинама с обе стране једра, а они с десне стране ће бити изнад.
- (б) Ознака класе биће постављена изнад националних слова. Ако је ознака класе таквог изгледа да се постављена с обе стране једра подударе, може се тако и поставити.

- (ц) Национална слова ће се поставити изнад бројева на једру.
- (д) Национална слова и број на једру биће истакнути на предњој страни спинакера али могу бити постављени с обе стране. Биће истакнути потпуно испод лука чији је центар у горњем рогљу и полупречника 40% дужине између горње рогља и средине доњег руба и, када је могуће, потпуно изнад лука полупречника 60% дужине између горње рогља и средине доњег руба.
- (е) Национална слова и број на једру биће истакнути с обе стране прамчаног једра чији задни рогаљ може прећи иза јарбола најмање 30% дужине доњег руба предњег једра. Биће истакнути потпуно испод лука чији је центар у горњем рогљу полупречника половине дужине предњег руба и када је могуће, изнад лука полупречника 75% дужине предњег руба.

Г2 ДРУГЕ ЈЕДРИЛИЦЕ

Друге једрилице ће удовољити правилима о издавању, ношењу и величини ознака, слова и бројева свог националног органа или удружења класе. Таква правила морају, када је могуће, удовољити горњим захтевима.

Г3 ИЗНАЈМЉЕНЕ ИЛИ ПОЗАЈМЉЕНЕ ЈЕДРИЛИЦЕ

Када је наведено у распису регате или упутствима за једрење, једрилица изнајмљена или позајмљена за неку регату може носити национална словна или бројеве на једру супротно правилима своје класе.

Г4 УПОЗОРЕЊА И КАЗНЕ

Када протестни одбор утврди да је једрилица прекршила правило овог прилога он ће је или упозорити и дати јој вријеме за усклађивање или је казнити.

Г5 ИЗМЕНЕ ПРАВИЛА КЛАСЕ

World Sailing класе могу мењати правила овог прилога ако World Sailing то претходно одобри.

ПРИЛОГ Х

МЕРЕЊЕ ОПРЕМЕ И ОДЕЋЕ

Види правило 43. Упутства за једрење или прописи националног органа неће мењати овај прилог.

- X1** Делови одеће и опреме такмичара који се мере биће сложени на вешалицу. Након што су намочени у воду, пуститиће се да се слободно оцеде једну минуту прије мерења. Вешалица ће омогућити деловима да висе као што би висили на вешалицама за одећу, да би вода могла слободно да отиче. Цепови који имају рупе за истицање воде које се не могу затворити биће празни, али цепои који могу држати воду биће пуни.
- X2** Када измерена тежина прелази допуштени износ, такмичар може пресложити делове на вешалици и надлежни члан техничког одбора ће их опет натопити и измерити. Овај поступак се може поновити други пут ако је тежина још увек већа од допуштене.
- X3** Такмичар који носи суво одело може одабрати алтернативни начин мерења делова.
- (а) Суво одело и делови одеће и опреме који се носе преко сувог одела мериће се како је горе описано.
 - (б) Одећа ношена испод сувог одела мериће се као што се носи у *трци*, без оцеђивања.
 - (ц) Две тежине ће се сабрати.

ПРИЛОГ Ј

РАСПИС И УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Види правила 89.2 и 90.2. У овом прилогу темин „трка“ укључује регату или друге серије трка.

Треба бити пажљив да би се осигурало да нема сукоба између правила у распису и правила у упутствима за једрење.

Ј1 САДРЖАЈ РАСПИСА

Ј1.1 Распис ће садржати следеће информације:

- (1) назив, место и датум трке и назив организатора;
- (2) да ће се трка водити према *правилима* како су дефинисана у *Регатним правилима*;
- (3) листу било којих докумената према којима ће се водити регата (на пример, Правила за опремнаје, до мере до које се примјењују), наводећи где или како сваки од ових докумената или његова копија може бити виђен;
- (4) класе које се такмиче, било који хендикеп или рејтинг систем који ће бити коришћен и класе на које ће се применити, услове пријаве и било каква ограничења пријава;
- (5) времена регистрације и упозоравајућег сигнала пробне трка, ако је таква предвиђена, и прве трке, као и наредних ако је познато;

Ј1.2 Распис ће укључити било шта од следећег што ће се примењивати и што би могло да помогне такмичарима у одлуци да ли ће учествовати на регати или пренесе друге информације које су им потребне пре него што буду доступна упутства за једрење:

- (1) измене регатног правила дозвољене правилом 86, позивајући се одређено на свако правило и наводећи измену (такође, ако се примењује правило 86.2, укључити изјаву World Sailing којом се одобрава измена);
- (2) да ће од једрилице тражити да носи рекламу коју бира и испоручује организатор (видети правило 80 и World Sailing Пропис 20 Кодекс оглашавања) и друге информације у вези с Прописом 20;
- (3) било које захтеве класификације које неки или сви такмичари морају задовољити (видети правило 79 и World Sailing Пропис 22, Кодекс класификације једриличара);
- (4) за регату где се очекују пријаве из других држава, било које националне прописе који могу захтевати претходну припрему;
- (5) процедуру за претходну регистрацију или пријаву, укључујући таксе и било које датуме закључења пријава;
- (6) образац пријаве, који потписује власник или представник власника, а садржајем изриче значења попут: "Сагласан сам да ћу поштовати Регатна правила и сва друга *правила* којим се води ова регата";
- (7) време и процедуре за контролу опреме или премеравања на регати, или захтев за потврдом о премеравању или рејтингу;

- (8) време и место где ће бити доступна упутства за једрење;
- (9) измене правила класа, како је дозвољено правилом 87, наводећи свако правило и измену;
- (10) курсеве који ће се једрити;
- (11) време после којег неће бити дат ниједан упозоравајући сигнал последњег дана регате;
- (12) казну за прекршај правила Дела 2, различиту од Казне два казнена окрета;
- (13) ускраћивање права на жалбу према правилу 70.5;
- (14) систем бодовања, ако је различит од Low Point система у Прилогу А, укључујући позивање на правила класе број распоређених трка и најмањи број који мора бити завршен за ваљаност серије;
- (15) могућу примену правила ГЗ за изнајмљене или позајмљене једрилице.
- (16) награде.

J2 САДРЖАЈ УПУТСТАВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

J2.1 Упутства ће садржати следеће информације:

- (1) да ће се трка водити према *правилима* како су дефинисана у *Регатним правилима*;
- (2) листу било којих докумената према којима ће се водити регата (на пример, Правила за опремнаје, до мере до које се примјењују);
- (3) распоред трка, класе које се такмиче и времена упозоравајућих сигнала за сваку класу;
- (4) курс(еви) који ће се једрити или попис ознака из којег ће се изабрати курс и, ако је потребно, начин сигнализација курсева;
- (5) Описе *ознака*, укључујући стартне и циљне *ознаке*, наводећи редослед проласка *ознака* и страну на којој ће свака бити остављена, и означити све обилазеће *ознаке* (видети правило 28.2);
- (6) описе стартне и циљне линије, заставе класа и било које посебне сигнале који ће се користити;
- (7) ограничено време за *улазак у циљ*, ако постоји;
- (8) хендикеп или рејтинг систем који ће се користити, ако постоји, и класе на које ће се применити;
- (9) систем бодовања, ако је различит од Low Point система у Прилогу А, укључујући позивање на правила класе или других *правила* по којима ће се водити регата, или наведени у целисти. Навести број распоређених трка и најмањи број који мора бити завршен за ваљаност серије.

J2.2 Упутства за једрење ће укључити било шта од следећег што ће се примењивати:

- (1) да ће од једрилице тражити да носи рекламу коју бира и испоручује организатор (видети правило 80 World Sailing Пропис 20 Кодекс оглашавања) и друге информације у вези с Прописом 20;

- (2) замену правила Дела 2 *Међународним прописима за избегавање судара на мору* или другим владиним правилима права пута, време(на) или место(а) где ће се примењивати, и било које ноћне сигнале које ће користити регатни одбор;
- (3) измене регатних правила дозвољене правилом 86, позивајући се одређено на свако правило и наводећи измену (такође, ако се примењује правило 86.2, укључити изјаву World Sailing којом се одобрава измена);
- (4) измене националних прописа (видети правило 88.2);
- (5) прописе који ће се примењивати ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа док су у *трци*, и када када ће се примењивате (види правило 88.1)
- (6) кад је прикладно, на регати на којој се очекују пријаве из других држава, примерак на енглеском језику националних прописа који ће се примјењивати;
- (6) измене правила класа, како је дозвољено правилом 87, позивајући се посебно свако правило и наводећи измену;
- (7) ограничења надзора измена на једрилицама када их обезбеђује организатор;
- (8) поступак пријаве;
- (9) уколико није обухваћено расписом, времена или поступке провере опреме или премеравања на регати;
- (10) поступак измене упутстава за једрење;
- (11) поступак за давање усмених измена упутстава за једрење на води (види правило 90.2(ц));
- (12) сигурносне захтеве, као што су захтеви и сигнали за лична средства пловности, пријава у стартном подручју, одјава и пријава на обали;
- (13) захеве изјаве;
- (14) сигнали који ће се давати на обали и место сигналне(их) станице(а);
- (15) регатно поље, (препоручује се карта);
- (16) приближну дужину курса и приближне дужине кракова уз ветар;
- (17) опис било ког подручја за која регатни одбор одреди да је *запрека* (видети дефиницију *Запрека*);
- (18) време после којег неће бити дат ниједан упозоравајући сигнал последњег дана регате;
- (19) ограничено време, ако постоји, за прву једрилицу да *уђе у циљ* и ограничено време, ако постоји, за све једрилице осим прве да *уђу у циљ*;
- (20) давања времена;
- (21) положај стартног подручја и било каква ограничења за улазак у њега;
- (22) било какви специјални поступци или сигнали за појединачни или општи опозив;
- (23) чамци који означавају места *ознака*;

- (24) било какви специјални поступци или сигнали за измену крака курса (видети правило 33)
- (25) било какви специјални поступци за скраћење курса или *улазак у циљ* на скраћеном курсу;
- (26) ограничења при употреби пратећих чамаца, пластичних базена, радио уређаја итд; извлачења; помоћ са стране једрилици која није у *трци*;
- (27) казне за прекршај правила Дела 2, различите од казне Два окрета;
- (28) да ли се примењује Прилог П;
- (29) када и под којим околностима је дозвољен погон према правилу 42.3(и);
- (30) временска ограничења, место расправе и посебне процедуре за *протест*, захтев за обештећење или захтев за поновну расправу;
- (31) ако се примењује правило Н1.4(б), ограничено време за тражење расправе по том правилу;
- (32) ускраћивање права на жалбу, према правилу 70.5;
- (33) када је захтевано правилу 70.3, национални савез коме би могле бити послате жалбе, и захтеви;
- (34) одобрење националног органа за именовање међународног жирија према правилу 91(б);
- (35) замена такмичара;
- (36) најмањи број једрилица захтеван да се трка стартује;
- (37) где и када ће *одгођене* или *напуштене* трке бити поново једрене;
- (38) морске мене и струје;
- (39) награде;
- (40) остале намере регатног одбора и обавезе једрилица.

ПРИЛОГ К

ВОДИЧ ЗА САТАВЉАЊЕ РАСПИСА

Овај водич даје распис регате предвиђен првенствено за регате већих првенстава једне или више класа. Тако ће он бити посебно користан за светска, континентална и национална првенства и друге регате сличне важности. Доступан је на *World Sailing* интернет страници као основни текст за припрему расписа регате за сваку појединачну регату.

Водич се такође може користити за друге регате. Ипак, за такве регате неке од тачака ће бити непотребне или непожељне. Организатори их требају стога опрезно одабрати.

Овај водич је у тесној вези с Прилогом Л, Водич за састављање упутстава за једрење, и његовом проширеном верзијом Прилогом Л доступним на *World Sailing* интернет страни чији увод садржи начела која се такође примењују у распису регате.

Позив на правило у распису користи RRS, NOR, и SI скраћенице да би означиле озвор правила. "RRS x" је правило из регатних правила (*Racing Rules of Sailing*), "NOR x" је правило из расписа (*Notice of Race*), и "SI x" је правило из упутстава за једрење (*Sailing Instructions*).

При употреби овог водича, најпре прегледати правило ЈЛ и одлучити које ће тачке бити потребне. Параграфи који се захтевају правилом ЈЛ.1 означени су звездицом (*). Избрисати све непримењиве или непотребне параграфе. Изабрати жељене верзије где постоји избор. Попунити просторе где се појављују црте (_____), следећи смернице на левој страни, и изабрати жељене изразе ако је избор означен у заградама ([.....]).

Након брисања некоришћених параграфа, поново бројевима означити све параграфе према редоследу. Пазити да су бројеви параграфа тачни тамо где један упућује на други.

Треба обратити пажњу како би се избегла противречност између правила из расписа регате и правила из упутстава за једрење.

Ако је распис доступан у електронској форми, на захтев треба доставити штампану верзију.

Појединости у наставку, када се примењују, треба разделити с упутствима за једрење регате, али не требају бити нумерисани параграфи у распису.

- 1 Пријава коју треба да потпише власник једрилице или његов представник, и садржи речи попут "Прихватам да поштујем Регатна правила, као и сва остала правила која се примењују на овој регати."
- 2 На регати на којој се очекују пријаве из других држава, примењиви национални прописи на енглеском језику.
- 3 Попис спонзора, ако је примерено.
- 4 Информације о смештају.
- 5 Опис услова прехране.
- 6 Чланови регатног одбора и протестног одбора.

- 7 Посебни захтеви привеза и складиштења.
- 8 Услови за поправке једара и једрилица и снабдевање.
- 9 Могућност изнајмљивања или позајмљивања једрилица и да ли ће се примењивати правило ГЗ.

На одвојеним цртама,
Упиши пуно име
регате, датуме,
укључујући од датума
прегледа опреме
премеравања на
регати или пробне
трке до последње
трке или свечаности
затварања, име
организатора, град и
државу.

РАСПИС

Ознака "[ДП]" у правилу НоР значи да казна за пркршај тог правила може, по нахођењу протестног одбора, бити мања од дисквалификације.

1 ПРАВИЛА

1.1* Регата ће се водити према правилима како су дефинисана у Регатним правилима.

Користи прву реченицу ако је прикладно. Упиши име. Попиши бројем и називом прописа који се неће примењивати (види правило RRS 88). Користи другу реченицу ако се примењује и ако се очекују пријаве из других држава, и наведи одговарајући пропис у целини.

1.2 [Следећи прописи _____ националног савеза неће се примењивати]. [Прописи који могу захтевати претходну припрему су у целини наведени у наставку.]

или

Користи једино ако национални савез места одржавања регате нема прописа према правилу RRS 88.

1.2 Прописи националног савеза се неће примењивати.

- Попиши именом било које документе којима се води регата; на пример Правила једриличарске опреме, до мере до које се примењују.* 1.3* Примењиваће се _____ .
- Видети правило RRS 86. Унеси број(еве) правила и навесди измене.* 1.4 Регатно(а) правило(а) _____ се мења(ју) како следи: _____. Измене ће бити у целости наведене у упутствима за једрење. Упутства за једрење могу такође мењати друга регатна правила.
- (или)
- Видети правило RRS 86. Било унеси број(еве) правила и наведи измене, или ако се не користи у овом NOR, уради то у сваком NOR који мења правило* 1.4 Регатно(а) правило(а)____ се мења(ју) како следи: ____.
- Упиши број(еве) правила и име класе. Одвојено наведи правила за сваку класу* 1.5 Према правилу RRS 87, правило(а) ____ класе ____ [неће се примењивати] [је (су) промењено(а) како следи: _____].
- 1.6 У случају језичке несагласности превладава текст на енглеском језику.
- Користи само ако ће се користити RRS Прилог С, стандардна упутства за једрење* 1.7 Упутства за једрење састојаће се од упутстава у RRS Прилог С. стандардна упутства за једрење, и досатних употстава која ће бити на огласној табли која се налази _____
- 2 РЕКЛАМИРАЊЕ**
- Видети World Sailing Пропис 20, Кодекс оглашавања. Упиши друге примењиве информације у вези с Прописом 20.* 2.1 Рекламирање такмичара биће ограничено на како следи: _____.
- Види World Sailing Пропис 20. 4.* 2.2 Једрилице [ће] [може бити захтевано] да носе рекламу коју доставља организатор. Ако је ово правило прекршено примењује се World Sailing пропис 20.9.2. [ДП]
- 3* ПРАВО НАСТУПА И ПРИЈАВА**
- Унеси класу(е).* 3.1 На регати могу учествовати све једрилице класе(а) _____.

	(или)									
Упиши класе(у) и захтеве права наступа.	3.1	На регати могу учествовати једрилице клас(а) _____ које _____.								
Упиши поштанску, факс и е-маил адресу и закључни датум пријаве.	3.2	Једрилице с правом наступа могу послати приложен попуњен образац пријаве уз захтевану стартнину, _____ до _____.								
Упиши услове.	3.3	Накнадне пријаве биће прихваћене под следећим условима: _____.								
Упиши ограничења.	3.4	Примењују се следећа ограничења броја једрилица: ____.								
Упиши било које захтеве	4	КЛАСИФИКАЦИЈА Примјењиваће се следећи класификацијски захтеви (види правило RRS 79): _____.								
Упиши све захтеване стартнине.	5	СТАРТНИНЕ								
	5.1	Захтеване стартнине су како следи: <table><tr><td>Класа</td><td>Стартнина</td></tr><tr><td>_____</td><td>_____</td></tr><tr><td>_____</td><td>_____</td></tr><tr><td>_____</td><td>_____</td></tr></table>	Класа	Стартнина	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Класа	Стартнина									
_____	_____									
_____	_____									
_____	_____									
Упиши друге таксе (нпр. за друштвене садржаје).	5.2	Друге таксе: _____ _____								
Користи једино када је класа подељена у флоте које једре квалификацијске и финалне серије.	6	КВАЛИФИКАЦИЈСКЕ СЕРИЈЕ И ФИНАЛНЕ СЕРИЈЕ Регата се састоји од квалификацијске и финалне серије.								
Упиши дан, датум и времена.	7	РАСПОРЕД								
Упиши дан, датум и времена.	7.1*	Регистрација: Дан и датум _____ Од _____ до _____								
Упиши дан, датум и времена.	7.2	Провера опреме и премеравање на регати: Дан и датум _____ Од _____ до _____								
Прерадити по жељи и Упиши датуме и класе. Укључи	7.3*	Датуми трка Датум _____ Класа _____ Класа _____ трке трке								

<i>тренинг регату ако постоји. Наведи уколико се серија састоји од квалификацијских и финалних трка. Распоред може бити и прикључен у додатку.</i>	_____	трке	Резервни дан
	_____	Резервни дан	трке
	_____	трке	трке
	_____	трке	трке

Упиши класе и бројеве.

5.2* Број трка:

Класа	Број	трка на дан
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Упиши време.

7.5* Распоређено време упозоравајућег сигнала [тренинг трке] [прве трке] [сваког дана] је _____. Последњег дана регате ниједан упозоравајући сигнал неће се дати после _____

Користи када може бити од помоћи такмичарима да знају ово време пре регате. Упиши време

8 ПРЕМЕРАВАЊА

8.1 Свака једрилица ће предочити ваљану потврду о [премеравању] [разврстању] .
(или)

Наведи опрему с одговарајућим позивом на правила класе.

8.1 Свака једрилица ће предочити ваљану потврду о [премеравању] [разврстању] . уз то, следећа опрема [може] [биће] прегледана или премерена: _____.

9 УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Упиши време, датум и место.

Упутства за једрење биће доступна након _____ од _____ у _____.

10 МЕСТО ОДРЖАВАЊА

Упиши број или слово. Приложи означени план с упутствима за приступ возилом.

10.1 Додатак _____ приказује положај луке.

Упиши број или слово.

10.2 Додатак _____ приказује положај регатних

Приложити означени план или карту.

подручја.

11 КУРСЕВИ

Укључи опис.

Једриће се следећи курсеви: _____.

(или)

Упиши број или слово. Начин приказивања различитих курсева је у додатку А Прилога Л или ЛЕ. Упиши дужину курса ако је примењиво.

Скице у Додатку _____ приказују курсеве, укључујући приближне углове између кракова, редослед којим се ознаке пролазе и страну с које се остављају. [Приближна дужина курса биће _____].

12 СИСТЕМ КАЗНИ

Укључи параграф 12.1 само када се Казна двоструког окрета неће користити. Упиши број места или опиши казне.

12.1 Примениће се бодовна казна према правилу RRS 44.3. Казна ће бити _____ места.

(или)

12.1 Казне су како следи: _____.

Упиши класу(е).

12.2 За класу(е) _____ правило 44.1 је измењено тако да је казна двоструког окрета промењена у казну једног окрета.

Укључи само ако је протестни одбор међународни жири или се примењује други услов правила RRS 70.5.

12.3 Одлуке [протестног одбора] [међународног жирија] бит ће коначне према правилу 70.5.

13 БОДОВАЊЕ

Укључи само ако је Low поинт систем неће користити. опиши систем.

13.1 Систем _____ бодовањ _____ је _____ како следи: _____

Упиши број.

13.2 _____ трка је потребно завршити за ваљаност серије.

Упиши све бројеве.

13.3 (а) Када се заврши мање од _____ трка , бодови серије једрилице биће збир њених бодова у свим тркама.

(б) Када се заврши од _____ до _____ трка, бодови серије једрилице биће збир њених бодова у свим тркама искључујући њен најлошији резултат.

(ц) Када се заврши _____ или више трка, бодови серије једрилице биће збир њених бодова у свим тркама искључујући њена два најлошија резултата.

*Упиши ознаке
распознавања.
национална слова
препоручљива су на
међународним
регатама.*

14 БРОДОВИ ПОДРШКЕ

Бродови подршке биће означени са _____ . [ДП]

15 ПРИВЕЗ

Једрилице морају бити на додељеним местима [на паркиралишту] [у луци]. [ДП]

16 ОГРАНИЧЕЊА ИЗВЛАЧЕЊА

Једрилице с непомичном кобилицом неће се извлачити током регате осим уз и у складу с условима у претходном писменим допуштењу регатног одбора. [ДП]

17 ОПРЕМА ЗА РОЊЕЊЕ И ПЛАСТИЧНИ БАЗЕНИ

Уређаји за подводно дисање, пластични базени или слично неће се користити око једрилица с непомичном кобилицом између сигнала старта прве трке и краја регате. [ДП]

18 РАДИО ВЕЗА

*Упиши било који
алтернативни текст
који се примењује.
Опиши радио везу или
фреквенције које ће се
користити или
допустити.*

Осим у случају опасности, једрилица која је у трци неће емитовати податке или глас или примати податке или гласовну комуникацију која није доступна свим једрилицама. [ДП]

19 НАГРАДЕ

*Ако се додељују
прелазни трофеји
наведи њихова
потпуна имена.*

Награде ће се доделити како следи: _____.

Закони који се примењују у месту одржавања регате могу ограничити примену ослобађања од одговорности. Свако ослобађање од одговорности биће написано у складу са законима.

20 ОСЛОБАЂАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ

Такмичари учествују у регати у потпуности на сопствени ризик. Види правило РРС 4, Одлука о учешћу у трци. Организатор неће прихватити било какву одговорност за материјалне штете или озледе или смрт у вези или пре, за време, или након регате.

Упиши валуту и износ.

21 ОСИГУРАЊЕ

Свака једрилица која учествује мора бити осигурана ваљаним осигурањем против трећих особа с најмањим покрићем од _____ по имциденти, или одговарајућом противвредношћу

Упиши потребне информације за контакт.

22 ДОДАТНА ОБАВЕШТЕЊА

За додатна обавештења молимо контактирајте _____.

ПРИЛОГ Л

ВОДИЧ ЗА САТАВЉАЊЕ УПУТСТАВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Овај водич даје низ проверених упутстава за једрење предвиђених првенствено за регате већих првенствених регата једне или више класа. Тако ће он бити посебно користан за светска, континентална и национална првенства и друге регате сличне важности. Водич се такође може користити за све друге регате; ипак, за такве регате неке од ових упутстава биће непотребна или непожељна. Чланови регатног одбора требају их стога опрезно одабрати.

Проширена верзија водича, Прилог ЛЕ, је доступан на World Sailing Интернет страни. Он садржи одредбе примењиве на највећим и најсложенијим регатама за више класа, као и варијације неколико упутстава за једрење препоручених овим додатком. Он ће се прерађивати с времена на време, одражавајући напредак у техникама вођења регате како настају, и биће доступан као основни текст за састављање упутстава за једрење било које регате. Прилог Л је такође доступан на Ворлд Саилинг интернет страни.

Сва упутства за једрење засниваће се на следећим начелима:

- 1 Требају укључивати само два типа навода: намере регатног одбора и протестног одбора и обавезе такмичара.
- 2 Требају бити ограничена само на такмичење. Обавештења о друштвеним догађајима, додели везова итд, требају се дати одвојено.
- 3 Не требају мењати регатна правила, осим ако је то неопходно. (Када то учине, морају следити правило 86 изричито указујући на правило које је измењено и наводећи измену.)
- 4 Не требају понављати или поновно наводити било које регатно правило.
- 5 Не требају се понављати.
- 6 Требају бити у хронолошком редоследу, којим ће их такмичар користити.
- 7 Требају, када је могуће, користити речи или изразе из регатних правила.

Позив на правило у упутствима за једрење користи RRS, SI, и Nor скраћенице да би означи озвор правила. "RRS x" је правило из регатних правила (Racing Rules of Sailing), "SI x" је правило из упутстава за једрење (Sailing Instructions) и "NoR x" је правило из расписа (Notice of Race).

При употреби овог водича, најпре прегледати правило J2 и одлучити која ће упутства бити потребна. Упутства која се захтевају правилом J2.1 означена су звездицом (*). Избрисати сва непримењива или непотребна упутства. Изабрати жељене ставке где је приказано више варијација. Попунити просторе где су појављују црте (_____), следећи смернице на левој страни, и изабрати жељене изразе ако је избор означен у заградама ([.....]).

Након брисања неупотребљених упутстава, поново бројевима означити сва упутства према редоследу. Пазити да су бројеви упутстава тачни тамо где једно упутство упућује на друго.

Треба обратити пажњу како би се избегла противречност између правила из расписа регате и правила из упутстава за једрење.

Ако су упутства за једрење доступна у електронској форми, на захтев треба доставити штампану верзију.

На одвојеним цртама, упиши пуно име регате, датуме, укључујући од прегледа опреме или премеравања на регати или пробне трке до последње трке или свечаног затварања, име организатора, град и државу.

УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Ознака "[ДП]" у правилу SI значи да казна за пркришај тог правила може, по нахођењу протестног одбора, бити мања од дисквалификације.

1 ПРАВИЛА

1.1* Регата ће се водити према правилима како су дефинисана у Регатним правилима.

Користи прву реченицу ако је примерено. Унеси име. Наведи по броју и називу прописа који се не примењују (види правило RRS 88). Користи другу реченицу ако се примењује ако се очекују пријаве из других држава, и наведи прописе у целости. Укључи прописе на енглеском када је одговарајуће (види RRS 90.2(б))

1.2 [Следећи прописи _____ националног органа неће се примењивати _____.] [Прописи који ће се примењивати су у потпуности наведени доле.]

или

Користи ако је прикладно, али једино ако национални орган места одржавања регате није усвојио пропис о правилу RRS 88.

1.2 Неће се примењивати национални прописи.

Попиши именом било које документе којима се води регата; на пример Правила опремања једрилица, до мере до које се примјењују.

Види правило RRS 86. Унеси овде број(еве) правила и наведи измене, или ако се не користи ова инструкција, уради исто у свакој инструкцији која мења правило.

Унеси број(еве) правила и име класе. Одвојено наведи правила за сваку класу.

Унеси место(а). Ако су обавештења на интернет страни, наведи како и где се могу наћи.

Промени времена ако се разликују.

Унеси место

Унеси број минута.

Унеси број минута.

1.3* Примењиваће се _____.

1.4 Регатно(а) правило(а) _____ се мења(ју) како следи : _____.

1.5 Према правилу RRS 87, правило(а) _____ класе _____ [неће се примењивати] [је (су) промењено(а) како следи: _____].

1.6 У случају језичке несагласности превладава текст на енглеском језику.

2* ОБАВЕШТЕЊА ТАКМИЧАРИМА

Обавештења такмичарима објавиће се на службеној огласној табли(ама) смештеној(ним) _____.

3 ИЗМЕНЕ У УПУТСТАВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Било која измена упутстава за једрење објавиће се пре 09:00 сати дана када се примењује, осим што ће се било која измена распореда трка бити истакнута до 20:00 један дан пре ступања на снагу.

4 СИГНАЛИ НА КОПНУ

4.1 Сигнали на копну истицаће се _____.

4.2 Када је застава Кодекс истакнута на копну у регатном сигналу Кодекс “1 минут” замењује се с “не мање од _____ минута” у Регатном сигналу Кодекс.

Или

4.2 Застава Д уз један звучни сигнал значи “Упозоравајући Сигнал даће се не раније од _____ минута након истицања заставе Д. [Тражи се од једрилице да не напуштају луку пре истицања овог сигнала.] [Једрилице неће напустити луку пре истицања овог сигнала. [ДП]]”

5 РАСПОРЕД ТРКА

Преради по жељи и упиши датуме и класе. Укључити тренинг регату ако постоји. Наведи уколико се серија састоји од квалификацијских и финалних регата. Распоред може бити такође прикључен у додатку.

5.1* Датуми трка:

Датум	Класа _____	Класа _____
_____	трке	трке
_____	трке	Резервни дан
_____	Резервни дан	трке
_____	трке	трке
_____	трке	трке

Унеси класе и бројеве.

5.2* Број трка:

Класа	Број	трка на дан
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Једна додатна трка дневно може бити једрена, под условом да ниједна класа нема више од једне трке више од распоређених и да је измена урађена према SI 3.

Унеси време.

5.3* Време упозоравајућег сигнала прве трке сваког дана је _____.**5.4** Наранцаста застава уз један звук биће истакнуће најмање пет минута пре истицања упозоравајућег сигнала указујући тиме једрилицама да ће ускоро започети следећа трка или низ трка.

Унеси време.

5.5 Посљедњег дана регате ниједан упозоравајући сигнал неће се дати након _**6*** **ЗАСТАВЕ КЛАСА**

Заставе класа ће бити:

Класа	Застава
_____	_____
_____	_____
_____	_____

7 РЕГАТНО ПОЉЕ

Додатак _____ приказује регатно поље.

8 КУРСЕВИ**8.1*** Скице у Додатку _____ приказују курсеве, укључујући приближне углове између кракова, редослед којим се ознаке пролазе и страну с које се остављају. [Приближна

Унеси број или слово.

Унеси број или слово. Начин приказивања различитих курсева је у Прилогу А. Унеси дужину курса ако је

примењиво.

дужина курса биће ____].

8.2 Најкасније уз упозоравајући сигнал, са сигналног брода регатног одбора истакнуће се приближни компасни смер првог крака.

8.3 Курсеви се неће скраћивати. Ово мења правило RRS 32.

Укључи једино ако је измена положаја ознака непрактична.

8.4 Кракови курса неће се мењати након припремног сигнала. Ово мења правило RRS 33.

9 ОЗНАКЕ

Промени бројеве ознака према потреби и упиши опис ознака. Користи другу могућност када ознаке 4C и 4П чине капију, остављајући ознаку 4C десно и ознаку 4П лево.

9.1* Ознаке 1, 2, 3 и 4 биће ____.

или

9.1* Ознаке 1, 2, 3, 4C и 4П биће ____.

или

Упиши број или слово коришћено у СИ 8.1

9.1* Ознаке су описане у додатку ____

Осим ако није јасно из приказа курса, наведи које се ознаке обилазе

9.2 Следеће ознаке су обилазеће ознаке: ____.

Унеси опис ознака.

9.3 Нове ознаке, предвиђене у СИ 12.1, биће ____.

Опиши стартне и циљне ознаке: на пример, сигнални брод регатног одбора на десном крају и плутача на левом крају. СИ 11.2 описаће линију старта и СИ 13 линију циља.

9.4* Стартне и циљне ознаке биће ____.

Уључи ако је СИ 12.2 укључено.

9.5 Брод регатног одбора који сигналише измену крака курса је ознака према SI 12.2.

10 ПОДРУЧЈА КОЈА СУ ЗАПРЕКЕ

Опиши свако подручје према месту и лако препознатљивим појединостима изгледа.

Следећа подручја су одређена као запреке: ____.

11 СТАРТ

Унеси једино ако се користи могућност која је у RRS 26 означена звездicom. Унеси

11.1 Трке ће бити стартоване према RRS 26 истицањем упозоравајућег сигнала ____ минута пре стартног сигнала

број минута.

*Опиши било који систем
стартовања другачији од
наведеног у RPS 26.*

или

11.1 Трке ће бити стартоване како следи:
_____. Ово мења RPS 26.

11.2 Линија старта биће између копаља с
* истакнутим наранџастим заставама на
стартним ознакама.

или

11.2 Линија старта биће између копља с
* истакнутом наранџастом заставом на
стартној ознаци на десном крају и стартне
ознаке на левом крају.

Унеси опис.

или

11.2 Линија старта биће _____.
*

11.3 Једрилице којима није дат упозоравајући
сигнал избегаваће подручје старта за
време стартне процедуре за друге трке.
[ДП]

Унеси број минута.

11.4 Једрилица која стартује ____ минута након
свог стартног сигнала бодоваће се “Није
стартовала” без расправе. Ово мења RPS
А4 и А5.

Унеси број канала.

11.5 Ако се било који део трупа једрилице,
посаде или опреме налази на курсној
страни стартне линије или њених
продужетака током две минуте пре њеног
стартног сигнала и препозната је, регатни
одбор ће настојати објавити њен број на
једру преко ВХФ канала _____. Пропуст у
објављивању или правовремености неће
бити основ за захтев за обештећење. Ово
мења RPS 62.1(a).

12 ИЗМЕНА НАРЕДНОГ КРАКА КУРСА

12.1 Да би изменио наредни крак курса,
регатни одбор ће померити оригиналну
ознаку (или циљну линију) на нови
положај.

или

12.1 Да би изменио наредни крак курса,
регатни одбор ће поставити нову ознаку
(или померити циљну линију) и уклонити
оригиналну ознаку што је пре практично

Када је укључено СИ 12.2, мора се такође укључити СИ 9.5. Заменили “лево” и “десно” када ознаку треба оставити десно.

- могуће. Када се у следећој измени нова ознака замени, замениће се оригиналном ознаком.
- 12.2 Осим код капије, једрилице ће проћи између брода регатног одбора који сигналише измену наредног крака курса и ознаке у близини, остављајући ознаку лево и брод регатног одбора десно. Ово мења РРС 28.

13* ЦИЉ

Циљна линија ће бити између копаља са истакнутим наранџастим заставама на циљним ознакама.

или

Циљна линија ће бити између копља с истакнутом наранџастом заставом на циљној ознаци на десном крају и циљне ознаке на левом крају.

или

Циљна линија ће бити _____.

14 СИСТЕМ КАЗНИ

Унеси опис.

Укључи СИ 14.1 само када се Казна два окрета неће користити. Унеси број места или опиши казне.

- 14.1 Примениће се бодовна казна према правилу 44.3. Казна ће бити _____ места.

или

- 14.1 Казне су како следи: _____.

- 14.2 За класу(е) __ правило 44.1 је измењено тако да је казна двоструког окрета замењена у казном једног окрета.

- 14.3 Примењује се Прилог П [како је измењен SI [14.2] [и] [14.4]].

- 14.4 Правило П2.3 се не примењује и правило П2.2 се мења тако да се примјењује на било коју казну након прве.

15 ОГРАНИЧЕНО ВРЕМЕ И ПРЕДВИЂЕНО ВРЕМЕ

- 15.1 Временска ограничења су како следи:

*

Класа	Ограничен о време	Ограничено време за ознаку 1	Предвиђен о време
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Унеси класу(е).

Уколико се не примењује цео Прилог П, наведи било која ограничења.

Препоручује се само за јуниорске регате

Унеси класе и времена. Изостави временско ограничење за ознаку 1 и предвиђено време ако је непримењиво.

- Ако ниједна једрилица не прође ознаку 1 до ограниченог времена за ознаку 1 трка ће се напустити. Пропуст да се постигне предвиђено време неће бити основ за обештећење. Ово мења RRS 62.1(a)
- Унеси време (или различита времена за различите класе).*
- 15.2 Једрилице које пропусте да уђу у циљ у року од _____ након што прва једрилица одједри курс и уђе у циљ, бодоваће се ДНФ (Нису завршиле) без расправе. Ово мења RRS 35, A4 и A5.
- 16 ПРОТЕСТИ И ЗАХТЕВИ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ**
- Наведи место ако је потребно*
- 16.1 Протестни обрасци доступни су у канцеларији регате [, која се налази _____]. Протести и захтеви за обештећење или поновно отварање расправе биће достављени у одговарајућем ограниченом времену.
- Промени време ако је различито.*
- 16.2 За сваку класу, протестно време је 90 минута након уласка у циљ посљедње једрилице у посљедњој трци тог дана или регатни одбор сигналише нема више трка тог дана, шта је касније.
- Промени време ако је различито. Унеси локацију канцеларије протестног одбора и, ако је применљиво, време прве расправе.*
- 16.3 Обавештења ће се објавити најкасније 30 минута након протестног времена обавештавајући такмичаре о расправама у којима су они странке или су именовани као сведоци. Расправе ће бити у соби за расправе која се налази _____, с почетком у [објављеном времену] [_____].
- 16.4 Саопштења о протестима регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора објавиће се према RRS 61.1(б).
- 16.5 Биће објављен списак једрилица које су, према СИ 14.3, биле кажњене за прекршај RRS 42.
- 16.6 Прекршаји СИ 11.3, 18, 21, 23, 25, 26 и 27 неће бити основ за протест једрилице. Ово мења RRS 60.1(a).
- 16.7 Посљедњег дана распоређеног за трке захтев за обештећење заснован на одлуци [протестног одбора] [жирија] доставиће се најкасније 30 минута након објављивања одлуке. Ово мења RRS 62.2.

Укључити само се примјењује *PPC 70.5.* 16.9 Одлуке [протестног одбора] [међународног жирија] биће коначне према *PPC 70.5.*

17 БОДОВАЊЕ

Укључити само ако се не користи *Low поинт систем Прилога А. Опиши систем.*

Унеси број.

Унеси бројеве.

17.1 Систем бодовања је како следи: _____.

17.2 _____ трка је потребно завршити за ваљаност серије.

17.3 (а) Када се заврши мање од _____ трка , бодови серије једрилице биће збир њених бодова у свим тркама.

(б) Када се заврши од _____ до _____ трка, бодови серије једрилице биће збир њених бодова у свим тркама искључујући њен најлошији резултат.

(ц) Када се заврши _____ или више трка, бодови серије једрилице биће збир њених бодова у свим тркама искључујући два њена најлошија резултата.

18 СИГУРНОСНИ ПРОПИСИ

Унеси поступак провере испловљавања и упловљавања.

18.1 Провера испловљавања и упловљавања: _____.[ДП]

18.2 Једрилица која се повуче из трке обавестиће о томе регатни одбор што је пре могуће. [ДП]

19 ЗАМЕНА ПОСАДЕ ИЛИ ОПРЕМЕ

19.1 Неће се допустити замена такмичара без претходног написменог одобрења [регатног одбора] [протестног одбора]. [ДП]

19.2 Неће се допустити замена оштећене или изгубљене опреме без одобрења [регатног одбора] [протестног одбора] . Захтеви за замену упутиће се одбору у првој разумној прилици. [ДП]

20 ПРОВЕРЕ ОПРЕМА И ПРЕМЕРАВАЊА

Унеси времена

На води, члан регатног одбора или техничког одбора може једрилицу сместа упутити у одређени простор за преглед. На обали, опрема се могу прегледати или

- премерити у временима наведеним у
правилима класе, распису и у следеће(им)
време(нима) _____
- 21 ОГЛАШАВАЊЕ**
Једрилице [ће] [могу] истицати рекламе
које доставља организатор како следи:
_____. Ако је прекршено ово правило,
примењује се Ворлд Саилинг Пропис
20.9.2. [ДП]
- 22 СЛУЖБЕНИ ЧАМЦИ**
Службени бродови биће означени како
следи: _____.
- 23 ЧАМЦИ ПОДРШКЕ**
23.1 Вође тимова, тренери и друго особље
подршке биће изван подручја гдје се
једрилице тркају од времена припремног
сигнала прве класе која стартује све док
све једрилице не заврше или се повуку или
регатни одбор сигналише одгоду, општи
опозив или напуштање. [ДП]
23.2 Бродови подршке морају бити означени
_____.
- 24 ОДЛАГАЊЕ СМЕЋА**
Смеће се може одложити на чамце
подршке или регатног одбора.
- 25 ОГРАНИЧЕЊА ИЗВЛАЧЕЊА**
Једрилице с непомичном кобилицом неће
се извлачити током регате осим уз и у
складу с условима и претходним
писменим допуштењем регатног одбора.
[ДП]
- 26 ОПРЕМА ЗА РОЋЕЊЕ И
ПЛАСТИЧНИ БАЗЕНИ**
Уређаји за подводно дисање, пластични
базени или слично неће се користити око
једрилица с непомичном кобилицом
између припремног сигнала прве трке и
краја регате. [ДП]
- Види Ворлд Саилинг пропис
20.4. Убази потребне
информације оношењу
рекламног материјала регате.*
- Унеси описе. Ако је прикладно,
користи различите ознаке
распознавања за чамце који
обављају различите
дужности.*
- Унеси ознаке распознавања.
Национална слова су
препоручљива на
међународним регатама.*

27 РАДИО ВЕЗА

Унеси било који алтернативни текст који се примењује. Опиши било које радио фреквенције које ће се користити или допустити.

Осим у случају опасности, једрилица која је у трци неће емитовати податке или глас или примати податке или гласовну комуникацију која није доступна свим једрилицама. [ДП]

28 НАГРАДЕ

Ако се додељују прелазни трофеји наведи њихова потпуна имена.

Награде ће се доделити како следи: _____.

29 ОСЛОБАЂАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ

Закони који се примењују у месту одржавања регате могу ограничити примену ослобађања од одговорности. Свако ослобађање од одговорности биће написано у складу са тим законима.

Такмичари учествују у регати у потпуности на сопствени ризик. Види РРС 4, Одлука о учешћу у трци. Организатор неће прихватити било какву одговорност за материјалне штете или озледе или смрт у вези или пре, за време, или након регате.

30 ОСИГУРАЊЕ

Унеси валуту и износ.

Свака једрилица која судјелује мора бити осигурана за регату ваљаним осигурањем против трећих особа с најмањим покрићем од _____ по регати или противвредношћу.

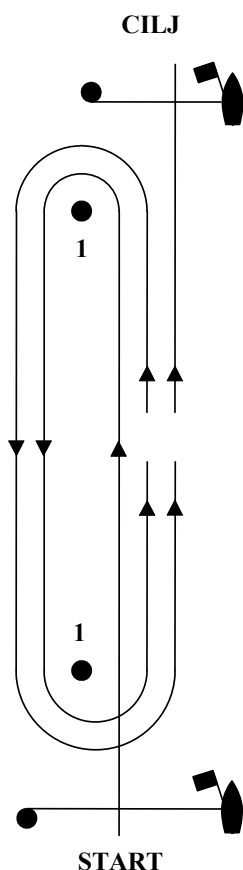
ДОДАТАК А

ПРИКАЗ КУРСА

Овде су приказане скице облика курса. Траг једрилице је представљен испрекидано, тако да свака скица може користити за опис курсева са различитим бројем кругова. Када постоји више од једног курса за класу, припремити скицу за сваки курс и навести како ће се сваки сигнализати.

Курс приветрина – заветрина

Старт – 1 – 2 – 1 – 2 – Циљ

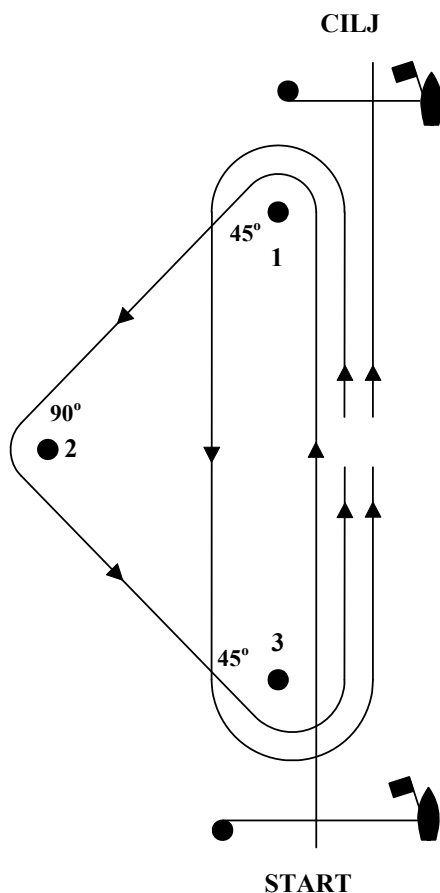


Могућности за овај курс укључују

- (1) повећавање или смањивање броја кругова,
- (2) брисање последњег крака уз ветар,
- (3) употребу капије уместо заветринске ознаке,
- (4) употребу офсет ознаке код приветринске ознаке, и
- (5) употребу заветринске и приветринске ознаке као стартне и циљне ознаке.

Курс приветрина – заветрина – троугао

Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Циљ

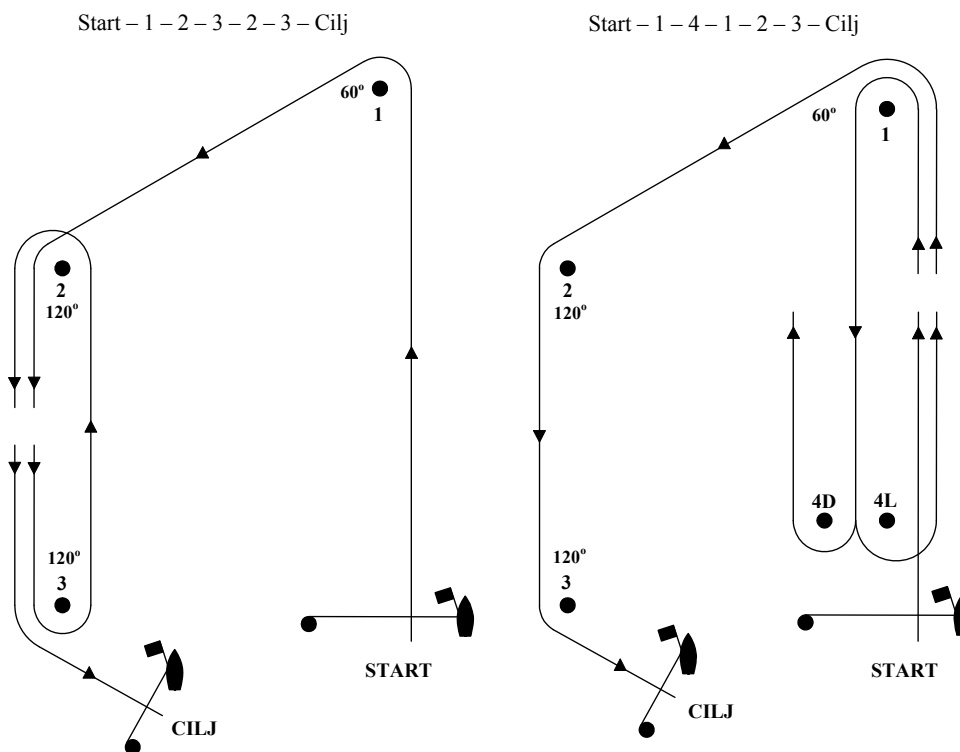


Могућности за овај курс укључују

- (1) повећавање или смањивање броја кругова,*
- (2) брисање посљедње странице уз ветар,*
- (3) мењање унутрашњих углова троугла ($45^\circ - 90^\circ - 45^\circ$ и $60^\circ - 60^\circ - 60^\circ$ су уобичајени),*
- (4) употребу капије уместо заветринске ознаке за кракове низ ветар,*
- (5) употребу оффсет ознаке на почетку страница низ ветар, и*
- (6) употребу заветринске и приветринске ознаке као стартне и циљне ознаке.*

Не заборавите да одредите унутрашњи угао на свакој ознаци.

Курс трапезоид



Могућности за овај курс укључују

- (1) додавање додатних кракова,
- (2) замену капије приказане на цртежу једном ознаком, или коришћење капије и на спољашњем кругу.
- (3) мењање унутрашњих углова кракова повољним ветром,
- (4) употребу оффсет ознаке на почетку страница низ ветар, и
- (5) улазак у циљ једрилица уз ветар уместо повољним ветром.

Не заборавите да одредите унутрашњи угао на свакој ознаци.

ДОДАТАК Б

ЈЕДРИЛИЦЕ КОЈЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ОРГАНИЗАТОР

Следеће упутство за једрење препоручује се када све једрилице обезбеђује организатор. Може се мењати према околностима. Када се користи, треба се уметнути након SI 3.

4 ЈЕДРИЛИЦЕ

- 4.1 Једрилице ће бити обезбеђене свим такмичарима, који их неће мењати или узроковати било какве промене на њима осим што се
- (а) компас може причврстити везивањем или лепљивом траком на труп или облице;
 - (б) могу привезати или лепљивом траком причврстити показивачи смера ветра, укључујући конац или пређу било где на једрилици;
 - (ц) трупови, помичне пераје и кормила могу чистити, али само водом;
 - (д) лепљива трака може користити било где изнад водне линије; и
 - (е) сви окови или опрема предвиђени за подешавање могу подесити, ако се поштују правила класе.
- 4.2 Сва опрема испоручена с једрилицом у сврху једрења биће на једрилици док је на води.
- 4.3 Казна за неудољљавање једном од горњих упутстава биће дисквалификација у свим тркама у којима је то упутство прекршено.
- 4.4 Такмичари ће представнику организатора пријавити сваку, па и најмању штету или губитак опреме, одмах након привезивања једрилице за обалу. Казна за прекршај овог упутства, осим ако је протестни одбор уверен да је такмичар учинио одлучан труд да би му удовољио, биће дисквалификација у последњој одједреној трци.
- 4.5 Правила класе која захтевају од такмичара чланство у удружењу класе неће се примењивати.

ПРИЛОГ М

ПРЕПОРУКЕ ПРОТЕСТНИМ ОДБОРИМА

Овај прилог је само саветодаван; у неким околностима може се саветовати измена ових поступака. Намењен је првенствено председнику протестног одбора али може бити од помоћи и судијама, секретарима протестног одбора, регатном одбору и свима осталима повезаним са расправама протеста и обештећења.

На расправама протеста и обештећења, протестни одбор треба да процени сва сведочења са једнаком пажњом; треба да разуме да искрено сведочење може да се разликује, чак и да буде у супротности, као последица различитих опажања и сећања; треба да реши те различитости најбоље што може; треба да схвати да ниједна једрилица нити такмичар није крив све док протестни одбор на задовољавајући начин не установи прекршај *правила*; и треба непристрасно саслушати све доказе о томе да ли је једрилица или такмичар прекршио *правило*.

М1 ПРИПРЕМЕ (може их спровести канцеларија регате)

- Прими *протест* или захтев за обештећење.
- Запиши на формулару време када је *протест* или захтев поднесен и ограничено време протеста.
- Свакој *странци*, и регатном одбору, када је неопходно, саопшти где и када ће се одржати расправа.

М2 ПРЕ РАСПРАВЕ

М2.1 Увери се да

- свака *странка* има копију и прилику да прочита *протест* или захтев за обештећење и има разумно време да се припреми за расправу.
- је само једна особа са сваке једрилице (или *странка*) присутна осим ако није потребан преводиоц.
- су све једрилице и људи умешани присутни. Ако нису, ипак, одбор може наставити према правилу 63.3(б).
- су представници једрилица били на броду када је захтевано (правило 63.3(а)). Када су *странке* биле у различитим регатама, оба организатора морају прихватити састав протестног одбора (правило 63.8). За протест по правилима класе, прибави текућа правила класе и одреди тело одговорно за њихово тумачење (правило 64.3(б)).

М2.2 Утврди да ли је било који члан протестног одбора видео инцидент. Ако јесте, захтевај од сваког од њих да ту чињеницу изложи у присуству странака (правило 63.6)

М2.3 Процени сукоб интереса.

- Увери се да су сви чланови протестног одбора изјавили сваки могући *сукоб интереса*. На важнијим регатама то ће често бити формална написмена изјава сачињена пре почетка регате која ће се чувати у документацији протестног одбора.

- На почетку расправе, увери се да су странке све упознате са било каквим *сукобом интереса* чланова протестног одбора. Упитај странке да ли су сагласне са саставом протестног одбора. Ако *странка* не приговори што је пре могуће након изјаве о *сукобу интереса*, протестни одбор може то прихватити као сагласност за наставак и то уписати.
- Ако страка у расправи да примедбу на члана протестног одбора, остатак протестног одбора ће проценити да ли је *сукоб интереса* значајан. Процена ће имати у виду ниво регате, ниво сукоба и укупно опажање праведности. Може бити прихватљиво одмеравање сукоба међу члановима протестног одбора. Водич је доступан на интернет страни World Sailing. Запиши одлуку и разлоге за ту одлуку.
- У случају недоумице може бити пожељно да се настави са мањим протестним одбором. Изузев за расправе по правилу 69, нема најмањег захтеваног броја чланова протестног одбора.
- Када је поднет захтев за обештећење према правилу 62.1(а) и заснован је на неодговарајућој радњи или пропусту тела различитог од протестног одбора, члан тог тела неће бити члан протестног одбора.

М3 РАСПРАВА

М3.1 Провери ваљаност *протеста* или захтева за обештећење.

- Да ли је садржај одговарајући (правило 61.2 или 62)?
- Да ли је достављен на време? Ако није да ли постоји добар разлог за продужење протестног времена (правило 61.3 или 62.2)?
- Када је захтевано, да ли је протестујући умешан у или је видео инцидент (правило 60.1(а))?
- Када је неопходно, да ли је „Протест“ довикнут и, ако је захтевано, црвена застава истакнута правилно (правило 61.1(а))?
- Када застава или довик није неопходан, да ли је протестовани информисан?
- Одлучи да ли је *протест* или захтев за обештећење ваљан (правило 63.5).
- Када је ваљаност *протеста* или захтева за обештећење утврђена, немој допустити поновно постављање тог питања, осим ако су заиста нови докази доступни.

М3.2 Прикупи доказе (правило 63.6).

- Затражи од протестујућег а задим од протестованог да дају своје исказе. Зати им допусти да пропитају један другог. У случају обештећења, затажи од *странке* да образложи захтев.
- Затражити питања чланова протестног одбора.
- Увери се да знаш које чињенице свака *странка* наводи пре него што позовеш сведоке. Њихови искази могу бити различити.
- Допусти сваком, укључујући посаду једрилице, давање доказа. Странка је та која нормално одлучује којег сведока ће позвати, иако протестни

одбор такође може позвати сведоке (правило 63.6). На питање странке: “Желите ли чути Н?,” најбољи одговор је: “То је ваш избор.”

- Позови сведока сваке *странке* (и протестног одбора ако их има) појединачно. Ограничи *странке* само на постављање питања сведоку (они се могу упустити у уопштене изјаве).
- Допусти да протестовани први испитује сведока протестујућег (и обратно). Ово спречава протестујућег да наводи свог сведока од почетка.
- Допусти члановима протестног одбора који су видели инцидент давање доказа (правило 63.6), али само у присуству *странака*. Члановима који износе доказе се могу постављати питања, а они треба да воде рачуна да пренесу сва своја сазнаја о инциденту која могу да утичу на одлуку, и могу остати у саставу протестног одбора (правило 63.3(а)).
- Покушај да спречиш сугестивна питања или "рекла-казала" доказе, али ако је то немогуће одбаци тако прикупљене доказе.
- Прихвати написмене доказе сведока који није доступан само ако су обе *странке* сагласне. Чинећи то они се одричу свог права да испитију тог сведока (правило 63.6).
- Замоли једног члана протестног одбора да запише доказе, посебно времена, удаљености, брзине итд.
- Затражи завршну изјаву о свом случају, прво од протестујућег а затим од протестованог, посебно о било којој примени или тумачењу *правила*.

М3.3 Нађи чињенице (правило 63.6).

- Запиши чињенице; разреши недоумице на било који начин.
- Поново позови *странке* за додатна питања ако је неопходно.
- Када је примерено, нацртај скицу инцидента користећи нађене чињенице.

М3.4 Одлучи протест или захтев за обештећење (правило 64).

- Темељи одлуку на нађеним чињеницама (ако не можеш, нађи још чињеница).
- У случајевима обештећења увери се да нису потребни даљи докази од једрилица на које ће утицати одлука.

М3.5 Обавести *странке* (правило 65).

- Поново позови странке и прочитај им нађене чињенице, закључке и правила која се примењују, и одлуку. У недостатку времена допуштено је само прочитат одлуку а појединости касније.
- Дај свакој странци копију одлуке на њен захтев. Уључи *протест* или захтев за обештећење у документацију одбора.

М4 ПОНОВНО ОТВАРАЊЕ РАСПРАВЕ (правило 66)

М4.1 Када је *странка*, у ограниченом времену, захтевала поновно отварање расправе, саслушај *странку* која га захтева, погледај било какав видео, итд., и одлучи да ли има нових значајних доказа који би могли променити одлуку. Одлучи да ли је твоје тумачење правила можда било погрешно; отворено размотри могућност да си направио грешку. Ако ништа од овог није применљиво, одбаци поновно отварање расправе; у супротном одреди време расправе.

М4.2 Доказ је "нови"

- ако *страници* која захтева поновну расправу није било разумно могуће да има доказ пре првобитне расправе,
- ако је одбор за протесте уверен да је пре изворне расправе *странка* која захтева поновну расправу тражила доказ истрајно али безуспешно, или
- ако протестни одбор дозна из било ког извора да доказ није био доступан *странкама* у време првобитне расправе.

М5 НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ (правило 69)

М5.1 Поступак по овом правилу није *протест*, али ће протестни одбор дати написмено своје тврдње такмичару пре расправе. Расправа се води према сличним правилима по којима се води расправа о протесту, али протестни одбор мора имати најмање три члана (правило 69.2(а)). Посвети највећу пажњу заштити права такмичара.

М5.2 Такмичар или једрилица не могу протестовати по правилу 69, али протестни образац такмичара који то покуша се може прихватити као извештај протестном одбору, који може тада одлучити хоће ли или неће сазвати расправу.

М5.3 Уколико особу за ту улогу није именовао Ворлд Саилинг, протестни одбор може именовати особу која ће предочити тврдњу. Та особа може бити службеник регате, особа која је поднела пријаву или нека друга одговарајућа особа. Када ниједна друга особа није на располагању, особа која је именована у протестни одбор може предочити тврдњу.

М5.4 Када је пожељно сазвати расправу по правилу 69, као последицу инцидента према правилу Дела 2, важно је расправити сваки *протест* једрилице против једрилице на нормалан начин, одлучујући да ли је било која једрилица прекршила које *правило*, пре наставка против такмичара према правилу 69.

М5.5 Иако се по правилу 69 поступа према такмичару, власнику једрилице или особи подршке, а не према једрилици, једрилица такође може бити кажњена (правила 69.2(х)(2) и 64.4).

М5.6 Када протестни одбор подржи навод по правилу 69 треба да размотри да ли је одговарајуће поднети извештај националном органу или Ворлд Саилинг Цесе Боок. Када протестни одбор поднесе извештај, може препоручити да ли ће се предузети даље радње или не.

М5.7 Осим ако је право на жалбу ускраћено правилом 70.5. *странка* у расправи по правилу 69 се може жалити на одлуку протестног одбора.

М5.8 Даља упутства протестним одборима о непристојном понашању могу се наћи на интернет страни World Sailing.

М6 ЖАЛБЕ (правило 70 и Прилог Р)

Када одлука можда подлеже жалби,

- одржавај папире релевантне за расправу тако да се информације могу лако користити за жалбу. Да ли постоји скица коју је потврдио или припремио протестни одбор? Да ли су нађене чињенице довољне? (пример: Да ли је постојало *преклапање*? Да или не. „Можда“ није нађена чињеница.) Да ли су имена чланова протестног одбора и друге важне информације на протестном обрасцу?
- примедбе протестног одбора на сваку жалбу ће омогућити жалбеном одбору да јасно предочи цео инцидент; жалбени одбор не зна ништа о ситуацији.

М7 ФОТОГРАФСКИ ДОКАЗ

Фотографије и видео записи могу понекад пружити корисне информације, али протестни одбори би требало да препознају њихова ограничења и узму у обзир следеће:

- *Странка* која доставља фотографски доказ је одговорна да омогући преглед.
- Прегледај видео неколико пута да би се из њега извукле све информације.
- Утисак дубине при снимању камерама са једним објективом је веома слаб, а са телеобјективом ни не постоји. Када камера снима две *преклопљене* једрилице под правим углом на њихов курс, немогуће је утврдити удаљеност између њих. Када их камера снима од напред, немогуће је видети постоји ли *преклапање*, осим ако је очито.
- Постави следећа питања:
 - Где је камера била у односу на једрилице?
 - Да ли се камера померала? Ако јесте, у ком смеру и којим брзином?
 - Да ли се угао мењао како су се једрилице приближавале критичној тачци? Брзо праћење узрокује значајне промене.
 - Да ли је камера имала несметан преглед цело време?

Видети правила 70.5 и 91(б). Распис, упутства за једрење или национални прописи неће мењати овај прилог.

Н1 САСТАВ, ИМЕНОВАЊЕ И ОРГАНИЗАЦИЈА

- Н1.1 У саставу међународног жирија ће бити искусни једриличари са одличном прознавањем регатних правила и опсежним искуством у протестним одборима. Биће независан од и неће имати чланове регатног одбора, и именоване га организатор, уз одобрење националног органа ако се захтева (видети правило 91(б)), или World Sailing према правилу 89.2(ц).
- Н1.2 Жири ће сачињавати председник, подпредседник, ако је пожељно, и остали чланови од најмање укупно пет чланова. Већина ће бити Међународне судије.
- Н1.3 Највише два члана (три, у Групама М, Н и Q) могу бити из истог националног органа.
- Н1.4 (а) Председник жирија може именовати један или више панела састављених и складу са правилима Н1.1, Н1.2 и Н1.3. Ово се може учинити иако комплетан састав жирија није складу са овим правилима.
(б) Председник жирија може именовати панеле од најмање три члана сваки, од којих ће већина бити Међународне судије. Чланови сваког панела биће из најмање три различита национална органа, осим у групама М, Н и Q, где ће они бити из најмање два различита национална органа. Ако је незадовољна одлукаом панела, *странка* има право на расправу пред панелом састављеним у складу Н1.1, Н1.2 и Н1.3, осим у односу на изнађене чињенице, ако је затражена у ограниченом времену одређеном упутствима за једрење.
- Н1.5 Када због болести или ненаданих околности жири или панел има мање од пет чланова, и није доступна квалификована замена, он остаје правилно састављен ако се састоји од најмање три члана и ако су најмање два члана Међународне судије. Када има три или четири члана они ће бити из барем три различита национална органа осим, у Групама М, Н и Q, где ће бити из барем два различита национална органа.
- Н1.6 Када се сматра пожељним да неки чланови не суделују у расправи и одлучивању протеста или захтева за обештећење, и није доступна квалификована замена он остаје правилно састављен ако се састоји од најмање три члана и ако су најмање два члана Међународне судије.
- Н1.7 Изузетно правилу Н1.1 и Н1.2, Ворлд Саилинг може у ограниченим околностима (види World Sailing Пропис 25.8.13) овластити међународни жири од само три члана. Сви чланови ће бити међународне судије. Чланови ће бити из три различита национална органа (два у групама М, Н и Q). Овлашћење ће бити наведено у писму о одобрењу организатору и у распису и упутствима за једрење и писмо ће бити истакнуто на службеној огласној табли регате.

N1.8 Када се захтева одобрење националног савеза за именовање међународног жирија (видети правило 91(б)), обавештење о његовом одобрењу ће бити укључено у упутства за једрење или објављено на службеној огласној табли.

N1.9 Ако жири или панел делује док није правилно састављен, његове одлуке подлежу жалби.

Н2 ОДГОВОРНОСТИ

N2.1 Одговорност међународног жирија је да расправи и одлучи све *протесте*, захтеве за обештећење и друге предмете произашле према правилима Дела 5. Када то од њега затраже организатор или регатни одбор, међународни жири ће их саветовати и помоћи им у било ком предмету који непосредно утиче на коректност такмичења.

N2.2 Уколико организатор не одреди друкчије, жири ће одлучити
(а) питања права наступа, потврда премеравања или рејтинга једрилице: и
(б) да ли ће одобрити промену такмичара, једрилица или опреме када *правило* захтева такву одлуку.

N2.3 Жири ће такође одлучити о предметима које му достави организатор или регатни одбор.

Н3 ПРОЦЕДУРЕ

N3.1 Олуке жирија, или панела, донеће се већином гласова свих чланова. Када дође до једнакости гласова, председник седнице може имати додатни глас.

N3.2 Неће се сматрати да чланови имају значајан *сукоб интереса* (видети правило 63.4) због њихове националности, чланства у клубу или сличног. Када се у осталим случајевима разматра значајан *сукоб интереса* како је захтевано правилом 63.4, значајну тежину треба дати чињеници да се на одлуке међународног жирија не може жалити и то може утицати на укупно опажање праведности и снизити ниво сукоба који је значајан. У случају недоумице, расправу треба наставити како је дозвољено правилом N1.6.

N3.5 Када се панел не сложи о одлуци, може пркинути расправу, у ком случају ће председник пренети предмет исправно састављеном панелу са што је могуће више чланова, који може бити и пуни састав жирија.

Н4 НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ (Правило 69)

N4.1 World Sailing пропис 35, Дисциплински кодекс, садржи процедуре које се примењују на одређене међународне регате у погледу именовања особе која ће спровести било какву истрагу. Те процедуре превладавају било које супротне одредбе овог прилога.

N4.2 Особа ће бити задужена да предочи панелу расправе било коју тврдњу непристојног понашања према правилу 69. Ова особа неће бити члан панела у расправи али може бити члан жирија. Од такве особе се очекује да поднесе пуни извештај о свим податцима до којих је могао доћи спроводећи истрагу над особом која је предмет навода о прекршају правила 69.

- Н4.3 Пре расправе, панел расправе, до граница практично могућих, неће деловати као истржитељ о било ком наводу према правилу 69. Ипак, током расправе панел је овлашћен да постави било какво истражно питање које сматра прикладним.
- Н4.5 Ако панел одлучи да сазове расправу, сви материјали достављени панелу да би донео ту одлуку, биће достављени особи која је предмет навода пре почетка расправе.

ПРИЛОГ II

ПОСЕБНЕ ПРОЦЕДУРЕ ЗА ПРАВИЛО 42

Цео или део овог прилога се примењује само ако је наведено расписом или упутствима за једрење.

П1 ОСМАТРАЧИ И ПРОЦЕДУРЕ

- П1.1 Протестни одбор може именовати осматраче, укључујући чланове протестног одбора, да делују према правилу П1.2. Особа са значајним *сукобом интереса* неће бити именована за осматрача.
- П1.2 Осматрач именован према правилу П1.1, који опази једрилицу у прекршају правила 42, може је казнити тако што ће на њу, што је пре разумно могуће, уз звучни сигнал, уперити жутом заставом и довикујући њен број на једру, иако она више није у трци. Овако кажњена једрилица неће бити кажњена други пут по правилу 42 за исти инцидент.

П2 КАЗНЕ

П2.1 Прва казна

Када је једрилица први пут кажњена по правилу П1.2 њена казна ће бити казна два окрета према правилу 44.2. Ако је не прихвати, биће дисквалификована без расправе.

П2.2 Друга казна

Када је једрилица кажњена други пут у току регате, она ће се одмах повући из трке. Ако пропусти да то учини, биће дисквалификована без расправе, а њени бодови ће бити неодбациви.

П2.3 Трећа и наредне казне

Када је једрилица кажњена трећи и сваки наредни пут у току регате, она ће се одмах повући из трке. Ако то учини, њена казна ће бити дисквалификација без расправе, а њени бодови ће бити неодбациви. Ако пропусти да то учини, биће дисквалификована без расправе из свих трка регате са неодбацивим бодовима, а протестни одбор ће размотрити сазивање расправе по правилу 69.2.

П2.4 Казне у близини циљне линије

Ако је једрилица кажњена по правилу П2.2 или П2.3 и није било разумно могуће да се повуче пре *уласка у циљ*, биће бодована као да се одмах повукла из трке.

П3 ОДГОДА, ОПШТИ ОПОЗИВ ИЛИ НАПУШТАЊЕ

Ако је једрилица кажњена по правилу П1.2, а регатни одбор сигналише *одгоду*, општи опозив или *напуштање*, казна је поништена, али она и даље одређује колико пута је једрилица кажњена у току регате.

П4 ОГРАНИЧЕЊЕ ОБЕШТЕЋЕЊА

Неће се дати обештећење једрилици због деловања члана протестног одбора или његовог одређеног посматрача по правилу П1.2 осим ако је деловање било неправилно због пропуста да се узму у обзир сигнали регатног одбора или правила класе.

П5 ЗАСТАВЕ О и Р

П5.1 Када се Правило П5 Примењује

Правило П5 се примењује ако правила класе допуштају пумпање, ваљање и трзање када ветар пређе одређену границу.

П5.2 Пре Стартног Сигнала

- (а) Регатни одбор може сигнализати да је дозвољено пумпање, ваљање и трзање, како је наведено у правилима класе, истицањем заставе О пре или са упозоравајућим сигналом.
- (б) Ако брзина ветра постане мања од одређене границе након што је истакнута застава О, регатни одбор може да одгоди трку. Тада ће, пре или са упозоравајућим сигналом, регатни одбор истаћи заставу Р сигналишући да се примењује правило 42 како је промењено правилом класе, или заставу О према правилу П5.2(а).
- (ц) Ако је застава О или застава Р истакнута пре или са упозоравајућим сигналом, остаће истакнута до стартног сигнала.

П5.3 Након Стартног Сигнала

Након Стартног Сигнала

- (а) ако брзина ветра пређе одређену границу, регатни одбор може на *ознаци* истакнути заставу О уз понављане звучне сигнале да би сигнаписао једрилицама да су радње дозвољене, како је наведено у правилима класе, након проласка *ознаке*.
- (ц) ако је била истакнута застава О и брзина ветра постане мања од одређене границе, регатни одбор може на *ознаци* истакнути заставу Р уз понављане звучне сигнале да би сигнаписао једрилицама да се правило 42, како је измењено правилима класе, примењује након проласка *ознаке*.

ПРИЛОГ Р

ПРОЦЕДУРЕ ЖАЛБИ И ЗАХТЕВА

Види правило 70. Национални орган може мењати овај прилог својим прописима али он неће бити мењан упутствима за једрење

P1 ЖАЛБЕ И ЗАХТЕВИ

Жалбе, захтеви протестних одбора за потврду или исправку њихове одлуке, и захтеви за тумачење *правила* биће у сагласности са овим прилогом.

P2 ПОДНОШЕЊЕ ДОКУМЕНАТА

P2.1 За подношење жалбе,

(а) најкасније 15 дана након што је примио написмену одлуку или његову одлуку да не понови расправу, жалитељ ће послати жалбу и копију написмене одлуке протестног одбора националном органу. У жалби ће се навести разлози зашто жалитељ верује да су одлука протестног одбора или процедура били нисправни;

(б) када расправа захтевана правилом 63.1 није одржана унутар 30 дана по подношењу *протеста* или захтева за обештећење, жалитељ ће у наредних 15 дана послати жалбу са копијом *протеста* или захтева за обештећење и били којом одговарајућом преписком. Национални орган ће продужити време ако постоји добар разлог да то учини;

(ц) ако протестни одбор пропусти да удовољи правилу 65, жалитељ ће, унутар разумног времена након расправе, послати жалбу са копијом *протеста* или захтева за обештећење и били којом одговарајућом преписком.

Ако копија *протеста* или захтева за обештећење није доступна, жалитељ ће уместо ње послати изјаву о његовом садржају.

P2.2 Жалитељ ће такође послати, са жалбом или што је пре могуће након тога, сва следећа докумената који су му доступна:

(а) написмени(е) протест(е) или захев(е) за обештећење;

(б) скицу, коју је припремио или потврдио протестни одбор, а која показује положаје и путање свих умешаних једрилица, курс до следеће *ознаке* и захтевану страну за њен обилазак, јачину и смер ветра, и, ако је потребно, дубину воде и смер и брзину било које струје;

(ц) распис регате, упутства за једрење, било које друге услове вођења регате и било које њихове измене;

(д) било које додатне сврсисходне документе; и

(е) имена, поштанске и е-маил адресе и телефонске бројеве свих *странака* у расправи и председника протестног одбора.

P2.3 Захтев протестног одбора за потврдом или исправком његове одлуке биће послан најкасније 15 дана након одлуке и мора укључити одлуку и документе наведене у правилу P2.2. Захтев за тумачење *правила* ће укључити претпостављене чињенице.

Р3 ОДГОВОРНОСТИ НАЦИОНАЛНОГ САВЕЗА И ПРОТЕСТНОГ ОДБОРА

Након што је примио жалбу или захтев за потврду или исправак, национални орган ће послати *странкама* и протестном одбору копије жалбе или захтева и одлуку протестног одбора. Он ће затражити од протестног одбора све сврсисходне документе наведене у правилу Р2.2 које није доставио жалитељ или протестни одбор, и протестни одбор ће одмах послати те документе националном органу. Када их национални орган прими послаће копије *странкама*.

Р4 ПРИМЕДБЕ и ПОЈАШЊЕЊА

Р4.1 *Странке* у расправи и протестни одбор могу дати примедбе на жалбу или захтев или на било који други документ наведен у правилу Р2.2 шаљући их написмено националном органу.

Р4.2 Национални орган може затражити појашњење *правила* којима се води регата од организација које нису *странке* у расправи.

Р4.3 Национални орган ће послати копије примљених коментара и појашњења *странкама* и протестном одбору како је одговарајуће.

Р4.4 Коментари на било који документ даће се најкасније 15 дана након пријема од националног органа.

Р5 НЕОДГОВАРАЈУЋЕ ЧИЊЕНИЦЕ; ПОНОВНА РАСПРАВА

Национални орган ће прихватити нађене чињенице протестног одбора, осим када одлучи да су неодговарајуће. У том случају ће захтевати да одбор достави додатне чињенице или друге информације, или отвори поновну расправу и извести о било којим новим нађеним чињеницама, и одбор ће то одмах учинити.

Р6 ПОВЛАЧЕЊЕ ЖАЛБЕ

Жалитељ може повући жалбу пре њеног решавања, прихватањем одлуке протестног одбора.

ПРИЛОГ С

СТАНДАРДНА УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Овај прилог се примењује само ако је наведен расписом.

Ова стандардна упутства за једрење се могу користити на регатама уместо штампаних упутстава за једрење доступних свакој једрилици. Да бе се користила, навести у распису "Упутства за једрење ће се састојати од упутстава у РРС Прилог С, Стандардна Упутства за Једрење, и додатка упутствима за једрење која ће бити на службеној огласној табли која се налази _____.

Додатак упутствима за једрење садржаће:

- 1. Табелу која приказује распоред трка, укључујући дан и датум сваког распоређеног дана регате, број распоређених трка сваког дана, распоређено време првог упозоравајућег сигнала сваког дана, и задње време упозоравајућег сигнала посљедњег распоређеног дана регате (види СИ 5 доле).*
- 2. Место канцеларије регате и сигналног јарбола на коме ће се истицати сигнали на копну. (СИ 4.1)*
- 3. Листу ознака које ће се користити и опис сваке од њих (СИ 8). Како ће се нове ознаке разликовати од оригиналних ознака (СИ 10).*
- 4. Ограничена времена ако постоје, која су наведене у СИ 12.*
- 5. било које измене или допуне упутстава овог прилога.*

Копија додатка упутстава за једрење биће доступна такмичарима на захтев.

УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

1 ПРАВИЛА

- 1.1 Регата ће се водити према правилима како су дефинисана у Регатним правилима.

2 ОБАВЕШТЕЊА ТАКМИЧАРИМА

- 2.1 Обавештења такмичарима објавиће се на службеној огласној табли.
- 2.2 Допуна упутства за једрење (у даљем тексту Допуна) биће објављена на службеној огласној табли.

3 ИЗМЕНЕ У УПУТСТАВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ

Било која измена упутстава за једрење објавиће се пре 08:00 сати дана када се примењује, осим што ће се било која измена распореда трка бити истакнута до 20:00 један дан пре ступања на снагу.

4 СИГНАЛИ НА КОПНУ

- 4.1 Сигнали на копну истицаће се на сигналном јарболу. Место ће бити означено у додатку.
- 4.2 Када је застава Кодекс истакнута на копну у регатном сигналу Кодекс “1 минут” замењује се с "не мање од 60 минута" у Регатном сигналу Кодекс.

5 РАСПОРЕД ТРКА

- 5.1 Додатак ће укључити табелу која приказује дане, датуме, број распоређених трка, распоређено време првог упозоравајућег сигнала сваког дана, и задње време упозоравајућег сигнала последњег распоређеног дана регате.

6 ЗАСТАВЕ КЛАСА

Свака застава класе ће бити знак класе на белој позадини или како је наведено у додатку.

7 КУРСЕВИ

- 7.1 Најкасније са упозоравајућим сигналом, регатни одбор ће означити курс истичући једно или два слова праћено бројем, а такође може истакнути приближни компасни смер првог крака.
- 7.2 Курсни дијаграми су на странама после СИ 13. Они приказују курсеве, редослед пролазака сваке ознаке, и страну са које се свака ознака оставља. Додатак може садржати додатне курсеве.

8 ОЗНАКЕ

- 8.1 Листа оснака које ће се користити и опис сваке од њих биће укључена у додатак.

9 СТАРТ

- 9.1 Трке ће бити стартоване коришћењем RPS 26.
- 9.2 Линија старта биће између копља с истакнутом наранџастом заставом на броду регатног одбора и курсне стране стартне ознаке.

10 ИЗМЕНА НАРЕДНОГ КРАКА КУРСА

- 10.1 Да би изменио наредни крак курса, регатни одбор ће поставити нову ознаку (или померити циљну линију) и уклонити оригиналну ознаку што је пре практично могуће. Када се у следећој измени нова ознака замени, замениће се оригиналном ознаком.

11 ЦИЉ

- 11.1 Циљна линија ће бити између копља с истакнутом наранџастом заставом на броду регатног одбора и курсне стране циљне ознаке.

12 ОГРАНИЧЕНО ВРЕМЕ И ПРЕДВИЂЕНО ВРЕМЕ

- 12.1 У додатку ће бити наведено која од следећих временских ограничења се примењују, ако се примењују, и за свако ограничено време

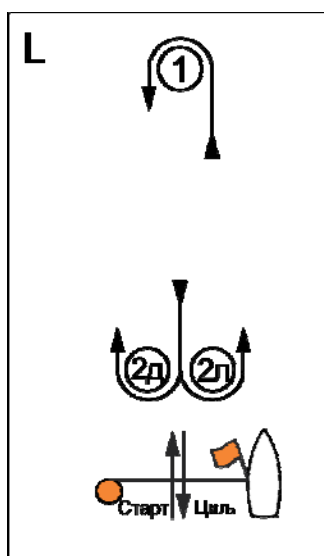
- Ограничено време ознаке 1 Ограничено време да прва једрилица обиђе ознаку 1
- Ограничено време трке Ограничено време да прва једрилица проједри курс и уђе у циљ.
- Оквир за улазак у циљ Ограничено време за једрилице да уђу у циљ након што је прва једрилица проједрила курс и ушла у циљ

- 12.2 Ако ниједна једрилица не прође ознаку 1 до ограниченог времена за ознаку 1 трка ће се напустити.
- 12.3 Једрилице које пропусте да уђу у циљ у оквиру за улазак у циљ, бодоваће се ДНФ (Није ушла у циљ) без расправе. Ово мења RRS 35, A4 и A5.

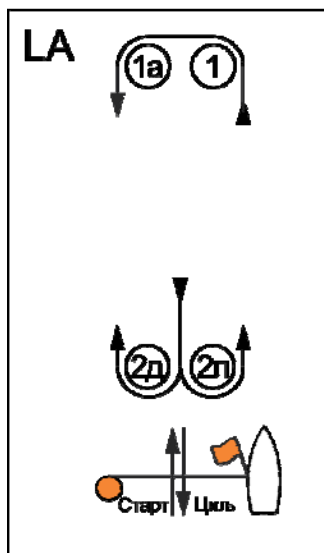
13 ПРОТЕСТИ И ЗАХТЕВИ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ

- 13.1 Протестни обрасци доступни су у канцеларији регате. Протести и захтеви за обештећење или поновно отварање расправе биће достављени у одговарајућем ограниченом времену.
- 13.2 За сваку класу, протестно време је 60 минута након уласка у циљ последње једрилице у последњој трци тог дана или регатни одбор сигналише нема више трка тог дана, шта је касније.
- 13.3 Обавештења ће се објавити најкасније 30 минута након протестног времена обавештавајући такмичаре о расправама у којима су они странке или су именовани као сведоци и где ће се расправе одржати.
- 13.4 Саопштења о протестима регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора објавиће се према RRS 61.1(б).
- 13.5 Последњег дана распоређеног за трке захтев за обештећење заснован на одлуци протестног одбора доставиће се најкасније 30 минута након објављивања одлуке. Ово мења RRS 62.2.

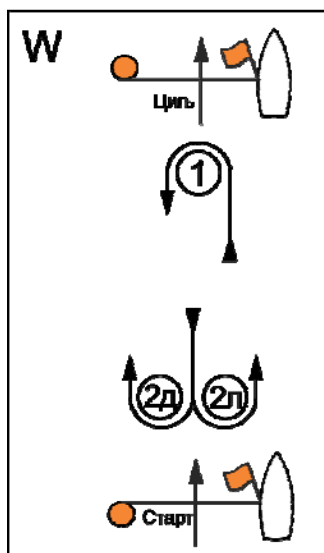
КУРСНИ ДИЈАГРАМИ



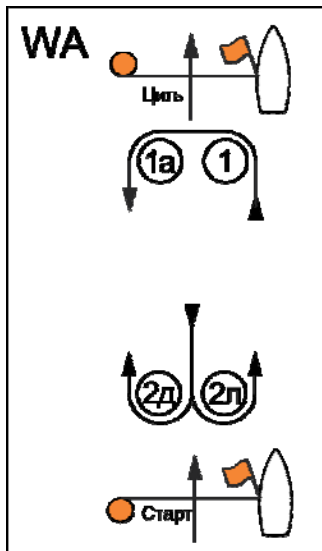
Курс L - Приветрина заветрина - циљ низ ветар	
Сигнал	Редослед обиласка ознака
L2	Старт - 1 - 2д/2л - 1 - Циљ
L3	Старт - 1 - 2д/2л - 1 - 2д/2л - 1 - Циљ
L4	Старт - 1 - 2д/2л - 1 - 2д/2л - 1 - 2д/2л - 1 - Циљ



Курс LA - Приветрина заветрина са офсет ознаком, циљ низ ветар	
Сигнал	Редослед обиласка ознака
LA2	Старт - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - Циљ
LA3	Старт - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - Циљ
LA4	Старт - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - Циљ

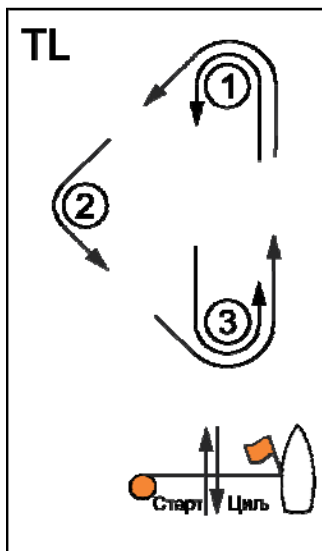


Курс W - Приветрина заветрина - циљ уз ветар	
Сигнал	Редослед обиласка ознака
W2	Старт - 1 - 2д/2л - Циљ
W3	Старт - 1 - 2д/2л - 1 - 2д/2л - Циљ
W4	Старт - 1 - 2д/2л - 1 - 2д/2л - 1 - 2д/2л - Циљ



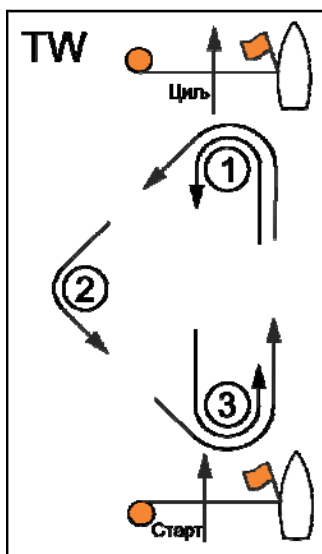
Курс WA - Приветрина заветрина са офсет ознаком, циљ уз ветар

Сигнал	Редослед обиласка ознака
WA2	Старт - 1 - 1а - 2д/2л - Циљ
WA3	Старт - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - 2д/2л - Циљ
WA4	Старт - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - 2д/2л - 1 - 1а - 2д/2л - Циљ



Курс TL - Троугао - циљ низ ветар

Сигнал	Редослед обиласка ознака
TL2	Старт - 1 - 2 - 3 - 1 - Циљ
TL3	Старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Циљ
TL4	Старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Циљ



Курс TW - Троугао - циљ уз ветар

Сигнал	Редослед обиласка ознака
TW2	Старт - 1 - 2 - 3 - Циљ
TW3	Старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Циљ
TW4	Старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Циљ

ПРИЛОГ Т

АРБИТРАЖА

Овај прилога се примењује са само ако је наведено расписом или упутствима за једрење.

*Арбитража убацује додатни корак процес решавања протеста али може да елиминира потребу за неким расправама протеста и тако убрза процес на регатама на којима се очекује много протеста. Арбитража можда неће бити одговарајућа на свим регатама пошто захтева додану особу довољног знања која ће имати улогу арбитра. Даље смернице о арбитражи се могу наћи у *World Sailing International Judges Manual*, који се може преузети са *World Sailing* интернет стране.*

T1 КАЗНЕ НАКОН ТРКЕ

- (а) Под условом да се не примењује правило 44.1(б), једрилица која је можда прекршила једно или више правила дела 2 или правило 31 у неком инциденту може прихватити казну након трке у било које време након трке до почетка расправе о протесту за тај инцидент.
- (б) Казна након трке је бодовна казна 30% израчуната како је наведено у правилу 44.3(ц). Ипак, правило 44.1(а) се примењује.
- (ц) Једрилица прихвата казну након трке достављајући арбитрау или члану протестног одбора написмену изјаву која одређује број трке и када и где се инцидент догодио.

T2 АРБИТРАЖНИ САСТАНАК

Арбитражни састанак ће се одржати пре расправе о протесту за сваки инцидент чија је последица *протест* једрилице који укључује једно или више правила Дела 2 или правило 31, али само ако сваку *странку* представља особа која је била на броду у време инцидента. Нече нити дозвољени сведоци. Ипак, ако арбитар одлучи да правило 44.1(б) може бити применљиво или да арбитража није одговарајућа, састанак се неће одржати, и ако је састанак у току, биће закључен.

T3 МИШЉЕЊЕ АРБИТРА

Арбитар ће понудити своје мишљење, засновано на доказима које су предочили представници, како ће највероватније одлучити протестни одбор;

- (а) протест је неваљан,
- (б) ниједна једрилица неће бити кажњена за прекршај правила, или
- (ц) једна или више једрилица ће бити кажњена, наводећи једрилице и казне

T4 ИСХОДИ АРБИТРАЖНОГ САСТАНКА

Након што је арбитар понудио своје мишљење,

- (а) једрилица може прихватити казну након трке, и
- (б) једрилица може тражити повлачење *протеста*. Арбитар тада може да делује у име протестног одбора у складу са правилом 63.1 да одобри повлачење.

Осим ако су сви *протести* о том инциденту повучени, одржаће се протестна расправа.

[illegible]

ОВУ СТРАНУ ПОПУЊАВА ПРОТЕСТНИ ОДБОР

Број.....

Попуни и означи одговарајуће

Расправљан заједно са бројевима

Тражено повлачење ☐ ;Потпис..... Повлачење дозвољено ☐

Класа.....Флота.....Трка

Протест, или захтев за обештећење или поновну расправу, у ограниченом времену	<input type="checkbox"/>	Протестно време продужено	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	---------------------------	--------------------------

Протестујућег, или странку која захтева обештећење или поновну расправу представља.....

Другу странка или једрилицу узету у обзир за обештећење, представља

Имена сведока

Преводиоци..... Опаске

Изјављен сукоб интереса ☐ Примедбе: Да ☐ Не ☐

Написани протест или захтев идентификује инцидент ☐

"Протест" довикнут у првој разумној прилици ☐

Довик није био нужан, протестовани обавештен у првој разумној прилици ☐

Црвена застава уочљиво истакнута у првој разумној прилици ☐

Протест или захтев ваљан, расправа се наставља ☐ Протест или захтев неваљан, расправа закључена ☐

НАЂЕНЕ ЧИЊЕНИЦЕ.....

Скицу једрилице потврдио одбор ☐ скица одбора придодата ☐

ЗАКЉУЧАК И ПРИМЕЊЕНА ПРАВИЛА

ОДЛУКА

Протест: одбачен ☐ Једрилица(е)..... је (су) дисквалификована(е) у трци(тркама)

Кажњене како следи ☐ ;

Обештење:ускраћено ☐ Дато како следи ☐ ;

Захтев за поновно саслушање: одбијен ☐ ; Допуштен ☐

Председник протестног одбора и остали чланови

Потпис председника Датум и време